



**ISPRA**

Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



# LAVORO-BICI-SICURI

## Parte II

**ISPRA**

12 Maggio 2016  
Roma, via Vitaliano Brancati, 48

<http://www.isprambiente.gov.it/it/events/workshop-ispra-lavoro-bici-sicuri-parte-ii>



ORDINE DEGLI  
**ARCHITETTI  
PIANIFICATORI  
PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DI ROMA E PROVINCIA**

In collaborazione con



**ISPRA**

Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



*Mobility manager ISPRA*

# IL 'COLLEGATO AMBIENTALE'

2015 per la mobilità sostenibile  
negli spostamenti casa-lavoro  
e la Circolare INAIL n. 14 del 2016  
*'Uso della bicicletta ed incidente in itinere'*



Giovanna Martellato  
Mobility manager

<http://www.isprambiente.gov.it/it/events/workshop-ispra-lavoro-bici-sicuri-parte-ii>



ORDINE DEGLI  
ARCHITETTI  
PIANIFICATORI  
PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DI ROMA E PROVINCIA

In collaborazione con



**ISPRA**  
Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



*Mobility manager ISPRA*

## INCIDENTALITA' DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

- Gli **incidenti stradali** costituiscono la prima causa di morte sul lavoro in Italia, così come risulta dai dati ufficiali dell'INAIL
- E' evidente come assuma una fondamentale importanza per ciascuna azienda o ente il problema dell'incidentalità stradale, ovvero della sicurezza dei propri dipendenti

### IL RUOLO DEL MOBILITY MANAGER

- Il mobility manager può contribuire rispetto **alla prevenzione e la riduzione dei sinistri**, collaborando assieme ai responsabili della sicurezza e dei servizi di azienda e di ente, con interventi **di informazione e sensibilizzazione** che possono riguardare il 'sistema guida' come le forme di trasporto attivo come la bicicletta.

[Fonte: Indagine su incidenti stradali e in itinere: il metodo e i risultati – Punto Sicuro 10/02/206 /](#)



ORDINE DEGLI  
ARCHITETTI  
PIANIFICATORI  
PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DI ROMA E PROVINCIA



In collaborazione con  
**ISPRA**  
Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



*Mobility manager ISPRA*

## ISPRA – INFORTUNI IN ITINERE

COSA SI INTENDE (art. 12 del DLgs 38/2000)

- **Il percorso di andata e ritorno dal luogo di abitazione a quello di lavoro**
- Il percorso dal luogo di lavoro ad un altro luogo di lavoro
- **Il percorso dal luogo di lavoro al luogo di consumazione dei pasti**

CASO STUDIO ISPRA

- L'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale per tutte le sedi in Italia ha assicurati con l'INAIL 1464 dipendenti.



ORDINE DEGLI  
ARCHITETTI  
PIANIFICATORI  
PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DI ROMA E PROVINCIA



In collaborazione con

**ISPRA**

Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



*Mobility manager ISPRA*

## ISPRA – INFORTUNI IN ITINERE

Nel 2015 gli infortuni registrati sono complessivamente 19:

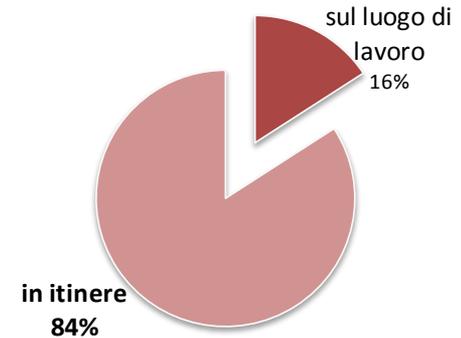
- 3 su luogo di lavoro
- 16 in itinere



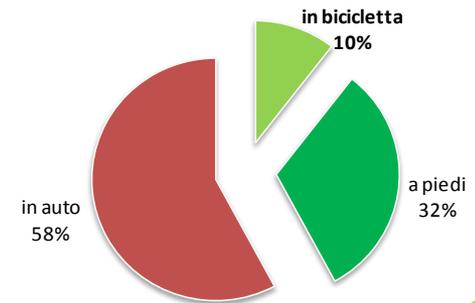
**in ambito urbano**

Dei 16 infortuni che sono avvenuti in itinere:

