



**APAT**

Agenzia per la protezione  
dell'ambiente e per i servizi tecnici

Dipartimento Stato dell'Ambiente e Metrologia Ambientale

**Qualità dell'aria in Italia**  
**biossido di azoto (NO<sub>2</sub>)**  
**anno 2004**

**Luglio 2006**

**Informazioni legali**

L'Agenzia per la protezione dell'ambiente e per i servizi tecnici o le persone che agiscono per conto dell'Agenzia stessa non sono responsabili per l'uso che può essere fatto delle informazioni contenute in questo rapporto.

**APAT** – Agenzia per la protezione dell'ambiente e per i servizi tecnici

Via Vitaliano Brancati, 48 – 00144 Roma

[www.apat.it](http://www.apat.it)

Dipartimento Stato dell'Ambiente e Metrologia Ambientale

© APAT, Miscellanea/2006

ISBN 88-448-0209-0

Riproduzione autorizzata citando la fonte

**AUTORI:**

Giuseppe Gandolfo,  
Silvia Bartoletti, Alessandro Di Menno Di Bucchianico, Alessandra Gaeta,  
Anna Maria Caricchia, Mario Carmelo Cirillo.

Si ringraziano i colleghi del SINAnet Antonio Scaramella e Luisa Vaccaro per il supporto informatico, Fabio Baiocco e Roberto Visentin per le elaborazioni cartografiche.

**errori ed omissioni sono di esclusiva responsabilità degli autori**

## Indice

|   |    |
|---|----|
| Sommario.....   | 4  |
| 1 Generalità.....   | 5  |
| 2 Riferimenti normativi.....  | 6  |
| 3 Fonte dei dati.....   | 8  |
| 4 Le stazioni di monitoraggio .....   | 9  |
| 5 Confronto con i valori limite orario ed annuale previsti dal D.M. 60/02 ..... | 11 |
| 6 Conclusioni .....   | 14 |
| Appendice .....   | 15 |

## Sommario

Nel presente rapporto sono riportate le principali elaborazioni previste dalla normativa per il biossido di azoto in aria ambiente. La fonte dei dati è rappresentata dalle concentrazioni di biossido di azoto misurate nelle stazioni di monitoraggio presenti sul territorio nazionale nel corso dell'anno 2004 e raccolte dall'APAT nell'ambito delle attività dell'*Exchange of Information* 2005.

Le 307 stazioni di monitoraggio che hanno fornito dati non sono uniformemente distribuite sul territorio nazionale: le lacune conoscitive sono soprattutto al Centro e al Sud Italia.

La verifica del rispetto dei valori limite per la protezione della salute umana previsti dal D.M. 60/02 è stata effettuata per le 254 stazioni di monitoraggio che hanno presentato una adeguata copertura temporale per l'anno 2004

Il valore orario previsto per il 2004 ( $260 \mu\text{g}/\text{m}^3$  da non superare più di 18 volte nell'anno civile) è rispettato in 251 stazioni (98,8% delle stazioni totali). Tra queste stazioni, 244 (96,0%) rispettano anche il valore limite orario che entrerà in vigore nel 2010 ( $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  da non superare più di 18 volte nell'anno civile).

Il valore annuale previsto per il 2004 ( $52 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) è rispettato in 199 stazioni (78,3% delle stazioni totali). Di queste 199 stazioni, 144 (56,6%) rispettano anche il valore limite annuale di  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  che entrerà in vigore nel 2010.

Per il 2004 emerge una situazione di largo rispetto del valore limite orario (98,8%) a fronte di un rispetto più ridotto del valore limite annuale (56,6%).

**Parole chiave:** biossido di azoto, qualità dell'aria, inquinamento atmosferico, valore limite.

## 1 Generalità

Il biossido di azoto ( $\text{NO}_2$ ) è un gas di colore bruno-rossastro, poco solubile in acqua, tossico, dall'odore forte e pungente e con forte potere irritante. In atmosfera la sua presenza è associata a quella del monossido di azoto ( $\text{NO}$ ) e la miscela dei due gas è indicata come ossidi di azoto ( $\text{NO}_x$ ).

Il biossido di azoto in aria è un inquinante prevalentemente secondario, che deriva dalla ossidazione in atmosfera del monossido di azoto. Ha un ruolo importante nelle reazioni fotochimiche di formazione dell'ozono; la sua elevata concentrazione, insieme alla presenza di idrocarburi volatili e a particolari condizioni atmosferiche, come una forte radiazione solare, provoca elevate concentrazioni di ozono nella troposfera.

Le fonti di emissione ([www.inventaria.sinanet.apat.it](http://www.inventaria.sinanet.apat.it)) degli ossidi di azoto sono principalmente legate all'attività umana e in misura minore a fenomeni naturali. Le fonti antropiche possono essere associate a processi di combustione (traffico veicolare, industria, produzione di energia elettrica, riscaldamento domestico) e a processi senza combustione (produzione di acido nitrico, utilizzo di fertilizzanti azotati, ecc.). Le sorgenti naturali di biossido di azoto sono rappresentate da: eruzioni vulcaniche, scariche elettriche provocate dai fulmini e attività biologica di alcune specie batteriche nel suolo (*Nitrosomonas* e *Nitrobacter*).

Il biossido di azoto è un energico ossidante, fortemente reattivo e corrosivo. I principali effetti tossici sulla salute umana, che possono essere acuti e cronici, sono a carico dell'apparato respiratorio, delle mucose e degli occhi ([www.who.org](http://www.who.org)). Concentrazioni estremamente elevate possono provocare il decesso. I danni a carico dell'ambiente sono legati principalmente all'acidificazione delle piogge, alle deposizioni in genere (in presenza di acqua il biossido di azoto è trasformato in acido nitrico) e all'effetto eutrofizzante che i composti dell'azoto esercitano a carico della vegetazione e delle acque ([www.apat.gov.it/site/it-IT/Temi/Aria/Inquinamento\\_atmosferico\\_transfrontaliero](http://www.apat.gov.it/site/it-IT/Temi/Aria/Inquinamento_atmosferico_transfrontaliero)).

## 2 Riferimenti normativi

I limiti di concentrazione del biossido di azoto nell'aria ambiente, che entreranno in vigore nel 2010, sono stabiliti dal Decreto Ministeriale n.60 del 2 aprile 2002 (D.M. 60/02<sup>1</sup>). Tale decreto attua le disposizioni del Decreto Legislativo n.351 del 4 agosto 1999 (D.Lgs. 351/99<sup>2</sup>). La normativa europea di riferimento, da cui i decreti citati discendono, è rappresentata dalle Direttive 96/62/CE<sup>3</sup> e 1999/30/CE<sup>4</sup>.

La tabella 2.1, estratta dall'allegato II del D.M. 60/02, riporta i valori limite per la protezione della salute umana, insieme al margine di tolleranza, alle modalità di riduzione di tale margine e alla data di entrata in vigore dei valori limite.

**Tabella 2.1 - Biossido di azoto: valori limite per la protezione della salute umana (allegato II del D.M. 60/02)**

|                              | <b>Periodo di mediazione</b> | <b>Valore limite</b>  | <b>Margine di tolleranza</b>   | <b>Data alla quale il valore limite deve essere raggiunto</b> |
|------------------------------|------------------------------|---|--|---|
| <b>Valore limite orario</b>  | 1 ora                        | 200 µg/m <sup>3</sup> da non superare più di 18 volte per anno civile | 50% del valore limite pari a 100 µg/m <sup>3</sup> , all'entrata in vigore della direttiva 99/30/CE (19/7/99). Tale valore è ridotto il 1° gennaio 2001 e successivamente ogni 12 mesi, per raggiungere lo 0% al 1° gennaio 2010 | 1° gennaio 2010   |
| <b>Valore limite annuale</b> | Anno civile                  | 40 µg/m <sup>3</sup>  | 50% del valore limite pari a 20 µg/m <sup>3</sup> , all'entrata in vigore della direttiva 99/30/CE (19/7/99). Tale valore è ridotto il 1° gennaio 2001 e successivamente ogni 12 mesi, per raggiungere lo 0% al 1° gennaio 2010  | 1° gennaio 2010   |

<sup>1</sup> Recepimento della direttiva 1990/30/CE del Consiglio del 22 aprile del 1999 concernente i valori limite di qualità dell'aria ambiente per il biossido di zolfo, il biossido di azoto, gli ossidi di azoto, le particelle e il piombo e della direttiva 2000/69/CE relativa ai valori limite della qualità dell'aria ambiente per il benzene ed il monossido di carbonio.

<sup>2</sup> Attuazione della direttiva 96/62/CE in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria

<sup>3</sup> Direttiva 96/62/CE del Consiglio del 27 settembre 1996 in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente.

<sup>4</sup> Direttiva 99/30/CE del Consiglio del 22 aprile del 1999 concernente i valori limite di qualità dell'aria ambiente per il biossido di zolfo, il biossido di azoto, gli ossidi di azoto, le particelle e il piombo

La tabella 2.2 mostra l'andamento del valore limite orario e annuale aumentati del margine di tolleranza nel periodo 2000 – 2010.

**Tabella 2.2 - Biossido di azoto: andamento dei valori limite più il margine di tolleranza nel periodo 2000-2010**

| Valore limite + margine di tolleranza ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |               |                |
|--|---------------|----------------|
| Anno   | Valore orario | Valore annuale |
| 2000   | 300           | 60             |
| 2001   | 290           | 58             |
| 2002   | 280           | 56             |
| 2003   | 270           | 54             |
| <b>2004</b>  | <b>260</b>    | <b>52</b>      |
| 2005   | 250           | 50             |
| 2006   | 240           | 48             |
| 2007   | 230           | 46             |
| 2008   | 220           | 44             |
| 2009   | 210           | 42             |
| <b>2010</b>  | <b>200</b>    | <b>40</b>      |

La diffusione e la pubblicazione delle informazioni sull'inquinamento atmosferico da biossido di azoto nell'Unione Europea sono regolamentate dalla normativa sull'*Exchange of Information (EoI* - decisioni 97/101/CE<sup>5</sup> e 2001/752/CE<sup>6</sup>), che prevede un sistema di raccolta e di comunicazione di informazioni e di dati provenienti dalle reti e dalle singole stazioni di monitoraggio dal livello locale a quello nazionale ed europeo.

<sup>5</sup> Decisione 97/101/CE del Consiglio, del 27 gennaio 1997, che instaura uno scambio reciproco di informazioni e di dati provenienti dalle reti e dalle singole stazioni di misurazione dell'inquinamento atmosferico negli Stati membri.

<sup>6</sup> Decisione della Commissione che modifica gli allegati della decisione 97/101/CE del Consiglio che instaura uno scambio reciproco di informazioni e di dati provenienti dalle reti e dalle singole stazioni di misurazione dell'inquinamento atmosferico negli Stati membri.

### 3 Fonte dei dati

Per il presente rapporto sono stati utilizzati i dati di concentrazione di biossido di azoto misurati nelle stazioni di monitoraggio presenti sul territorio nazionale e raccolti dall'APAT nell'ambito di *EoI* 2005 (anno di riferimento 2004). L'elenco completo delle 307 stazioni di monitoraggio che hanno fornito dati sul biossido di azoto per l'anno 2004 in ambito *EoI* è riportato in Appendice (cfr. tabella A.1).

La verifica del rispetto dei limiti previsti dalla normativa è stata effettuata per le stazioni di monitoraggio che hanno fornito serie di dati con una copertura temporale nell'anno 2004 pari almeno al 75%. Tale criterio, in linea con le specifiche tecniche della normativa *EoI*<sup>7</sup>, ma meno stringente di quanto previsto dal D.M. 60/02<sup>8</sup>, è stato scelto in quanto garantisce una adeguata copertura temporale insieme ad una sufficiente rappresentatività del territorio nazionale<sup>9</sup>. Le stazioni che hanno serie di dati con copertura temporale di almeno il 75% sono 254, pari all'82,7% del totale.

I dati di qualità dell'aria sono disponibili alla pagina web [www.brace.sinanet.apat.it](http://www.brace.sinanet.apat.it).

---

<sup>7</sup> La normativa *EoI* prevede che i percentili di ordine 98° e 99, 9° e il valore massimo della serie siano calcolati su serie annuali con almeno il 75% di dati.

<sup>8</sup> Nel D.M. 60/02 (all. X, punto I) tra gli obiettivi di qualità dei dati di monitoraggio, è indicato che la raccolta minima dei dati deve essere del 90% per le misurazioni in siti fissi. Tale requisito deve essere rispettato escludendo le perdite di dati dovute alla calibrazione periodica o alla normale manutenzione degli strumenti; di conseguenza la percentuale minima di dati potrebbe risultare, a valle di queste operazioni, inferiore al 90%.

