



# **Impegno ambientale**

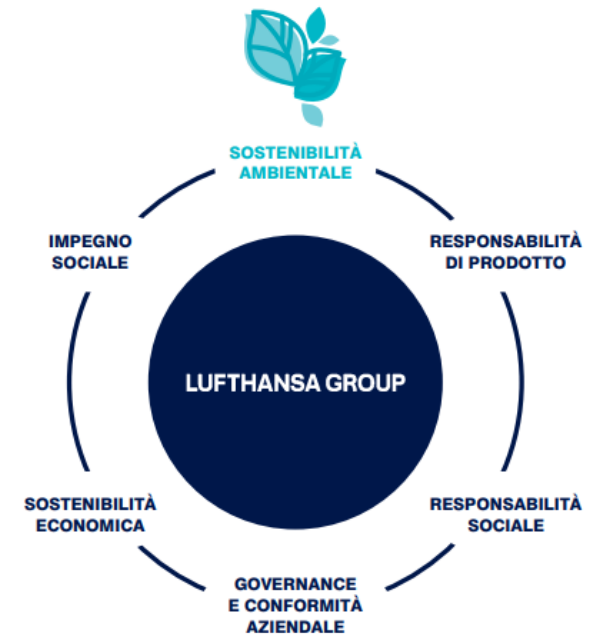
**EMAS ed i cambiamenti climatici  
Webinar 21.06.2021**

## Air Dolomiti ed il suo impegno ambientale

**Air Dolomiti** è la Compagnia aerea italiana del Gruppo Lufthansa che **dal 1991** effettua collegamenti tra i principali aeroporti italiani e la Germania, in particolare Monaco di Baviera, la nostra flotta è composta da 15 aerei con 700 dipendenti tra personale di terra e personale di volo.

Da febbraio 2009 operiamo con aeromobili Embraer 195 da 120 posti, tutt'oggi considerati un gioiello della tecnologia, all'avanguardia, estremamente flessibile e dinamico, dal design innovativo.

Il **nostro gruppo**, consapevole degli impatti ambientali che il nostro settore genera con le proprie attività, ha elaborato **un'agenda globale sulla sostenibilità** che comprende sei dimensioni, una di queste è **la responsabilità climatica ed ambientale**.



## Le sedi aziendali: interventi effettuati

### Sede legale ed amministrativa:

- dal 2018 è in funzione un **impianto di trigenerazione** alimentato con gas naturale;
- le superfici vetrate sono state ricoperte di apposite pellicole per ridurre significativamente la radiazione solare entrante;
- installati cronotermostati per l'ottimizzazione delle regolazioni dell'impianto di climatizzazione;
- sostituzione dei corpi illuminanti presenti negli uffici con nuove soluzioni a LED e luci con comando temporizzato nelle zone comuni

Presso il nostro **Training & Technical Center** dal 2008 è invece in funzione un **impianto fotovoltaico**.



## Aeromobili: interventi su più fronti


Principali pratiche implementate in questi anni per **ridurre il consumo di carburante** e di conseguenza anche **la CO2**:

- procedura di Single engine taxi-in: dopo l'atterraggio, viene utilizzato un solo motore per raggiungere la piazzola di sosta dell'aeroporto → **risparmio di circa 4kg/minuto**;
- minor utilizzo possibile dell'APU, ovvero della turbina a gas di dimensioni contenute che, collegata all'impianto elettrico e pneumatico del velivolo, consente di fornire energia agli impianti di bordo quando i motori sono spenti → **risparmio di 2kg di carburante/minuto**;
- nella cabina di pilotaggio sono presenti manuali, carte di navigazione e altri documenti necessari per il volo che sono stati digitalizzati → **eliminati 31kg di carta** per ogni aereo che corrispondono a circa **1kg/ora volo**.





## Obiettivi di miglioramento per i prossimi anni

OBIETTIVO	AZIONE	INDICATORE	TEMPISTICHE
<b>RIDUZIONE CONSUMO CARBURANTE</b>	SOSTITUZIONE SEDILI	Diminuzione del peso dell'aereo (266 Kg) Risparmio di carburante stimabile in 8 kg per ora di volo*	Anni 2022 - 2023
<b>USO MATERIALI ECO-COMPATIBILI E BIOLOGICI PER SERVIZIO DI BORDO</b>	USO BICCHIERI IN CARTA	Eliminazione della plastica (circa 10.000 kg/anno)	Anni 2020 - 2021 
	USO STIRRER IN BAMBOO	Eliminazione della plastica (circa 700 kg/anno)	Anni 2020 - 2021 
	UTILIZZO CARTA RICICLATA	100% materiali in carta riciclata	Entro 2022



## Compensaid: implementare modalità viaggio sostenibili e consapevoli

Da maggio 2021, Air Dolomiti ha messo a disposizione dei propri passeggeri una piattaforma innovativa che permette di compensare il volo scegliendo tra:

- progetti tutela ambientale (riforestazione, protezione di aree, impianti per energia rinnovabile) sono dislocati in 9 paesi nel mondo, 1 è in Italia ed è relativo al rimboschimento di un'area all'interno del Parco del Delta del Po;
- SAF (Sustainable Aviation Fuel) è la prima vera alternativa al carburante per aviazione fossile e riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> fino all'80%;

The image displays two overlapping screenshots of the COMPENSAID website interface. The background screenshot shows the main landing page with a call to action: "Compensi adesso la CO<sub>2</sub> del suo volo." Below this, it says "Inizi ora! Investa in progetti sostenibili e compensi il suo volo." and a button "Compensi il suo volo".

The foreground screenshot shows the "Compensi il suo volo" (Compensate your flight) process. It features a progress bar with three steps: "Selezionare il volo" (selected), "Selezioni la sua compensazione" (in progress), and "Alla cassa" (pending). Below the progress bar, there are input fields for "Partenza", "Destinazione", "Volo numero", and "Data". A dropdown menu is set to "Economy". There are two buttons: "Aggiungere un altro segmento di volo" and "Compensare il volo".

The second foreground screenshot shows the "In quanto tempo desidera compensare le sue emissioni di CO<sub>2</sub>?" (How long do you want to compensate your CO<sub>2</sub> emissions?) selection screen. It has a progress bar with three steps: "Selezionare il volo" (completed), "Selezioni la sua compensazione" (in progress), and "Alla cassa" (pending). A radio button is selected for "0 anni". Below this, there are two options: "SAF (Sustainable Aviation Fuel)" and "Progetti per la tutela ambientale".

On the right side of this second screenshot, there is a "I dettagli del volo" (Flight details) section with a table:

PAX	CO <sub>2</sub>
1 VRN → FRA	73 kg
<b>Totale</b>	<b>73 kg</b>

Below the table, it says "Avete un codice?". The total cost is displayed as "47,62 EUR". There are two buttons: "Accedere con l'account" and "Prosegua al pagamento".