- 2 con l'utilizzo della bicicletta
- 3 a piedi
- 11 con l'utilizzo dell'automobile



**Incidenti in itinere**



## L'INCIDENTE IN ITINERE IN BICICLETTA PRIMA DEL 2/2/2016

### QUADRO NORMATIVO E REGOLAMENTARE

- **Decreto del Presidente della Repubblica del 30 giugno 1965, n.1124** “Testo Unico delle disposizioni per l’assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali”. Articoli 2 e 210.
- Linee guida per la trattazione dei casi di infortuni in itinere del 4 maggio 1998, n.2.0.0.
- Decreto legislativo 23 febbraio 2000, n. 38 “Disposizioni in materia di assicurazione contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali, a norma dell’articolo 55, comma 1, della legge 17 maggio 1999, n.144”. **Articolo 12.**
- Lettera Direzione centrale prestazioni del 15 marzo 2000, n. 2.0.0. “Decreto legislativo 23.02.2000, n.38. Articolo 12. Istruzioni operative”.
- Legge 28 dicembre 2015, n. 221 “**Lettera Direzione centrale prestazioni del 7 novembre 2011, n. 8476** “Infortunio in itinere – utilizzo del mezzo privato (bicicletta)”.



ORDINE DEGLI  
ARCHITETTI  
PIANIFICATORI  
PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DI ROMA E PROVINCIA



In collaborazione con

**ISPRA**

Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



*Mobility manager ISPRA*

## L'INCIDENTE IN ITINERE IN BICICLETTA PRIMA DEL 2/2/2016

### CONDIZIONI PER IL RICONOSCIMENTO SECONDO L'INAIL

- Il ricorso al **mezzo privato**, auto o **bicicletta**, è ammesso purché **necessitato**, ovvero dimostrando l'assenza o insufficienza di mezzi pubblici di trasporto e la non percorribilità a piedi del tragitto.
- La **scelta** da parte **del lavoratore** di percorrere il tragitto su piste ciclabili o su strade protette.

Tuttavia

- La recente sentenza della Cassazione sul ricorso 6936-2012 individua una **tendenza presente nell'ordinamento a favorire l'utilizzo della bicicletta quale mezzo che riduce costi economici, sociali e ambientali**



ORDINE DEGLI  
ARCHITETTI  
PIANIFICATORI  
PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DI ROMA E PROVINCIA



In collaborazione con  
**ISPRA**  
Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



*Mobility manager ISPRA*

## L'INCIDENTE IN ITINERE IN BICICLETTA DOPO IL 2/2/2016

### QUADRO NORMATIVO E REGOLAMENTARE

**DPR 30 giugno 1965, n.1124** “Testo Unico delle disposizioni per l’assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali”. Articoli 2 e 210.

Linee guida per la trattazione dei casi di infortuni in itinere del 4 maggio 1998, n.2.0.0.

Dlgs 23/02/2000, n. 38 “Disposizioni in materia di assicurazione contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali, a norma dell’art. 55, c. 1, della legge n.144/1999”. Articolo 12

Lettera Direzione centrale prestazioni del 15 marzo 2000, n. 2.0.0. “Decreto legislativo 23.02.2000, n.38. Articolo 12. Istruzioni operative”.

Lettera Direzione centrale prestazioni del 7 novembre 2011, n. 8476 “Infortunio in itinere – utilizzo del mezzo privato (bicicletta)”.