<sup>9</sup> L'applicazione del criterio del 90% comporterebbe l'esclusione del 36,2% dei punti di misura.

## 4 Le stazioni di monitoraggio

La figura 4.1 mostra la distribuzione sul territorio nazionale delle stazioni di monitoraggio fornite di sensori di misura per il biossido di azoto che hanno inviato dati all'APAT. Sono 307 le stazioni che per l'anno 2004 hanno fornito dati sul biossido d'azoto in aria ambiente. Come è evidenziato nella mappa, la copertura del territorio non è uniforme: molte province non hanno inviato informazioni sul monitoraggio di biossido di azoto. Le lacune, come già evidenziato in diverse edizioni dell'Annuario dei dati ambientali dell'APAT<sup>10</sup>, sono soprattutto al Centro e al Sud Italia.

---

<sup>10</sup> APAT - Annuario dei Dati Ambientali. Edizione 2002

APAT - Annuario dei Dati Ambientali. Edizione 2003

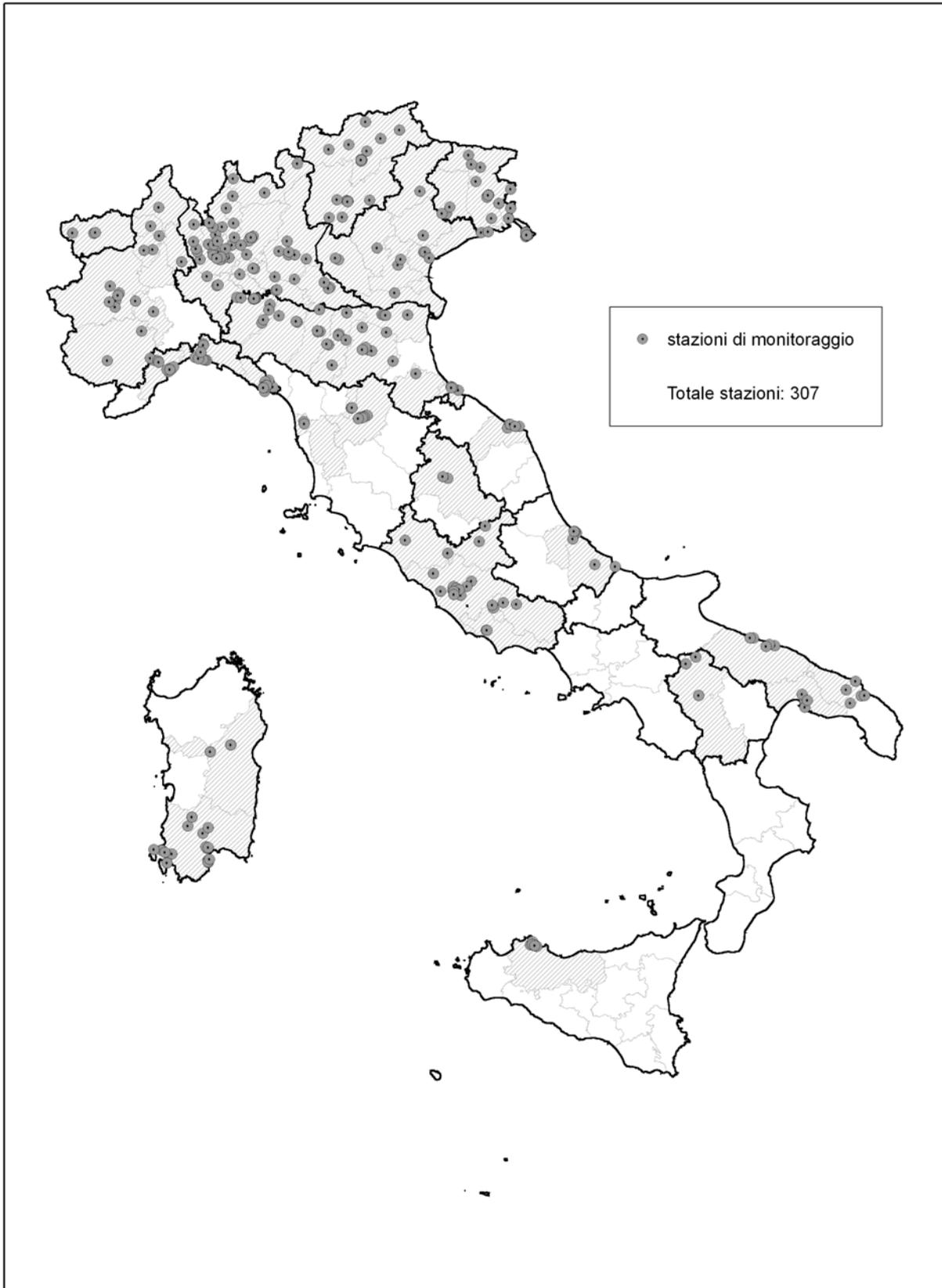
APAT - Annuario dei Dati Ambientali. Edizione 2004

APAT - Annuario dei Dati Ambientali. Edizione 2005-2006. Estratto.

Le edizioni dell'Annuario dei Dati Ambientali sono disponibili alla pagina:

[www.apat.gov.it/site/it-IT/APAT/Pubblicazioni/Annuario\\_dei\\_Dati\\_Ambientali](http://www.apat.gov.it/site/it-IT/APAT/Pubblicazioni/Annuario_dei_Dati_Ambientali)

Figura 4.1 - Biossido di azoto. Anno 2004: distribuzione delle stazioni di monitoraggio sul territorio nazionale



## 5 Confronto con i valori limite orario ed annuale previsti dal D.M. 60/02

La normativa stabilisce che, per la protezione della salute umana, il valore limite orario di  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  non deve essere superato più di 18 volte nel corso dell'anno civile e che tale limite entrerà in vigore nel 2010; per il 2004 il valore orario da non superare più di 18 volte nel corso dell'anno civile è pari a  $260 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (valore limite aumentato del margine di tolleranza). La mappa di figura 5.1 mostra la distribuzione sul territorio nazionale delle stazioni di monitoraggio suddivise per classi di ore di superamento del valore limite dei  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . 244 stazioni (96,0% del totale) rispettano il limite dei 18 superamenti dei  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nelle 7 stazioni (2,8%) con un numero di ore di superamento del valore limite orario compreso tra 19 e 50<sup>11</sup>, il valore di  $260 \mu\text{g}/\text{m}^3$  non è superato più di 18 volte nel corso del 2004. Infine nelle 3 stazioni (1,2%) che registrano più di 50 ore di superamento del valore limite dei  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , anche il valore previsto al 2004 (non più di 18 ore di superamento di  $260 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) non è rispettato. In conclusione il valore orario previsto per il 2004 è rispettato in 251 stazioni (98,8% delle stazioni totali). Tra queste stazioni, 244 (96,0%) rispettano anche il valore limite orario che entrerà in vigore nel 2010.

Il valore limite annuale stabilito dalla normativa per la protezione della salute umana è pari a  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (valore limite al 2010); per il 2004 il valore da non superare è pari a  $52 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (valore limite aumentato del margine di tolleranza). In figura 5.2 è riportata la distribuzione sul territorio nazionale delle stazioni di monitoraggio suddivise per classi di media annuale. In 144 stazioni (56,6% del totale delle stazioni), già nel 2004, è rispettato il valore limite annuale al 2010. In 55 stazioni (21,7%) è superato il valore limite al 2010, ma è rispettato il valore previsto per il 2004. Infine nelle restanti 55 stazioni (21,7%) sia il valore limite al 2010 che il valore previsto al 2004,  $40$  e  $52 \mu\text{g}/\text{m}^3$  rispettivamente, sono superati. In conclusione il valore annuale al 2004 ( $52 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) è rispettato in 199 stazioni (78,3% delle stazioni totali). Di queste 199 stazioni, 144 (56,6%) rispettano anche il valore limite annuale che entrerà in vigore nel 2010 ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

---

<sup>11</sup> Il valore di 50 superamenti del limite di  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  è stato utilizzato a seguito dell'osservazione che individuava le stazioni che rispettavano il valore di  $260 \mu\text{g}/\text{m}^3$  previsto per il 2004.

Figura 5.1 - Biossido di azoto. Anno 2004: rappresentazione delle stazioni di monitoraggio per classi di ore di superamento del valore limite di  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$

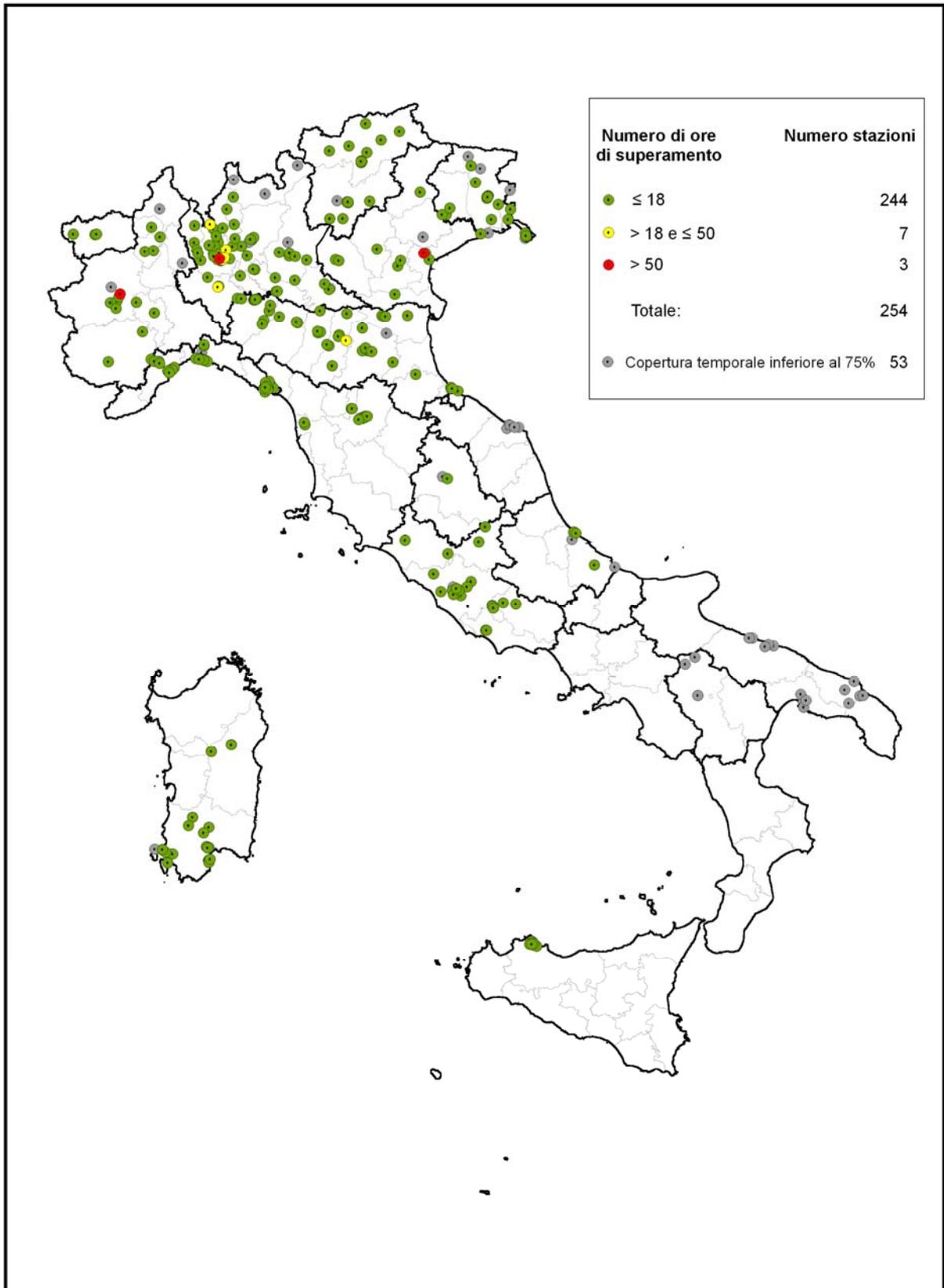
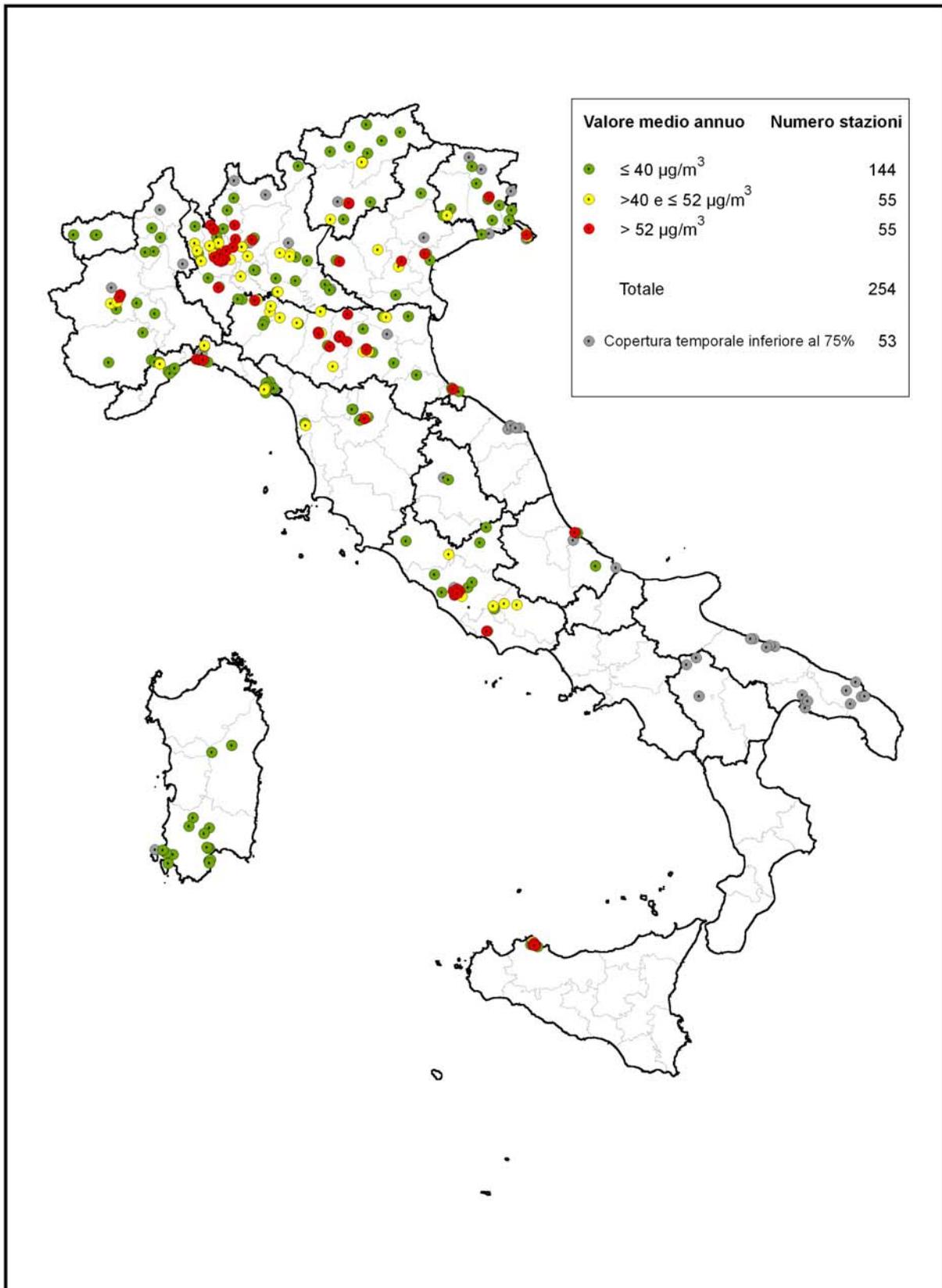


