

IL RUOLO DEL MOBILITY MANAGER E LE INIZIATIVE COFINANZIATE DAL “DECRETO SOSTEGNI BIS”

Carla Messina



FONDO 50 MILIONI DI EURO PER L'ANNO 2021

Art. 51 DECRETO-LEGGE 25 maggio 2021 n. 73

“Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19»

convertito in *LEGGE n.23 luglio 2021, n. 106*



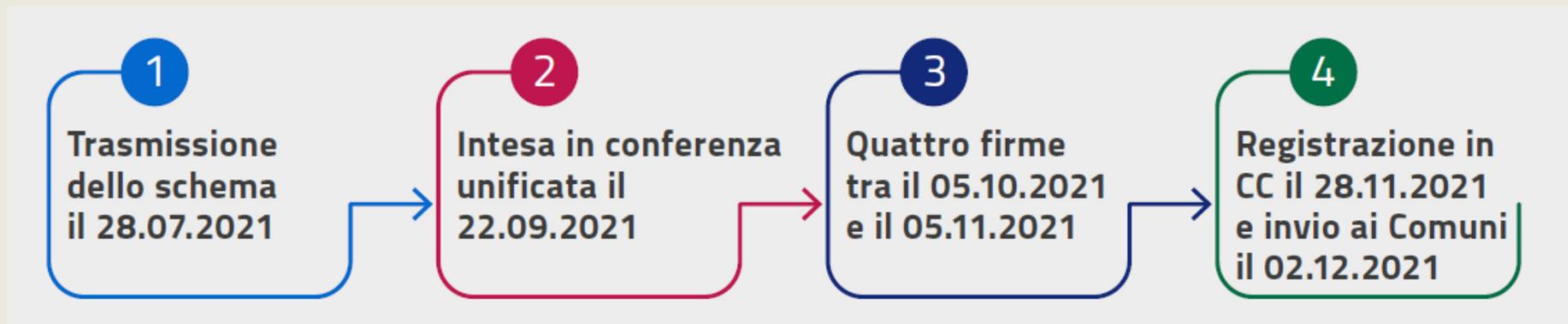
Consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano.

EROGAZIONE DI CONTRIBUTI

in favore delle imprese e delle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, del DL 34/2020 **previa nomina del mobility manager** per iniziative di mobilita' sostenibile, incluse nei piani degli spostamenti casa - lavoro **adottati entro il termine del 31 agosto 2021;**

in favore degli istituti scolastici di ogni ordine e grado che provvedano, previa nomina del **mobility manager scolastico** di cui all'articolo 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, per iniziative di mobilita' sostenibile, in coerenza con le previsioni dei **piani** degli spostamenti casa - scuola - casa adottati **entro il termine del 31 agosto 2021.**

Dalla Legge al Decreto Attuativo



Call-to-action
#mobilityweek



IL RUOLO DEL MOBILITY MANAGER D'AREA

DECRETO N.436 DEL 5 NOVEMBRE 2021
ARTICOLO 3 comma 7

DECRETO DIRETTORIALE n.104 del 15 marzo 2022-
ARTICOLO 2 COMMA 9

*SELEZIONA LE INIZIATIVE PER LE
QUALI PRESENTARE ISTANZA DI
FINANZIAMENTO*



LE FUNZIONI DEL MOBILITY MANAGER D'AREA

- a) **attività di raccordo tra i *mobility manager* aziendali del territorio di riferimento**, al fine dello sviluppo di *best practices* e moduli collaborativi, anche mediante convocazione di riunioni, *una tantum* o con cadenze periodiche, e organizzazione di incontri e seminari, comunque denominati, e svolgimento di ogni altra attività utile al miglioramento delle pratiche di redazione dei PSCCL;
- b) **supporto al Comune di riferimento nella definizione e implementazione di politiche di mobilità sostenibile;**
- c) **acquisizione dei dati relativi all'origine/destinazione ed agli orari di ingresso ed uscita dei dipendenti e degli studenti forniti dai *mobility manager* aziendali e scolastici e trasferimento dei dati in argomento agli enti programmatori dei servizi pubblici di trasporto comunali e regionali.**

IL FINANZIAMENTO EROGATO

- 110 richieste di accesso al Fondo entro il 17 dicembre 2021
- 44 istanze di rendicontazione entro il 30 giugno 2022
- 39 istanze di spese effettuate accettate
- Erogato il 14% del Fondo pari a € 7.211.127,27