**Legge 28 dicembre 2015, n. 221** “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell’uso eccessivo di risorse naturali”.  
**Articolo 5, commi 4 e 5.**

**Circolare n. 14 del 25 marzo 2016, “Linee guida per la trattazione dei casi di infortuni in itinere. Utilizzo del velocipede.**



ORDINE DEGLI  
ARCHITETTI  
PIANIFICATORI  
PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DI ROMA E PROVINCIA



In collaborazione con  
**ISPRA**  
Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



*Mobility manager ISPRA*

## L'INCIDENTE IN ITINERE IN BICICLETTA DOPO IL 2/2/2016

IL 'COLLEGATO AMBIENTALE'

**Legge 28 dicembre 2015, n. 221** “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali”. (GU Serie Generale n.13 del 18-1-2016) note: Entrata in vigore del provvedimento: 02/02/2016) **Articolo 5, commi 4 e 5.**

Questo articolo **prevede specifiche disposizioni volte a incentivare la mobilità sostenibile anche:**

- nei percorsi casa-lavoro incluse le iniziative di bike pooling e bike sharing,
- i programmi di educazione e sicurezza stradale,
- di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli auto veicoli in prossimità delle sedi di lavoro
- *“anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria”.*



ORDINE DEGLI  
ARCHITETTI  
PIANIFICATORI  
PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DI ROMA E PROVINCIA



In collaborazione con

**ISPRA**

Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



*Mobility manager ISPRA*

## L'INCIDENTE IN ITINERE IN BICICLETTA DOPO IL 2/2/2016

### IL 'COLLEGATO AMBIENTALE'

**Legge 28 dicembre 2015, n. 221** “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell’uso eccessivo di risorse naturali”. (GU Serie Generale n.13 del 18-1-2016) note: Entrata in vigore del provvedimento: 02/02/2016) **Articolo 5, commi 4 e 5.**

### **Art. 5 - Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile**

4. All'articolo 2, terzo comma, del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1965, n. 1124, dopo il terzo periodo e' inserito il seguente:  
**«L'uso del velocipede, come definito ai sensi dell'articolo 50 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, deve, per i positivi riflessi ambientali, intendersi sempre necessitato».**
5. All'articolo 210, quinto comma, del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1965, n. 1124, dopo il terzo periodo e' inserito il seguente:  
**«L'uso del velocipede, come definito ai sensi dell'articolo 50 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, deve, per i positivi riflessi ambientali, intendersi sempre necessitato».**



ORDINE DEGLI  
ARCHITETTI  
PIANIFICATORI  
PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DI ROMA E PROVINCIA



In collaborazione con

**ISPRA**

Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



Mobility manager ISPRA

## L'INCIDENTE IN ITINERE IN BICICLETTA DOPO IL 2/2/2016

### CONDIZIONI PER IL RICONOSCIMENTO

- Il ricorso al **mezzo privato**, auto o **bicicletta**, è riconosciuto **sempre necessitato**, per i positivi riflessi ambientali.

**NECESSITATO**: dovuto a cause di forza maggiori, **esigenze essenziali** o all'adempimento di obblighi penalmente rilevanti (art. 12 DLgs 38/2000)

- Restano in vigore le disposizioni generali che riguardano:
- La normalità del percorso
- *Le interruzioni e deviazioni del percorso*
- L'infortunio accaduto per colpa de lavoratore



ORDINE DEGLI  
ARCHITETTI  
PIANIFICATORI  
PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DI ROMA E PROVINCIA



In collaborazione con

**ISPRA**

Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



*Mobility manager ISPRA*

## GRAZIE

Ai colleghi del Servizio Comunicazione

Ai colleghi del Dipartimento GEN Settore di Supporto al Dipartimento e GEN-ECO

Ai partecipanti al Bike to Work Day ISPRA 2016

A Federica Aldighieri, Beatrice Fernandez , Sabrina Farris e Fabio Baiocco

[mobilitymanager@isprambiente.it](mailto:mobilitymanager@isprambiente.it)

<http://www.isprambiente.gov.it/it/servizi-per-lambiente/mobilita-sostenibile>

Arrivederci alla European Mobility Week dal 16-22 settembre 2016

**Smart mobility. Strong economy.**

[www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu)



ORDINE DEGLI  
ARCHITETTI  
PIANIFICATORI  
PAESAGGISTI E CONSERVATORI  
DI ROMA E PROVINCIA



In collaborazione con

**ISPRA**

Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



*Mobility manager ISPRA*