Figura 5.2 - Biossido di azoto. Anno 2004: rappresentazione delle stazioni di monitoraggio per classi di valore medio annuale



## 6 Conclusioni

Dalle informazioni sulle stazioni di monitoraggio della qualità dell'aria raccolte in ambito EoI 2005 e dall'utilizzo dei dati stessi per la verifica dei limiti orari ed annuali per la protezione della salute previsti dal D.M. 60/02, relativamente al biossido di azoto, per il 2004 le principali conclusioni che si possono trarre sono le seguenti:

- la distribuzione non uniforme delle stazioni di monitoraggio sul territorio nazionale presenta lacune conoscitive in prevalenza al Centro e al Sud Italia;
- il valore orario previsto per il 2004 ( $260 \mu\text{g}/\text{m}^3$  da non superare più di 18 volte nell'anno civile) è rispettato in 251 stazioni (98,8% delle stazioni totali). Di queste stazioni, 244 (96,0%) rispettano anche il valore limite orario che entrerà in vigore nel 2010 ( $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  da non superare più di 18 volte nell'anno civile);
- il valore annuale previsto per il 2004 ( $52 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) risulta rispettato in 199 stazioni (78,3% delle stazioni totali). Di queste 199 stazioni, 144 (56,6%) rispettano anche il valore limite annuale che entrerà in vigore nel 2010 ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ );
- emerge una situazione di un più largo rispetto del limite orario (98,8%) a fronte di un rispetto più ridotto del limite annuale (56,6%) da cui appare che per il biossido di azoto il limite annuale sia più stringente rispetto al limite orario.

Nelle tabelle 6.1, 6.2 e 6.3 è riportato un quadro sintetico dei risultati.

**Tabella 6.1 - Biossido di azoto. Anno 2004: numero stazioni di monitoraggio EoI.**

| Stazioni totali | Stazioni con copertura temporale $\geq 75\%$ |
|-----------------|--|
| 307             | 254 (82,7%)                                  |

**Tabella 6.2 - Biossido di azoto. Anno 2004: verifica nelle stazioni EoI (\*) del rispetto dei valori orari previsti nel DM 60/02.**

|  | $\leq 18$ sup. | $> 18$ sup. |
|--|----------------|-------------|
| Valore orario al 2004 ( $260 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 251 (98,8%)    | 3 (1,2%)    |
| Valore orario al 2010 ( $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 244 (96,0%)    | 10 (4,0%)   |

(\*) con copertura temporale  $\geq$  del 75% (254 stazioni)

**Tabella 6.3 - Biossido di azoto. Anno 2004: verifica nelle stazioni EoI (\*) del rispetto dei valori annuali previsti nel DM 60/02.**

|  | $\leq$ valore annuale | $>$ valore annuale |
|--|-----------------------|--------------------|
| Valore annuale al 2004 ( $52 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 199 (78,3%)           | 55 (21,7%)         |
| Valore annuale al 2010 ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 145 (56,6%)           | 110 (43,4%)        |

(\*) con copertura temporale  $\geq$  del 75% (254 stazioni)

## Appendice

In tabella A.1 è riportato l'elenco completo delle stazioni di monitoraggio che, in ambito *EoI* 2005, hanno fornito dati sulla concentrazione di biossido d'azoto in aria ambiente per l'anno 2004. Le stazioni di monitoraggio elencate sono 307. Per ciascuna stazione di monitoraggio, oltre alla Regione e Provincia di appartenenza e al nome ed alla tipologia, sono riportati i parametri statistici previsti dall'EoI: valore medio e mediana, calcolati per le stazioni con almeno il 50% di dati validi; 98° percentile, 99,9° percentile e valore massimo, calcolati per le stazioni con almeno il 75% di dati validi. Anche il numero di ore di superamento del limite orario previsto dal D.M. 60/02 è stato calcolato per le stazioni con almeno il 75% di dati validi.

Per ciascuna stazione è inoltre indicato se la stazione stessa è stata utilizzata ai fini della valutazione della qualità dell'aria per l'anno 2004. Questa informazione è acquisita dal questionario dell'allegato XII del D.M. 60/02, compilato e trasmesso ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 351/99 e degli articoli 5, 12 e 24 del D.M. 60/02 da ciascuna Regione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, per tramite dell'APAT<sup>12</sup>.

In tabella A.2 è riportato l'elenco delle 189 stazioni di monitoraggio che hanno trasmesso informazioni sulla qualità dell'aria tramite l'allegato XII del D.M. 60/02, ma che non hanno trasmesso informazioni in ambito *EoI* 2005.

---

<sup>12</sup> Le informazioni relative all'allegato XII del D.M. 60/02, sono disponibili alla pagina web [www.minambiente.it/st/Ministero.aspx?doc=pubblico/iqatm/home.xml](http://www.minambiente.it/st/Ministero.aspx?doc=pubblico/iqatm/home.xml)

Tabella A.1- Biossido di azoto. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio Eo/ 2005: Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona, valore medio, 50°, 98° e 99,9° percentile, valore massimo della serie, copertura temporale, numero di ore di superamento del valore limite orario (200 µg/m³) e del valore medio orario di 260 µg/m³, indicazione sulla trasmissione delle informazioni tramite i questionari dell'allegato XII del D.M 60/02. Il simbolo "-" indica che il dato non è stato calcolato per numerosità insufficiente.

| Regione              | Provincia            | Nome stazione          | Tipo stazione | Tipo zona | Valore medio annuo | Percentili    |     |       |                       | Ore di superamento del valore medio orario di 200 µg/m³ | Ore di superamento del valore medio orario di 260 µg/m³ | Comunicazione tramite il questionario dell'Allegato XII del D.M. 60/02 |
|----------------------|----------------------|------------------------|---------------|-----------|--------------------|---------------|-----|-------|-----------------------|---|---|--|
|                      |                      |                        |               |           |                    | 50° (mediana) | 98° | 99,9° | 100° (valore massimo) |   |   |  |
| <b>Piemonte</b>      |                      |                        |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                      | VERCELLI             | VC_2016_BORGOSIESIA    | Fondo         | Urbana    | 27                 | 22            | 73  | 110   | 140                   | 0   | 0   | SI   |
|                      | VERBANO-CUSIO-OSSOLA | NO_3118_PIEVEVERGONTE  | Fondo         | Suburbana | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                      | NOVARA               | NO_3106_VERDI          | Fondo         | Urbana    | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                      | CUNEO                | CN_4201_SALICETO       | Fondo         | Rurale    | 19                 | 15            | 53  | 92    | 124                   | 0   | 0   | SI   |
|                      |                      | CN_4078_CUNEO          | Fondo         | Urbana    | 36                 | 33            | 87  | 118   | 144                   | 0   | 0   | SI   |
|                      |                      | CN_4003_ALBA           | Fondo         | Urbana    | 34                 | 31            | 75  | 99    | 129                   | 0   | 0   | SI   |
|                      | ASTI                 | AT_5005_DACQUISTO      | Fondo         | Urbana    | 28                 | 25            | 82  | 116   | 152                   | 0   | 0   | SI   |
|                      |                      | AT_5012_BUTTIGLIERA    | Fondo         | Rurale    | 24                 | 17            | 78  | 114   | 161                   | 0   | 0   | SI   |
|                      | TORINO               | TO_1272_TO_LINGOTTO    | Fondo         | Urbana    | 51                 | 47            | 130 | 179   | 199                   | 0   | 0   | SI   |
|                      |                      | TO_1272_TO_CONSOLATA   | Fondo         | Urbana    | 72                 | 70            | 140 | 199   | 253                   | 8   | 8   | SI   |
|                      |                      | TO_1272_TO_REBAUDEN    | Traffico      | Urbana    | 85                 | 81            | 167 | 271   | 305                   | 68  | 13  | SI   |
|                      |                      | TO_1099_MANDRIA        | Fondo         | Rurale    | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                      |                      | TO_1171_ORBASSANO      | Fondo         | Suburbana | 44                 | 40            | 103 | 144   | 190                   | 0   | 0   | SI   |
|                      |                      | TO_1309_VINOVO         | Fondo         | Suburbana | 38                 | 35            | 88  | 121   | 133                   | 0   | 0   | SI   |
|                      | BIELLA               | BI_2012_BIELLA1        | Fondo         | Urbana    | 33                 | 26            | 96  | 131   | 149                   | 0   | 0   | SI   |
|                      |                      | BI_2046_COSSATO        | Fondo         | Urbana    | 29                 | 24            | 77  | 104   | 122                   | 0   | 0   | SI   |
| <b>Valle d'Aosta</b> |                      |                        |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                      | AOSTA                | AOSTA (MONT FLEURY)    | Fondo         | Suburbana | 28                 | 25            | 71  | 99    | 115                   | 0   | 0   | SI   |
|                      |                      | AOSTA (PIAZZA PLOUVES) | Traffico      | Urbana    | 25                 | 22            | 67  | 96    | 203                   | 1   | 0   | SI   |
|                      |                      | LA THUILE              | Fondo         | Rurale    | 6                  | 5             | 19  | 62    | 72                    | 0   | 0   | SI   |
| <b>Lombardia</b>     |                      |                        |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                      | VARESE               | GALLARATE S. LORENZO   | Traffico      | Urbana    | 52                 | 47            | 127 | 173   | 211                   | 2   | 0   | SI   |
|                      |                      | VARESE - VIA VIOLETTI  | Fondo         | Suburbana | 35                 | 29            | 98  | 199   | 249                   | 8   | 0   | SI   |
|                      |                      | BUSTO ARSIZIO - ACCAM  | Industriale   | Suburbana | 42                 | 39            | 111 | 180   | 201                   | 1   | 0   | SI   |
|                      |                      | SARONNO - SANTUARIO    | Fondo         | Suburbana | 42                 | 38            | 106 | 220   | 325                   | 15  | 3   | SI   |
|                      |                      | VARESE - VIA COPELLI   | Traffico      | Urbana    | 34                 | 33            | 69  | 93    | 108                   | 0   | 0   | SI   |
|                      | LECCO                | COLICO                 | Fondo         | Suburbana | 28                 | 26            | 67  | 86    | 107                   | 0   | 0   | SI   |
|                      |                      | LECCO                  | Traffico      | Urbana    | 55                 | 52            | 125 | 171   | 200                   | 0   | 0   | SI   |
|                      |                      | MERATE                 | Traffico      | Urbana    | 58                 | 55            | 119 | 176   | 197                   | 0   | 0   | SI   |
|                      |                      | VARENNA                | Fondo         | Rurale    | 25                 | 21            | 65  | 89    | 95                    | 0   | 0   | SI   |
|                      | COMO                 | ERBA                   | Fondo         | Suburbana | 39                 | 36            | 89  | 121   | 141                   | 0   | 0   | SI   |
|                      |                      | COMO                   | Traffico      | Urbana    | 68                 | 67            | 126 | 166   | 187                   | 0   | 0   | SI   |
|                      |                      | CANTU' - VIA MEUCCI    | Fondo         | Suburbana | 36                 | 31            | 88  | 132   | 150                   | 0   | 0   | SI   |
|                      | SONDRIO              | BORMIO                 | Fondo         | Urbana    | 18                 | 13            | 64  | 103   | 141                   | 0   | 0   | SI   |
|                      |                      | CHIAVENNA              | Fondo         | Suburbana | 17                 | 12            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                      |                      | SONDRIO - VIA MERIZZI  | Traffico      | Urbana    | 34                 | 30            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |

Segue Tabella A.1 - Biossido di azoto. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio Eol 2005: Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona, valore medio, 50°, 98° e 99,9° percentile, valore massimo della serie, copertura temporale, numero di ore di superamento del valore limite orario (200 µg/m³) e del valore medio orario di 260 µg/m³, indicazione sulla trasmissione delle informazioni tramite i questionari dell'allegato XII del D.M 60/02. Il simbolo "-" indica che il dato non è stato calcolato per numerosità insufficiente.

| Regione               | Provincia                 | Nome stazione             | Tipo stazione           | Tipo zona | Valore medio annuo | Percentili    |     |       |                       | Ore di superamento del valore medio orario di 200 µg/m³ | Ore di superamento del valore medio orario di 260 µg/m³ | Comunicazione tramite il questionario dell'Allegato XII del DM 60/02 |    |
|-----------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|---------------|-----|-------|-----------------------|---|---|--|----|
|                       |                           |                           |                         |           |                    | 50° (mediana) | 98° | 99,9° | 100° (valore massimo) |   |   |  |    |
| Lombardia             | MILANO                    | ARCONATE                  | Fondo                   | Rurale    | 35                 | 31            | 94  | 139   | 181                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | ARESE                     | Traffico                | Urbana    | 49                 | 47            | 114 | 153   | 180                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | CORMANO                   | Traffico                | Urbana    | 54                 | 50            | 137 | 191   | 210                   | 1   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | MILANO - JUVARA           | Fondo                   | Urbana    | 66                 | 63            | 140 | 227   | 289                   | 20  | 1   | SI   |    |
|                       |                           | LIMITO                    | Fondo                   | Urbana    | 46                 | 43            | 112 | 181   | 222                   | 3   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | MAGENTA VF                | Fondo                   | Urbana    | 49                 | 43            | 126 | 187   | 234                   | 9   | 0   |  |    |
|                       |                           | MILANO - V.LE MARCHE      | Traffico                | Urbana    | 83                 | 85            | 164 | 246   | 283                   | 48  | 4   | SI   |    |
|                       |                           | MEDA                      | Fondo                   | Urbana    | 50                 | 46            | 116 | 156   | 184                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | MONZA                     | Traffico                | Urbana    | 80                 | 77            | 164 | 246   | 342                   | 50  | 6   | SI   |    |
|                       |                           | MOTTA VISCONTI            | Fondo                   | Rurale    | 35                 | 31            | 80  | 103   | 189                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | MILANO - P.CO LAMBRO      | Fondo                   | Suburbana | 53                 | 48            | 137 | 245   | 283                   | 35  | 5   | SI   |    |
|                       |                           | PERO                      | Traffico                | Urbana    | 65                 | 62            | 143 | 205   | 226                   | 11  | 0   | SI   |    |
|                       |                           | MILANO - SENATO           | Traffico                | Urbana    | 61                 | 59            | 127 | 188   | 309                   | 8   | 3   | SI   |    |
|                       |                           | MILANO - VERZIERE         | Traffico                | Urbana    | 57                 | 56            | 121 | 177   | 306                   | 8   | 3   | SI   |    |
|                       |                           | MILANO - VIA MESSINA      | Fondo                   | Urbana    | 63                 | 57            | 170 | 268   | 288                   | 86  | 10  |  |    |
|                       |                           | VIMERCATE                 | Traffico                | Urbana    | 53                 | 48            | 129 | 224   | 273                   | 17  | 1   | SI   |    |
|                       |                           | MILANO VIA ZAVATTARI      | Traffico                | Urbana    | 69                 | 67            | 135 | 179   | 216                   | 2   | 0   |  |    |
|                       |                           | TREZZO D'ADDA             | Fondo                   | Suburbana | 44                 | 41            | 100 | 163   | 214                   | 1   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | BERGAMO                   | BERGAMO - VIA GARIBALDI | Traffico  | Urbana             | 55            | 54  | 128   | 179                   | 211   | 2   | 0  | SI |
|                       |                           |                           | BERGAMO - VIA GOISIS    | Fondo     | Suburbana          | 29            | 25  | 76    | 117                   | 140   | 0   | 0  | SI |
|                       | BERGAMO - VIA MEUCCI      |                           | Traffico                | Urbana    | 48                 | 44            | 120 | 181   | 197                   | 0   | 0   |  |    |
|                       | S.GIORGIO                 |                           | Traffico                | Urbana    | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |    |
|                       | TREVIGLIO                 | Traffico                  | Urbana                  | 51        | 50                 | 122           | 185 | 236   | 4                     | 0   | SI  |  |    |
|                       | LALLIO                    | Industriale               | Suburbana               | 27        | 23                 | -             | -   | -     | -                     | -   | -   |  |    |
|                       | OSIO SOTTO                | Fondo                     | Rurale                  | 27        | 26                 | 67            | 114 | 126   | 0                     | 0   |   |  |    |
|                       | BRESCIA                   | BRESCIA - BROLETTO        | Fondo                   | Urbana    | 45                 | 41            | 114 | 170   | 232                   | 2   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | GAMBARA                   | Fondo                   | Rurale    | 28                 | 24            | 67  | 92    | 116                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | LONATO                    | Fondo                   | Urbana    | 30                 | 23            | 86  | 112   | 127                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | OSPITALETTO               | Fondo                   | Suburbana | 46                 | 44            | 99  | 132   | 163                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | REZZATO                   | Fondo                   | Suburbana | 39                 | 36            | 88  | 118   | 143                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | SAREZZO - VIA MINELLI     | Fondo                   | Urbana    | 34                 | 32            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |    |
|                       |                           | BRESCIA - VIA ZIZIOLA     | Fondo                   | Suburbana | 43                 | 40            | 105 | 195   | 236                   | 4   | 0   | SI   |    |
|                       | PAVIA                     | PAVIA - VIA FOLPERTI      | Fondo                   | Urbana    | 39                 | 36            | 101 | 139   | 160                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | PAVIA - P.ZZA MINERVA     | Traffico                | Urbana    | 62                 | 57            | 160 | 230   | 274                   | 37  | 2   | SI   |    |
|                       | CREMONA                   | CORTE DEI CORTESI         | Fondo                   | Rurale    | 22                 | 19            | 55  | 80    | 101                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | CREMA - VIA INDIPENDENZA  | Traffico                | Urbana    | 33                 | 30            | 80  | 120   | 147                   | 0   | 0   |  |    |
|                       |                           | CREMA - VIA XI FEBBRAIO   | Fondo                   | Suburbana | 34                 | 31            | 80  | 123   | 157                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                       |                           | CREMONA - P.ZZA CADORNA   | Traffico                | Urbana    | 36                 | 33            | 80  | 107   | 133                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                       | CREMONA - PIAZZA LIBERTA' | Traffico                  | Urbana                  | 49        | 46                 | 104           | 153 | 183   | 0                     | 0   | SI  |  |    |
|                       | MANTOVA                   | MARMIROLO - BOSCO FONTANA | Fondo                   | Rurale    | 13                 | 10            | 43  | 67    | 85                    | 0   | 0   |  |    |
| MANTOVA - VIA ARIOSTO |                           | Industriale               | Urbana                  | 31        | 22                 | 110           | 176 | 223   | 2                     | 0   | SI  |  |    |
| MANTOVA - LUNETTA     |                           | Industriale               | Suburbana               | -         | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   |   |  |    |
| LODI                  | LODI                      | Traffico                  | Urbana                  | 50        | 45                 | 115           | 190 | 272   | 6                     | 2   | SI  |  |    |
|                       | SAN ROCCO AL PORTO        | Fondo                     | Suburbana               | 53        | 49                 | 146           | 231 | 288   | 28                    | 4   |   |  |    |

Segue Tabella A.1 - Biossido di azoto. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio Eol 2005: Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona, valore medio, 50°, 98° e 99,9° percentile, valore massimo della serie, copertura temporale, numero di ore di superamento del valore limite orario (200 µg/m³) e del valore medio orario di 260 µg/m³, indicazione sulla trasmissione delle informazioni tramite i questionari dell'allegato XII del D.M 60/02. Il simbolo "-" indica che il dato non è stato calcolato per numerosità insufficiente.