EUROPEAN **MOBILITY** WEEK
16-22 SEPTEMBER

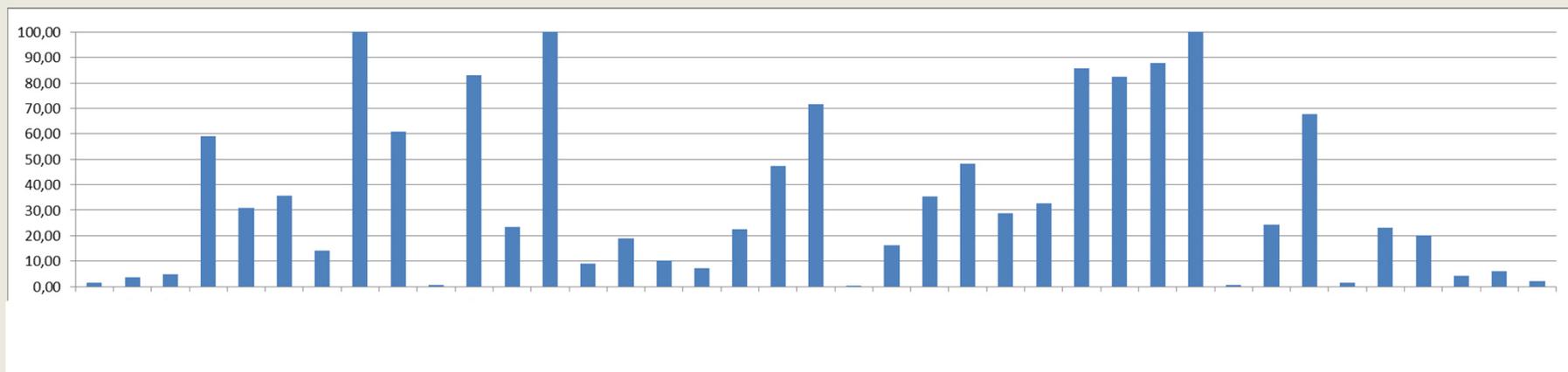
CASA-LAVORO-MIGLIORI CONNESSIONI
WEBINAIR, 27 OTTOBRE 2022



Call-to-action
#mobilityweek

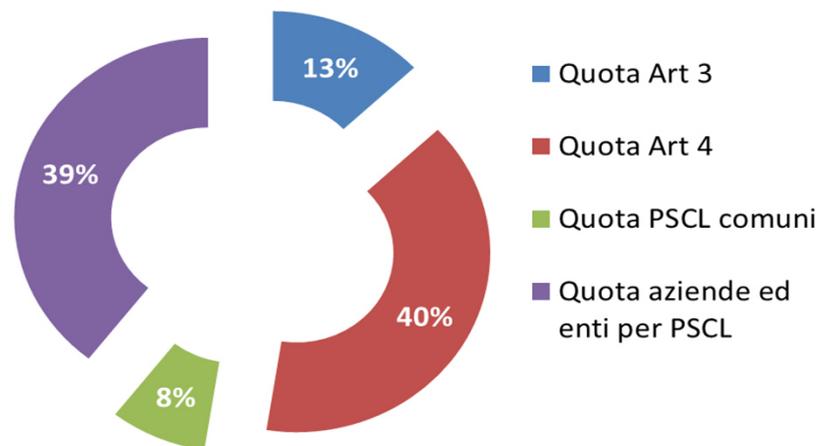


Più del 70% ha rendicontato meno della metà della somma a cui aveva avuto accesso

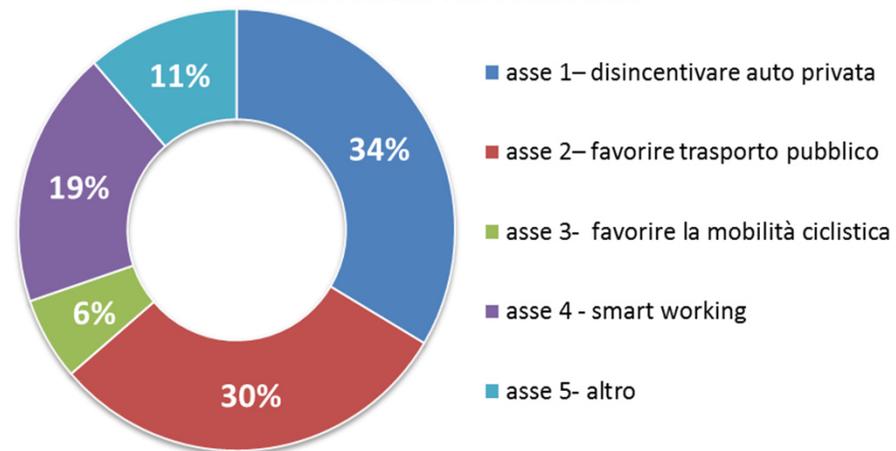


DISTRIBUZIONE RISORSE

Distribuzione risorse tra Enti e Aziende



DISTRUZIONE PER ASSI



Call-to-action
#mobilityweek



PROSPETTIVE FUTURE



Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità locale sostenibile

Una sezione si occuperà dei modelli di elaborazione digitale utili per assicurare un'attività minima uniforme dei Mobility Manager d'area e dei Mobility Manager aziendali e scolastici.

L'idea è creare **una rete informatica** tra i Mobility Manager e gli enti programmatori del servizio, per rendere disponibili **algoritmi** utili alla programmazione

IL TAMM

Il Tavolo tecnico sul Mobility Management, istituito con Decreto 231 del 22 luglio 2022

- Normativa, applicazioni, risorse e canali di finanziamento
- Attività di mobility management: politiche e pianificazione
- Dati, indicatori, indagini e tecnologie
- Comunicazione, formazione e capacity building



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Carla Messina

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per la mobilità sostenibile

**Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica
sostenibile
Divisione 3**