| Regione                      | Provincia | Nome stazione           | Tipo stazione | Tipo zona | Valore medio annuo | Percentili    |     |       |                       | Ore di superamento del valore medio orario di 200 µg/m³ | Ore di superamento del valore medio orario di 260 µg/m³ | Comunicazione tramite il questionario dell'Allegato XII del DM 60/02 |
|------------------------------|-----------|-------------------------|---------------|-----------|--------------------|---------------|-----|-------|-----------------------|---|---|--|
|                              |           |                         |               |           |                    | 50° (mediana) | 98° | 99,9° | 100° (valore massimo) |   |   |  |
| <b>Prov. Aut. Bolzano</b>    |           |                         |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                              | BOLZANO   | BRESSANONE              | Traffico      | Urbana    | 34                 | 29            | 53  | 55    | 225                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | BRUNICO                 | Traffico      | Urbana    | 28                 | 25            | 74  | 113   | 130                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | BZ2 PIAZZA VERDI        | Traffico      | Urbana    | 48                 | 46            | 101 | 138   | 183                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | BZ1 VIA AMBA ALAGI      | Fondo         | Urbana    | 36                 | 32            | 80  | 105   | 130                   | 0   | 0   |  |
|                              |           | LACES                   | Fondo         | Suburbana | 14                 | 11            | 42  | 65    | 80                    | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | RENON                   | Fondo         | Rurale    | 3                  | 2             | 11  | 19    | 19                    | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | VIPITENO                | Fondo         | Suburbana | 33                 | 29            | 88  | 130   | 155                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | MERANO                  | Traffico      | Urbana    | 36                 | 34            | 84  | 113   | 130                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | BZ4 VIA C. AUGUSTA      | Traffico      | Urbana    | 51                 | 50            | 94  | 120   | 164                   | 0   | 0   |  |
|                              |           | BZ5 PIAZZA ADRIANO      | Traffico      | Urbana    | 44                 | 44            | 88  | 118   | 157                   | 0   | 0   |  |
| <b>Prov. Aut. Trento</b>     |           |                         |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                              | TRENTO    | BORGO VAL               | Fondo         | Urbana    | 37                 | 31            | 105 | 146   | 174                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | MONTE GAZA              | Fondo         | Rurale    | 4                  | 4             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                              |           | RIVA GAR                | Fondo         | Urbana    | 41                 | 39            | 78  | 94    | 98                    | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | ROVERETO LGP            | Fondo         | Urbana    | 33                 | 30            | 82  | 110   | 127                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | TRENTO GAR              | Fondo         | Urbana    | 50                 | 48            | 107 | 172   | 223                   | 1   | 0   | SI   |
|                              |           | TRENTO PSC              | Fondo         | Urbana    | 53                 | 48            | 119 | 176   | 212                   | 1   | 0   | SI   |
|                              |           | TRENTO VEN              | Fondo         | Urbana    | 54                 | 49            | 125 | 214   | 253                   | 12  | 0   | SI   |
| <b>Veneto</b>                |           |                         |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                              | VERONA    | CORSO MILANO            | Traffico      | Urbana    | 53                 | 51            | 101 | 147   | 168                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | CASON                   | Fondo         | Rurale    | 30                 | 28            | 78  | 121   | 158                   | 0   | 0   | SI   |
|                              | VICENZA   | QUARTIERE ITALIA        | Fondo         | Urbana    | 42                 | 39            | 100 | 157   | 178                   | 0   | 0   | SI   |
|                              | BELLUNO   | BELLUNO-CITTA'          | Traffico      | Urbana    | 24                 | 22            | 60  | 85    | 124                   | 0   | 0   | SI   |
|                              | TREVISO   | VIA LANCIERI DI NOVARA  | Fondo         | Urbana    | 37                 | 32            | -   | -     | -                     | -   | -   |  |
|                              | VENEZIA   | PARCO BISSUOLA          | Fondo         | Urbana    | 37                 | 34            | 89  | 139   | 193                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | MESTRE CIRCONVALLAZIONE | Traffico      | Urbana    | 60                 | 55            | 159 | 298   | 367                   | 60  | 23  | SI   |
|                              |           | VENEZIA SACCA FISOLA    | Fondo         | Urbana    | 38                 | 35            | 99  | 127   | 153                   | 0   | 0   | SI   |
|                              | PADOVA    | ARCELLA                 | Traffico      | Urbana    | 64                 | 61            | 137 | 194   | 238                   | 5   | 0   | SI   |
|                              |           | MANDRIA                 | Fondo         | Urbana    | 46                 | 43            | 107 | 138   | 158                   | 0   | 0   | SI   |
|                              | ROVIGO    | ROVIGO - CENTRO         | Traffico      | Urbana    | 38                 | 37            | 77  | 110   | 154                   | 0   | 0   | SI   |
| <b>Friuli Venezia Giulia</b> |           |                         |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                              | UDINE     | CAIROLI                 | Fondo         | Urbana    | 28                 | 23            | 87  | 144   | 165                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | MANZONI                 | Traffico      | Urbana    | 31                 | 30            | 76  | 108   | 125                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | OSOPPO URBAN            | Traffico      | Urbana    | 61                 | 60            | 123 | 165   | 197                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | S.OSVALDO               | Fondo         | Rurale    | 22                 | 19            | 65  | 120   | 237                   | 1   | 0   | SI   |
|                              |           | XXVI LUGLIO             | Traffico      | Urbana    | 29                 | 25            | 86  | 123   | 164                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | LIGNANO                 | Traffico      | Urbana    | 24                 | 20            | 66  | 115   | 130                   | 0   | 0   |  |
|                              |           | OSOPPO PROVI            | Industriale   | Suburbana | 20                 | 16            | 59  | 92    | 125                   | 0   | 0   |  |
|                              |           | S.GIORGIO DI NOGARO     | Industriale   | Suburbana | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   |  |
|                              |           | S.GIOVANNI AL NATISONE  | Industriale   | Suburbana | 20                 | 14            | 69  | 99    | 168                   | 0   | 0   |  |
|                              |           | TOLMEZZO                | Industriale   | Suburbana | 20                 | 17            | 59  | 92    | 207                   | 1   | 0   |  |
|                              |           | TORVISOSSA              | Industriale   | Suburbana | 22                 | 17            | 74  | 107   | 117                   | 0   | 0   |  |
|                              |           | TUGLIEZZO               | Fondo         | Rurale    | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   |  |
|                              |           | MONTE ZONCOLAN - SUTRIO | Fondo         | Rurale    | 8                  | 7             | -   | -     | -                     | -   | -   |  |
|                              |           | TRIBIL INFERIORE        | Fondo         | Rurale    | 9                  | 7             | -   | -     | -                     | -   | -   |  |

Segue Tabella A.1 - Biossido di azoto. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio Eol 2005: Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona, valore medio, 50°, 98° e 99,9° percentile, valore massimo della serie, copertura temporale, numero di ore di superamento del valore limite orario (200 µg/m<sup>3</sup>) e del valore medio orario di 260 µg/m<sup>3</sup>, indicazione sulla trasmissione delle informazioni tramite i questionari dell'allegato XII del D.M 60/02. Il simbolo "-" indica che il dato non è stato calcolato per numerosità insufficiente.

| Regione                      | Provincia | Nome stazione               | Tipo stazione | Tipo zona | Valore medio annuo | Percentili    |     |       |                       | Ore di superamento del valore medio orario di 200 µg/m <sup>3</sup> | Ore di superamento del valore medio orario di 260 µg/m <sup>3</sup> | Comunicazione tramite il questionario dell'Allegato XII del DM 60/02 |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|---------------|-----------|--------------------|---------------|-----|-------|-----------------------|---|---|--|
|                              |           |                             |               |           |                    | 50° (mediana) | 98° | 99,9° | 100° (valore massimo) |   |   |  |
| <b>Friuli Venezia Giulia</b> |           |                             |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                              | GORIZIA   | LUCINICO                    | Fondo         | Suburbana | 39                 | 33            | 112 | 176   | 195                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | MONFALCONE                  | Traffico      | Urbana    | 24                 | 17            | 95  | 178   | 203                   | 2   | 0   | SI   |
|                              |           | Gorizia                     | Traffico      | Urbana    | 41                 | 38            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                              | TRIESTE   | MONTE SAN PANTALEONE        | Fondo         | Suburbana | 23                 | 17            | 82  | 130   | 280                   | 2   | 1   | SI   |
|                              |           | PIAZZA GOLDONI              | Traffico      | Urbana    | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                              |           | PIAZZA VICO                 | Traffico      | Urbana    | 66                 | 65            | 132 | 162   | 183                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | VIA CARPINETO               | Industriale   | Suburbana | 25                 | 19            | 74  | 110   | 125                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | PIAZZA LIBERTA              | Traffico      | Urbana    | 50                 | 50            | 111 | 141   | 169                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | PITACCO                     | Industriale   | Urbana    | 33                 | 27            | 93  | 141   | 156                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | VIA SVEVO                   | Industriale   | Urbana    | 46                 | 39            | 121 | 172   | 194                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | MUGGIA                      | Industriale   | Urbana    | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                              | PORDENONE | SAN SABBA                   | Industriale   | Suburbana | 38                 | 33            | 108 | 153   | 174                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | BRUGNERA                    | Industriale   | Suburbana | 39                 | 36            | 82  | 115   | 132                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | PORDENONE CENTRO            | Traffico      | Urbana    | 28                 | 27            | 62  | 89    | 105                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | PRATA DI PORDENONE          | Traffico      | Suburbana | 42                 | 39            | 98  | 141   | 159                   | 0   | 0   | SI   |
| <b>Liguria</b>               |           |                             |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                              | SAVONA    | CENGIO1                     | Fondo         | Rurale    | 9                  | 6             | 39  | 62    | 94                    | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | C.SO COLOMBO                | Traffico      | Urbana    | 35                 | 32            | 75  | 97    | 122                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | C.SO RICCI                  | Traffico      | Urbana    | 36                 | 34            | 72  | 102   | 139                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | CAIRO BIVIO FARINA          | Industriale   | Suburbana | 12                 | 8             | 43  | 65    | 252                   | 1   | 0   | SI   |
|                              |           | CARCARE1                    | Traffico      | Suburbana | 51                 | 48            | 107 | 140   | 169                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | QUILIANO                    | Industriale   | Suburbana | 20                 | 17            | 51  | 74    | 84                    | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | VADO LIGURE                 | Traffico      | Urbana    | 36                 | 33            | 92  | 132   | 183                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | VIA STALINGRADO             | Traffico      | Urbana    | 22                 | 20            | 51  | 111   | 165                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | ALBISSOLA SUPERIORE         | Traffico      | Urbana    | 32                 | 27            | 77  | 104   | 112                   | 0   | 0   | SI   |
|                              | GENOVA    | BOLZANETO                   | Traffico      | Urbana    | 63                 | 54            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                              |           | BRIGNOLE                    | Traffico      | Urbana    | 52                 | 50            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                              |           | BUSALLA (P.ZZA GARIBALDI)   | Traffico      | Urbana    | 44                 | 41            | 100 | 197   | 229                   | 6   | 0   | SI   |
|                              |           | C.SO GASTALDI               | Traffico      | Urbana    | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                              |           | C.SO FIRENZE                | Fondo         | Urbana    | 53                 | 48            | 135 | 184   | 211                   | 2   | 0   | SI   |
|                              |           | GIOVI                       | Fondo         | Rurale    | 38                 | 37            | 87  | 146   | 155                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | MULTEDO                     | Industriale   | Urbana    | 60                 | 59            | 122 | 188   | 353                   | 6   | 1   | SI   |
|                              |           | PIAZZA MASNATA              | Traffico      | Urbana    | 55                 | 51            | 112 | 145   | 164                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | QUARTO                      | Fondo         | Urbana    | 25                 | 22            | 72  | 120   | 146                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | ACQUASOLA                   | Fondo         | Urbana    | 38                 | 33            | 93  | 145   | 237                   | 1   | 0   | SI   |
|                              |           | GIARDINI MELIS              | Industriale   | Urbana    | 72                 | 70            | 130 | 164   | 186                   | 0   | 0   | SI   |
|                              | LA SPEZIA | SARZANA                     | Traffico      | Urbana    | 39                 | 36            | 82  | 105   | 114                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | VIA SPALLANZANI - LA SPEZIA | Traffico      | Urbana    | 30                 | 25            | 84  | 116   | 201                   | 1   | 1   | SI   |
|                              |           | PIAZZA LIBERTÀ - LA SPEZIA  | Traffico      | Urbana    | 52                 | 45            | 129 | 163   | 223                   | 1   | 0   | SI   |
|                              |           | PIAZZA CHIODO - LA SPEZIA   | Traffico      | Urbana    | 50                 | 45            | 119 | 156   | 171                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | FOLLO                       | Industriale   | Suburbana | 8                  | 5             | 32  | 54    | 66                    | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | BOLANO                      | Industriale   | Suburbana | 7                  | 5             | 25  | 42    | 60                    | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | S. VENERIO                  | Industriale   | Suburbana | 20                 | 16            | 61  | 100   | 156                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | LE GRAZIE                   | Industriale   | Suburbana | 23                 | 16            | 97  | 157   | 168                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | FOSSAMAISTRA                | Industriale   | Urbana    | 32                 | 30            | 74  | 102   | 109                   | 0   | 0   | SI   |
|                              |           | MAGGIOLINA                  | Fondo         | Urbana    | 31                 | 27            | 72  | 96    | 106                   | 0   | 0   | SI   |

Segue Tabella A.1 - Biossido di azoto. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio Eol 2005: Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona, valore medio, 50°, 98° e 99,9° percentile, valore massimo della serie, copertura temporale, numero di ore di superamento del valore limite orario (200 µg/m<sup>3</sup>) e del valore medio orario di 260 µg/m<sup>3</sup>, indicazione sulla trasmissione delle informazioni tramite i questionari dell'allegato XII del D.M 60/02. Il simbolo "-" indica che il dato non è stato calcolato per numerosità insufficiente.

| Regione        | Provincia              | Nome stazione             | Tipo stazione | Tipo zona | Valore medio annuo | Percentili    |     |       |                       | Ore di superamento del valore medio orario di 200 µg/m <sup>3</sup> | Ore di superamento del valore medio orario di 260 µg/m <sup>3</sup> | Comunicazione tramite il questionario dell'Allegato XII del DM 60/02 |    |
|----------------|------------------------|---------------------------|---------------|-----------|--------------------|---------------|-----|-------|-----------------------|---|---|--|----|
|                |                        |                           |               |           |                    | 50° (mediana) | 98° | 99,9° | 100° (valore massimo) |   |   |  |    |
| Emilia Romagna | PIACENZA               | CASTEL S. GIOVANNI CENTRO | Traffico      | Urbana    | 34                 | 33            | 75  | 133   | 167                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                |                        | GIORDANI                  | Traffico      | Urbana    | 55                 | 52            | 113 | 178   | 205                   | 1   | 0   | SI   |    |
|                |                        | LUGAGNANO                 | Traffico      | Urbana    | 33                 | 29            | 88  | 118   | 138                   | 0   | 0   |  |    |
|                |                        | MEDAGLIE                  | Traffico      | Urbana    | 51                 | 50            | 107 | 148   | 187                   | 0   | 0   |  |    |
|                |                        | MOCOMERO                  | Sconosciuto   | Rurale    | 13                 | 8             | 52  | 76    | 91                    | 0   | 0   | SI   |    |
|                |                        | PUBBLICO PASSEGGIO        | Fondo         | Urbana    | 35                 | 32            | 87  | 137   | 170                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                |                        | ROMA                      | Traffico      | Urbana    | 50                 | 48            | 107 | 154   | 183                   | 0   | 0   |  |    |
|                |                        | SARMATO                   | Industriale   | Urbana    | 38                 | 35            | 82  | 113   | 133                   | 0   | 0   |  |    |
|                |                        | FIORENZUOLA               | Traffico      | Urbana    | 49                 | 46            | 107 | 173   | 237                   | 3   | 0   | SI   |    |
|                |                        | CENO                      | Traffico      | Suburbana | 52                 | 50            | 117 | 164   | 199                   | 0   | 0   |  |    |
|                |                        | CORTEMAGGIORE             | Traffico      | Suburbana | 46                 | 43            | 116 | 179   | 199                   | 0   | 0   |  |    |
|                |                        | PARMA                     | PRCTDLA       | Fondo     | Urbana             | 29            | 27  | 70    | 103                   | 126   | 0   | 0  | SI |
|                |                        |                           | PRFDMRB       | Traffico  | Urbana             | 42            | 40  | 87    | 235                   | 472   | 12  | 8  | SI |
|                |                        |                           | PRVTRIA       | Traffico  | Urbana             | 52            | 51  | 99    | 137                   | 171   | 0   | 0  | SI |
|                | REGGIO NELL'EMILIA     | CASALGRANDE               | Traffico      | Suburbana | 34                 | 31            | 88  | 142   | 188                   | 0   | 0   |  |    |
|                |                        | GUASTALLA                 | Traffico      | Suburbana | 44                 | 40            | 103 | 163   | 186                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                |                        | SAN LAZZARO               | Fondo         | Suburbana | 41                 | 36            | 105 | 172   | 218                   | 2   | 0   | SI   |    |
|                |                        | VIALE RISORGIMENTO        | Traffico      | Urbana    | 60                 | 56            | 136 | 191   | 266                   | 6   | 1   |  |    |
|                |                        | VIALE TIMAVO              | Traffico      | Urbana    | 57                 | 54            | 120 | 168   | 258                   | 3   | 0   |  |    |
|                | MODENA                 | MODENA - CASTELFRANCO     | Traffico      | Urbana    | 74                 | 69            | 156 | 222   | 250                   | 19  | 0   | SI   |    |
|                |                        | MODENA - MIRANDOLA        | Traffico      | Urbana    | 56                 | 53            | 126 | 175   | 195                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                |                        | MODENA - NONANTOLANA      | Traffico      | Urbana    | 56                 | 54            | 130 | 192   | 217                   | 7   | 0   | SI   |    |
|                |                        | MODENA - PAVULLO          | Traffico      | Urbana    | 45                 | 41            | 104 | 158   | 227                   | 4   | 0   | SI   |    |
|                |                        | MODENA - SASSUOLO         | Traffico      | Urbana    | 60                 | 56            | 138 | 197   | 246                   | 7   | 0   | SI   |    |
|                |                        | MODENA - XX SETTEMBRE     | Fondo         | Urbana    | 64                 | 63            | 136 | 186   | 270                   | 4   | 1   | SI   |    |
|                | BOLOGNA                | CASALECCHIO               | Traffico      | Urbana    | 47                 | 46            | 116 | 162   | 196                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                |                        | DE AMICIS                 | Traffico      | Urbana    | 37                 | 35            | 85  | 113   | 132                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                |                        | G. MARGHERITA             | Fondo         | Urbana    | 41                 | 37            | 97  | 171   | 229                   | 2   | 0   | SI   |    |
|                |                        | S.FELICE                  | Traffico      | Urbana    | 58                 | 56            | 117 | 167   | 227                   | 2   | 0   | SI   |    |
|                |                        | S.LAZZARO                 | Traffico      | Urbana    | 39                 | 37            | 92  | 131   | 172                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                |                        | ZANARDI                   | Traffico      | Urbana    | 54                 | 53            | 115 | 157   | 195                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                |                        | S.PIETRO CAPOFIUME        | Fondo         | Rurale    | 26                 | 18            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |    |
|                |                        | CENTO                     | Traffico      | Urbana    | 34                 | 31            | 83  | 123   | 161                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                | FERRARA                | CORSO ISONZO              | Traffico      | Urbana    | 46                 | 42            | 94  | 140   | 185                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                |                        | GHERARDI                  | Fondo         | Rurale    | 26                 | 21            | 76  | 115   | 160                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                |                        | MIZZANA                   | Industriale   | Suburbana | 36                 | 31            | 91  | 147   | 168                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                |                        | S.GIOVANNI                | Traffico      | Urbana    | 45                 | 42            | 98  | 153   | 186                   | 0   | 0   |  |    |
|                |                        | RIMINI                    | LIBERTÀ       | Traffico  | Urbana             | 37            | 34  | 91    | 136                   | 195   | 0   | 0  | SI |
|                | RIMINI PARCO MARECCHIA |                           | Fondo         | Suburbana | 35                 | 33            | 85  | 122   | 188                   | 0   | 0   | SI   |    |
|                | RIMINI VIA ABETE       |                           | Fondo         | Urbana    | 31                 | 29            | 71  | 93    | 109                   | 0   | 0   |  |    |
|                | RIMINI VIA FLAMINIA    |                           | Traffico      | Urbana    | 63                 | 60            | 124 | 169   | 516                   | 1   | 1   |  |    |
|                | FORLÌ-CESENA           | RESISTENZA PARK           | Fondo         | Urbana    | 38                 | 35            | 86  | 117   | 183                   | 0   | 0   | SI   |    |

Segue Tabella A.1 - Biossido di azoto. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio Eol 2005: Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona, valore medio, 50°, 98° e 99,9° percentile, valore massimo della serie, copertura temporale, numero di ore di superamento del valore limite orario (200 µg/m³) e del valore medio orario di 260 µg/m³, indicazione sulla trasmissione delle informazioni tramite i questionari dell'allegato XII del D.M 60/02. Il simbolo "-" indica che il dato non è stato calcolato per numerosità insufficiente.

| Regione        | Provincia | Nome stazione        | Tipo stazione | Tipo zona | Valore medio annuo | Percentili    |     |       |                       | Ore di superamento del valore medio orario di 200 µg/m³ | Ore di superamento del valore medio orario di 260 µg/m³ | Comunicazione tramite il questionario dell'Allegato XII del DM 60/02 |
|----------------|-----------|----------------------|---------------|-----------|--------------------|---------------|-----|-------|-----------------------|---|---|--|
|                |           |                      |               |           |                    | 50° (mediana) | 98° | 99,9° | 100° (valore massimo) |   |   |  |
| <b>Toscana</b> |           |                      |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                | FIRENZE   | FI-BASSI             | Fondo         | Urbana    | 42                 | 42            | 93  | 143   | 176                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | FI-BOBOLI            | Fondo         | Urbana    | 28                 | 23            | 83  | 123   | 138                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | FI-GRAMSCI           | Traffico      | Urbana    | 73                 | 71            | 133 | 189   | 234                   | 4   | 0   | SI   |
|                |           | FI-SETTIGNANO        | Fondo         | Rurale    | 18                 | 14            | 62  | 122   | 176                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | FI-VIA-DI-SCANDICCI  | Fondo         | Urbana    | 46                 | 46            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                |           | FI-SCANDICCI-BUOZZI  | Fondo         | Urbana    | 39                 | 36            | 89  | 120   | 152                   | 0   | 0   | SI   |
|                | PISA      | PI-BORGHETTO         | Traffico      | Urbana    | 43                 | 40            | 96  | 128   | 144                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | PI-PASSI             | Fondo         | Urbana    | 18                 | 15            | 51  | 74    | 89                    | 0   | 0   | SI   |
|                | PRATO     | PO-ROMA              | Fondo         | Urbana    | 32                 | 26            | 102 | 148   | 172                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | PO-FERRUCCI          | Traffico      | Urbana    | 35                 | 29            | 102 | 146   | 194                   | 0   | 0   | SI   |
| <b>Umbria</b>  |           |                      |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                | PERUGIA   | FONTIVEGGE           | Traffico      | Urbana    | 59                 | 56            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                |           | P.S.GIOVANNI         | Traffico      | Suburbana | 29                 | 26            | 77  | 106   | 120                   | 0   | 0   |  |
| <b>Marche</b>  |           |                      |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                | ANCONA    | ANCONA TORRETTE      |               |           | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                |           | CHIARAVALLE2         | Fondo         | Suburbana | 36                 | 33            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                |           | FALCONARA ACQUEDOTTO |               |           | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                |           | FALCONARA SCUOLA     | Industriale   | Suburbana | 30                 | 26            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                |           | ANCONA/VIA BOCCONI   |               |           | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
| <b>Lazio</b>   |           |                      |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                | VITERBO   | CIVITA CASTELLANA    | Traffico      | Urbana    | 50                 | 48            | 103 | 137   | 176                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | VITERBO              | Traffico      | Urbana    | 34                 | 31            | 85  | 113   | 132                   | 0   | 0   | SI   |
|                | RIETI     | LEONESSA             | Fondo         | Rurale    | 7                  | 5             | 28  | 65    | 77                    | 0   | 0   | SI   |
|                |           | RIETI 1              | Traffico      | Urbana    | 28                 | 23            | 76  | 114   | 147                   | 0   | 0   | SI   |
|                | ROMA      | C.SO FRANCIA         | Traffico      | Urbana    | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                |           | CASTEL DI GUIDO      | Fondo         | Rurale    | 19                 | 13            | 69  | 100   | 279                   | 1   | 1   | SI   |
|                |           | CINECITTÀ            | Traffico      | Urbana    | 51                 | 49            | 113 | 158   | 192                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | CIVITAVECCHIA        | Traffico      | Urbana    | 26                 | 21            | 82  | 120   | 138                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | COLLEFERRO OBERDAN   | Traffico      | Urbana    | 41                 | 38            | 85  | 113   | 162                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | COLLEFERRO V. EUROPA | Traffico      | Urbana    | 41                 | 38            | 93  | 119   | 137                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | GUIDONIA             | Traffico      | Urbana    | 39                 | 36            | 89  | 113   | 141                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | L.GO ARENULA         | Traffico      | Urbana    | 68                 | 66            | 129 | 165   | 195                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | L.GO MAGNA GRECIA    | Traffico      | Urbana    | 71                 | 70            | 131 | 168   | 192                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | L.GO MONTEZEMOLO     | Traffico      | Urbana    | 80                 | 79            | 137 | 167   | 180                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | P.ZZA E.FERMI        | Traffico      | Urbana    | 83                 | 83            | 148 | 182   | 262                   | 3   | 1   | SI   |
|                |           | SEGNI                | Fondo         | Suburbana | 28                 | 26            | 67  | 100   | 140                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | TENUTA DEL CAVALIERE | Fondo         | Rurale    | 35                 | 33            | 82  | 121   | 352                   | 2   | 1   | SI   |
|                |           | V.TIBURTINA          | Traffico      | Urbana    | 81                 | 80            | 146 | 192   | 316                   | 4   | 1   | SI   |
|                |           | VILLA ADA            | Fondo         | Urbana    | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                |           | LIBIA                | Traffico      | Urbana    | 81                 | 79            | 148 | 186   | 241                   | 4   | 0   | SI   |
|                | LATINA    | LT-V.ROMAGNOLI       | Traffico      | Urbana    | 55                 | 53            | 114 | 156   | 194                   | 0   | 0   | SI   |
|                |           | LT-V.TASSO           | Traffico      | Urbana    | 36                 | 31            | 90  | 132   | 158                   | 0   | 0   | SI   |
|                | FROSINONE | ALATRI               | Traffico      | Urbana    | 45                 | 43            | 105 | 142   | 210                   | 1   | 0   | SI   |
|                |           | ANAGNI               | Industriale   | Suburbana | 45                 | 42            | 104 | 129   | 143                   | 0   | 0   | SI   |

Segue Tabella A.1 - Biossido di azoto. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio Eol 2005: Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona, valore medio, 50°, 98° e 99,9° percentile, valore massimo della serie, copertura temporale, numero di ore di superamento del valore limite orario (200 µg/m<sup>3</sup>) e del valore medio orario di 260 µg/m<sup>3</sup>, indicazione sulla trasmissione delle informazioni tramite i questionari dell'allegato XII del D.M 60/02. Il simbolo "-" indica che il dato non è stato calcolato per numerosità insufficiente.

| Regione           | Provincia | Nome stazione             | Tipo stazione | Tipo zona | Valore medio annuo | Percentili    |     |       |                       | Ore di superamento del valore medio orario di 200 µg/m <sup>3</sup> | Ore di superamento del valore medio orario di 260 µg/m <sup>3</sup> | Comunicazione tramite il questionario dell'Allegato XII del DM 60/02 |
|-------------------|-----------|---------------------------|---------------|-----------|--------------------|---------------|-----|-------|-----------------------|---|---|--|
|                   |           |                           |               |           |                    | 50° (mediana) | 98° | 99,9° | 100° (valore massimo) |   |   |  |
| <b>Abruzzo</b>    |           |                           |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                   | PESCARA   | PIAZZA GRUE               | Traffico      | Urbana    | 34                 | 31            | 81  | 132   | 244                   | 2   | 0   | SI   |
|                   |           | VIA FIRENZE               | Traffico      | Urbana    | 45                 | 43            | 91  | 128   | 153                   | 0   | 0   | SI   |
|                   |           | CORSO VIT. EMANUELE       | Traffico      | Urbana    | 81                 | 78            | 157 | 207   | 240                   | 15  | 0   | SI   |
|                   |           | TEATRO D'ANNUNZIO         | Fondo         | Suburbana | 26                 | 23            | 68  | 93    | 105                   | 0   | 0   | SI   |
|                   | CHIETI    | CHIETI                    | Industriale   | Suburbana | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                   |           | ATESSA                    | Industriale   | Suburbana | 14                 | 12            | 39  | 56    | 66                    | 0   | 0   | SI   |
|                   |           | SAN SALVO                 | Industriale   | Suburbana | 25                 | 21            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
| <b>Puglia</b>     |           |                           |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                   | TARANTO   | Taranto ARCHIMEDE         | Industriale   | Suburbana | 29                 | 25            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                   | BRINDISI  | Brindisi VIA TARANTO      | Traffico      | Urbana    | 32                 | 27            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                   | BARI      | Caldarola                 | Traffico      | Urbana    | 31                 | 30            | -   | -     | -                     | -   | -   |  |
|                   |           | ENAIPI                    | Fondo         | Suburbana | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   |  |
|                   |           | CIAPI                     | Fondo         | Suburbana | 34                 | 30            | -   | -     | -                     | -   | -   |  |
|                   |           | Molfetta ASM              | Fondo         | Suburbana | 40                 | 33            | -   | -     | -                     | -   | -   |  |
|                   |           | molfetta VERDI            | Traffico      | Urbana    | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   |  |
|                   | TARANTO   | taranto SAN VITO          | Fondo         | Urbana    | 17                 | 11            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                   |           | taranto ADIGE             | Traffico      | Urbana    | 45                 | 33            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                   |           | STATTE                    | Industriale   | Suburbana | 25                 | 18            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                   |           | taranto MACHIAVELLI       | Industriale   | Suburbana | 43                 | 38            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                   | BRINDISI  | S. Pancrazio Salentino    | Industriale   | Suburbana | 12                 | 10            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                   |           | TORCHIAROLO               | Industriale   | Suburbana | 19                 | 15            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                   |           | S. Pietro VERNOTICO       | Industriale   | Suburbana | 13                 | 11            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                   |           | Mesagne                   | Fondo         | Suburbana | 17                 | 13            | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
| <b>Basilicata</b> |           |                           |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                   | POTENZA   | MELFI                     | Industriale   | Suburbana | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                   |           | LAVELLO                   | Industriale   | Urbana    | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                   |           | POTENZA - C.DA ROSSELLINO | Industriale   | Suburbana | 10                 | 8             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
|                   |           | POTENZA - VIA CAPORELLA   | Traffico      | Urbana    | -                  | -             | -   | -     | -                     | -   | -   | SI   |
| <b>Sicilia</b>    |           |                           |               |           |                    |               |     |       |                       |   |   |  |
|                   | PALERMO   | BELGIO                    | Traffico      | Urbana    | 48                 | 45            | 110 | 153   | 207                   | 2   | 0   | SI   |
|                   |           | BOCCADIFALCO              | Fondo         | Suburbana | 19                 | 12            | 82  | 142   | 264                   | 1   | 1   | SI   |
|                   |           | GIULIO CESARE             | Traffico      | Urbana    | 71                 | 71            | 127 | 191   | 283                   | 6   | 2   | SI   |
|                   |           | INDIPENDENZA              | Traffico      | Urbana    | 58                 | 57            | 120 | 187   | 271                   | 7   | 2   | SI   |
|                   |           | TORRELLUNGA               | Traffico      | Suburbana | 40                 | 34            | 101 | 145   | 198                   | 0   | 0   | SI   |
|                   |           | UNITÀ DI ITALIA           | Traffico      | Urbana    | 55                 | 52            | 120 | 168   | 228                   | 2   | 0   | SI   |
|                   |           | CASTELNUOVO               | Traffico      | Urbana    | 62                 | 59            | 130 | 199   | 262                   | 8   | 1   | SI   |
|                   |           | DI BLASI                  | Traffico      | Urbana    | 71                 | 71            | 135 | 176   | 227                   | 3   | 0   | SI   |

Segue Tabella A.1 - Biossido di azoto. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio Eol 2005: Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona, valore medio, 50°, 98° e 99,9° percentile, valore massimo della serie, copertura temporale, numero di ore di superamento del valore limite orario (200 µg/m<sup>3</sup>) e del valore medio orario di 260 µg/m<sup>3</sup>, indicazione sulla trasmissione delle informazioni tramite i questionari dell'allegato XII del D.M 60/02. Il simbolo "-" indica che il dato non è stato calcolato per numerosità insufficiente.

| Regione  | Provincia | Nome stazione | Tipo stazione | Tipo zona | Valore medio annuo | Percentili    |     |       |                       | Ore di superamento del valore medio orario di 200 µg/m <sup>3</sup> | Ore di superamento del valore medio orario di 260 µg/m <sup>3</sup> | Comunicazione tramite il questionario dell'Allegato XII del DM 60/02 |  |
|----------|-----------|---------------|---------------|-----------|--------------------|---------------|-----|-------|-----------------------|---|---|--|--|
|          |           |               |               |           |                    | 50° (mediana) | 98° | 99,9° | 100° (valore massimo) |   |   |  |  |
| Sardegna | NUORO     | CENNU1        | Traffico      | Urbana    | 34                 | 25            | 107 | 146   | 187                   | 0   | 0   |  |  |
|          |           | CENNU2        | Traffico      | Urbana    | 33                 | 30            | 80  | 106   | 124                   | 0   | 0   | SI   |  |
|          |           | CENNU3        | Fondo         | Suburbana | 16                 | 14            | 48  | 76    | 115                   | 0   | 0   | SI   |  |
|          | CAGLIARI  | CENOT2        | Industriale   | Suburbana | 20                 | 12            | 86  | 127   | 144                   | 0   | 0   |  |  |
|          |           | CENOT3        | Industriale   | Suburbana | 10                 | 8             | 32  | 52    | 60                    | 0   | 0   | SI   |  |
|          |           | CENAS5        | Industriale   | Suburbana | 11                 | 8             | 42  | 73    | 87                    | 0   | 0   |  |  |
|          |           | CENAS6        | Industriale   | Suburbana | 13                 | 10            | 40  | 68    | 87                    | 0   | 0   |  |  |
|          |           | CENAS7        | Industriale   | Suburbana | 10                 | 8             | 36  | 62    | 90                    | 0   | 0   |  |  |
|          |           | CENAS8        | Industriale   | Suburbana | 10                 | 8             | 34  | 61    | 76                    | 0   | 0   | SI   |  |
|          |           | CENPS2        | Industriale   | Suburbana | 4                  | 1             | -   | -     | -                     | -   | -   | -  |  |
|          |           | CENPS4        | Industriale   | Suburbana | 8                  | 4             | 35  | 56    | 66                    | 0   | 0   |  |  |
|          |           | CENSA0        | Industriale   | Rurale    | 6                  | 4             | 26  | 48    | 55                    | 0   | 0   |  |  |
|          |           | CENSA1        | Industriale   | Suburbana | 9                  | 6             | 43  | 71    | 82                    | 0   | 0   |  |  |
|          |           | CENSA2        | Industriale   | Suburbana | 10                 | 7             | 39  | 63    | 89                    | 0   | 0   | SI   |  |
|          |           | CENSA9        | Industriale   | Rurale    | 11                 | 7             | 49  | 84    | 92                    | 0   | 0   |  |  |
|          |           | CENNM1        | Industriale   | Rurale    | 13                 | 9             | 53  | 93    | 110                   | 0   | 0   |  |  |
|          |           | CENSG1        | Fondo         | Urbana    | 6                  | 4             | 25  | 39    | 55                    | 0   | 0   | SI   |  |
|          |           | CENSG2        | Industriale   | Suburbana | 14                 | 11            | 44  | 67    | 93                    | 0   | 0   |  |  |
|          |           | CENVC1        | Industriale   | Rurale    | 6                  | 5             | 27  | 48    | 58                    | 0   | 0   |  |  |
|          |           | CENVS1        | Fondo         | Suburbana | 15                 | 10            | 59  | 131   | 142                   | 0   | 0   |  |  |
|          | CENCB1    | Fondo         | Suburbana     | 28        | 21                 | 93            | 154 | 195   | 0                     | 0   |   |  |  |
|          | CENST1    | Fondo         | Rurale        | 4         | 2                  | 21            | 57  | 75    | 0                     | 0   |   |  |  |
|          | CENST2    | Industriale   | Suburbana     | 5         | 4                  | 25            | 46  | 49    | 0                     | 0   |   |  |  |
|          | CENPS6    | Industriale   | Suburbana     | 9         | 7                  | 37            | 58  | 67    | 0                     | 0   |   |  |  |
|          | CENPS7    | Industriale   | Suburbana     | 12        | 8                  | 53            | 69  | 76    | 0                     | 0   | SI  |  |  |

Tabella A.2. Biossido di azoto. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio riportate in allegato XII D.M. 60/02 e non in *Eol* 2005. Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona.

| Regione                      | Provincia            | Nome stazione                 | Tipo stazione | Tipo zona |
|------------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------|-----------|
| <b>Piemonte</b>              |                      |                               |               |           |
|                              | VERCELLI             | VC_2158_VC_CENTRO             | Traffico      | Urbana    |
|                              | VERBANO-CUSIO-OSSOLA | NO_3156_VERBANIA              | Fondo         | Urbana    |
|                              |                      | NO_3061_DOMODOSSOLA           | Traffico      | Suburbana |
|                              | NOVARA               | NO_3106_LEONARDI              | Traffico      | Urbana    |
|                              | ALESSANDRIA          | AL_6003_NUOVAORTI             | Traffico      | Suburbana |
|                              |                      | AL_6003_DANNUNZIO             | Traffico      | Urbana    |
|                              | BIELLA               | BI_2149_PONZONE               | Fondo         | Suburbana |
| <b>Valle d'Aosta</b>         |                      |                               |               |           |
|                              | AOSTA                | AOSTA (TEATRO ROMANO)         | Fondo         | Urbana    |
|                              |                      | DONNAS                        | Fondo         | Rurale    |
|                              |                      | ETROUBLES                     | Fondo         | Rurale    |
|                              |                      | MORGEX                        | Traffico      | Suburbana |
| <b>Veneto</b>                |                      |                               |               |           |
|                              | VERONA               | SAN GIACOMO                   | Traffico      | Urbana    |
|                              |                      | BOVOLONE                      | Fondo         | Urbana    |
|                              |                      | SAN MARTINO BUON ALBERGO      | Traffico      | Urbana    |
|                              |                      | SAN BONIFACIO                 | Fondo         | Urbana    |
|                              |                      | VILLAFRANCA                   | Traffico      | Urbana    |
|                              |                      | LEGNAGO VIA TOGLIATTI         | Fondo         | Urbana    |
|                              | VICENZA              | BASSANO DEL GRAPPA            | Fondo         | Urbana    |
|                              |                      | MONTEBELLO NORD               | Industriale   | Suburbana |
|                              |                      | MONTECCHIO MAGGIORE           | Fondo         | Urbana    |
|                              |                      | SCHIO                         | Fondo         | Urbana    |
|                              |                      | VALDAGNO                      | Fondo         | Urbana    |
|                              |                      | PARCO QUERINI                 | Fondo         | Urbana    |
|                              |                      | THIENE - VIA VAL POSINA       | Traffico      | Urbana    |
|                              | BELLUNO              | FELTRE - via Colombo          | Fondo         | Urbana    |
|                              | TREVISO              | CONEGLIANO                    | Fondo         | Urbana    |
|                              | VENEZIA              | CHIOGGIA                      | Fondo         | Urbana    |
|                              |                      | MIRA                          | Traffico      | Urbana    |
|                              |                      | MIRANO                        | Fondo         | Urbana    |
|                              |                      | SAN DONÀ DI PIAVE             | Fondo         | Urbana    |
|                              | PADOVA               | CITTADELLA                    | Traffico      | Urbana    |
|                              |                      | ESTE                          | Traffico      | Urbana    |
|                              |                      | MONSELICE                     | Industriale   | Suburbana |
|                              |                      | PIOVE DI SACCO                | Traffico      | Urbana    |
|                              | ROVIGO               | BORSEA                        | Fondo         | Urbana    |
|                              |                      | ADRIA                         | Fondo         | Urbana    |
|                              |                      | PORTO TOLLE                   | Fondo         | Suburbana |
|                              |                      | CASTELNUOVO BARIANO           | Fondo         | Suburbana |
| <b>Friuli Venezia Giulia</b> |                      |                               |               |           |
|                              | UDINE                | D_ANNUNZIO                    | Traffico      | Urbana    |
|                              | GORIZIA              | DOBERDÒ DEL LAGO              | Fondo         | Rurale    |
|                              | PORDENONE            | CLAUT - LOCALITÀ PORTO PINEDO | Fondo         | Rurale    |

Segue tabella A.2. Biossido di azoto. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio riportate in allegato XII D.M. 60/02 e non in *Eol* 2005. Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona.

| Regione               | Provincia          | Nome stazione                | Tipo stazione | Tipo zona |
|-----------------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------|
| <b>Emilia Romagna</b> |                    |                              |               |           |
|                       | REGGIO NELL'EMILIA | CASTELNOVO MONTI             | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | RUBIERA                      | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | SANT ILARIO                  | Traffico      | Urbana    |
|                       | RAVENNA            | NUOVA ROCCA BRANCALEONE      | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | PARCO BUCCI                  | Fondo         | Urbana    |
|                       |                    | CERAMICHE                    | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | ZALAMELLA                    | Traffico      | Urbana    |
| <b>Toscana</b>        |                    |                              |               |           |
|                       | LUCCA              | LU-CAPANNORI                 | Fondo         | Urbana    |
|                       |                    | LU-MICHELETTO                | Traffico      | Urbana    |
|                       | PISTOIA            | PT-ZAMENHOF                  | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | PT-SIGNORELLI                | Fondo         | Urbana    |
|                       |                    | PT-MONT-VIA-MERLINI          | Fondo         | Urbana    |
|                       |                    | PT-MONT-VIA-ADUA             | Traffico      | Suburbana |
|                       |                    | PT-MONTALE                   | Fondo         | Rurale    |
|                       | PRATO              | PO-XX-SETTEMBRE              | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | PO-SAN-PAOLO                 | Fondo         | Urbana    |
|                       |                    | PO-FONTANELLE                | Fondo         | Urbana    |
|                       | FIRENZE            | FI-EMPOLI-RIDOLFI            | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | FI-MOSSE                     | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | FI-NOVOLI                    | Fondo         | Urbana    |
|                       |                    | FI-ROSSELLI                  | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | FI-MONTELUPO-VIA-MILANI      | Fondo         | Urbana    |
|                       |                    | FI-MONTELUPO-PRATELLE        | Industriale   | Rurale    |
|                       |                    | FI-CALENZANO-GIOVANNI        | Fondo         | Urbana    |
|                       | LIVORNO            | LI-VIA-GUIDO-ROSSA           | Industriale   | Suburbana |
|                       |                    | LI-VIA-COSTITUZIONE          | Fondo         | Urbana    |
|                       |                    | LI-VIA-VENETO                | Industriale   | Suburbana |
|                       |                    | LI-COTONE-RETE-LI            | Industriale   | Suburbana |
|                       |                    | LI-GIARDINI-PUBBLICI         | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | LI-VILLA-MAUROGORDATO        | Fondo         | Suburbana |
|                       |                    | LI-VIALE-CARDUCCI            | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | LI-VIA-GOBETTI               | Industriale   | Urbana    |
|                       |                    | LI-PIAZZA-MAZZINI            | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | LI-PIAZZA-CAPPIELLO          | Fondo         | Urbana    |
|                       | PISA               | PI-CASCINA                   | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | PI-CASTELFRANCO              | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | PI-FAZIO                     | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | PI-MATILDE                   | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | PI-GUERRAZZI                 | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | PI-PONTERA                   | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | PI-SANTA-CROCE-COOP          | Industriale   | Suburbana |
|                       |                    | PI-NAVACCHIO                 | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | PI-ORATOIO                   | Industriale   | Suburbana |
|                       | AREZZO             | AR-VIA-ACROPOLI              | Fondo         | Urbana    |
|                       |                    | AR-VIA-FIORENTINA            | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | AR-PIAZZA-REPUBBLICA         | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | AR-VIA-DE-GASPERI            | Fondo         | Urbana    |
|                       | SIENA              | SI-LARGO-CAMPIDOGLIO         | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | SI-LOC-DUE-PONTI             | Traffico      | Urbana    |
|                       | GROSSETO           | GR-VIA-URSS                  | Fondo         | Urbana    |
|                       |                    | GR-VIALE-SONNINO             | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | GR-CITTADELLA-DELLO-STUDENTE | Fondo         | Suburbana |
|                       | PRATO              | PO-STROZZI                   | Traffico      | Urbana    |
|                       |                    | PO-PAPA-GIOVANNI             | Fondo         | Suburbana |
|                       |                    | PO-MONTALESE                 | Traffico      | Urbana    |

Segue tabella A.2. Biossido di azoto. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio riportate in allegato XII D.M. 60/02 e non in *Eol* 2005. Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona.

| Regione         | Provincia     | Nome stazione                  | Tipo stazione | Tipo zona |
|-----------------|---------------|--------------------------------|---------------|-----------|
| <b>Umbria</b>   |               |                                |               |           |
|                 | PERUGIA       | CORTONESE                      | Fondo         | Urbana    |
|                 | TERNI         | CENTRO/HAWAY                   | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | FERONIA                        | Industriale   | Suburbana |
|                 |               | NARNI SCALO                    | Industriale   | Suburbana |
|                 |               | PRISCIANO                      | Industriale   | Suburbana |
|                 |               | S. FILOMENA                    | Traffico      | Suburbana |
|                 |               | VIA VERGA                      | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | SAN LIBERATO                   | Industriale   | Rurale    |
|                 |               | BORGO RIVO                     | Industriale   | Suburbana |
|                 |               | MONTORO                        | Industriale   | Rurale    |
| <b>Marche</b>   |               |                                |               |           |
|                 | PESARO-URBINO | VIA MONTEGRAPPA                | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | VIA REDIPUGLIA                 | Fondo         | Suburbana |
|                 |               | VIA IMOLA                      | Traffico      | Suburbana |
|                 |               | VIA SCARPELLINI                | Fondo         | Suburbana |
|                 | ANCONA        | CHIARAVALLE                    | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | FABRIANO                       | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | JESI                           | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | OSIMO                          | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | SENIGALLIA                     | Traffico      | Urbana    |
|                 | ASCOLI PICENO | S.BENEDETTO DEL TRONTO         | Traffico      | Urbana    |
| <b>Lazio</b>    |               |                                |               |           |
|                 | ROMA          | ALLUMIERE                      | Industriale   | Suburbana |
|                 |               | POMEZIA                        | Fondo         | Urbana    |
|                 |               | LARGO PERESTRELLO              | Traffico      | Urbana    |
|                 | FROSINONE     | FROSINONE SCALO                | Industriale   | Suburbana |
|                 |               | CASSINO                        | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | CECCANO                        | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | FERENTINO                      | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | FONTECHIARI                    | Fondo         | Rurale    |
|                 | LATINA        | APRILIA 2                      | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | CISTERNA                       | Traffico      | Urbana    |
| <b>Campania</b> |               |                                |               |           |
|                 | CASERTA       | CE53 CENTURANO                 | Traffico      | Suburbana |
|                 |               | CE51 ISTITUTO MANZONI          | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | CE52 SCUOLA DE AMICIS          | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | CE54 SCUOLA SETTEMBRINI        | Traffico      | Suburbana |
|                 | BENEVENTO     | BN31 OSPEDALE RIUNITI          | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | BN32 PALAZZO DEL GOVERNO       | Traffico      | Urbana    |
|                 | NAPOLI        | NA07 ENTE FERROVIE             | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | NA03 I POLICLINICO             | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | NA09 I.T.I.S. ARGINE           | Traffico      | Suburbana |
|                 |               | NA08 OSPEDALE NUOVO PELLEGRINI | Traffico      | Suburbana |
|                 |               | NA02 OSPEDALE SANTOBONO        | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | NA01 OSSERVATORIO ASTRONOMICCO | Fondo         | Suburbana |
|                 |               | NA05 SCUOLA VANVITELLI         | Traffico      | Urbana    |
|                 | AVELLINO      | AV42 OSPEDALE MOSCATI          | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | AV41 SCUOLA V CIRCOLO          | Traffico      | Urbana    |
|                 | SALERNO       | SA23 SCUOLA OSVALDO CONTI      | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | SA21 SCUOLA PASTENA MONTE      | Traffico      | Urbana    |
|                 |               | SA22 U.S.L. 53                 | Traffico      | Urbana    |

Segue tabella A.2. Bioossido di azoto. Anno 2004. Stazioni di monitoraggio riportate in allegato XII D.M. 60/02 e non in *Eol* 2005. Regione e Provincia di appartenenza, nome stazione, tipo stazione, tipo zona.

| Regione           | Provincia     | Nome stazione                      | Tipo stazione | Tipo zona   |
|-------------------|---------------|------------------------------------|---------------|-------------|
| <b>Puglia</b>     |               |                                    |               |             |
|                   | FOGGIA        | Foggia PIAZZA GIORDANO (MUNICIPIO) | Traffico      | Urbana      |
|                   | BARI          | STADIO S. NICOLA                   | Fondo         | Suburbana   |
|                   |               | ARCHIMEDE                          | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | KENNEDY                            | Fondo         | Urbana      |
|                   | TARANTO       | Taranto VIA DANTE                  | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | Taranto VIA ORSINI                 | Traffico      | Suburbana   |
|                   |               | Taranto PIAZZA GARIBALDI           | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | Taranto PAOLO VI                   | Traffico      | Suburbana   |
|                   |               | Taranto VILLA PERIPATO             | Fondo         | Urbana      |
|                   |               | MANDURIA                           | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | Martina Franca                     | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | Grottaglie                         | Fondo         | Suburbana   |
|                   | LECCE         | Lecce                              | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | Maglie                             | Fondo         | Suburbana   |
|                   |               | Campi Salentina                    | Fondo         | Suburbana   |
| <b>Basilicata</b> |               |                                    |               |             |
|                   | POTENZA       | SAN NICOLA DI MELFI                | Industriale   | Suburbana   |
| <b>Calabria</b>   |               |                                    |               |             |
|                   | CROTONE       | STAZIONE MOBILE                    | Traffico      | Urbana      |
| <b>Sicilia</b>    |               |                                    |               |             |
|                   | PALERMO       | BELVEDERE (ENEL)                   | Industriale   | Sconosciuto |
|                   | AGRIGENTO     | PORTO EMPEDOCLE_3                  | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | AGRIGENTO_CENTRO                   | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | AGRIGENTO_MONSERRATO               | Industriale   | Suburbana   |
|                   |               | AGRIGENTO_VALLE_DEI_TEMPLI         | Fondo         | Suburbana   |
|                   |               | SCIACCA                            | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | CANICATTI                          | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | LICATA                             | Traffico      | Urbana      |
|                   | CALTANISSETTA | CORSO V. EMANUELE                  | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | VIA GORI                           | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | VIA VENEZIA                        | Traffico      | Suburbana   |
|                   |               | PIAZZA CAPUANA                     | Traffico      | Urbana      |
|                   | CATANIA       | LIBRINO                            | Fondo         | Suburbana   |
|                   |               | GIOVANNI XXIII                     | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | VENETO                             | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | MICHELANGELO                       | Traffico      | Urbana      |
|                   | SIRACUSA      | AUGUSTA                            | Industriale   | Urbana      |
|                   |               | BELVEDERE                          | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | CIAPI                              | Industriale   | Suburbana   |
|                   |               | SAN CUSMANO                        | Fondo         | Suburbana   |
|                   |               | SCALA GRECA                        | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | MELILLI                            | Industriale   | Urbana      |
|                   |               | PRIOLO                             | Industriale   | Urbana      |
|                   |               | ACQUEDOTTO                         | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | TISIA                              | Traffico      | Urbana      |
|                   |               | FLORIDIA                           | Traffico      | Urbana      |
| <b>Sardegna</b>   |               |                                    |               |             |
|                   | CAGLIARI      | TUVIXEDDU                          | Fondo         | Suburbana   |
|                   |               | Piazza Repubblica                  | Traffico      | Urbana      |