



**ISPRA**

Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale

# Trasporto marittimo e gestione ambientale nelle aree portuali italiane



242 / 2016

RAPPORTI



**ISPRA**  
Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale

## PRESENTAZIONE DEL RAPPORTO ISPRA

# TRASPORTO MARITTIMO E GESTIONE AMBIENTALE NELLE AREE PORTUALI ITALIANE

**17 MAGGIO 2016**

SALA AUDITORIUM ISPRA  
Via Vitaliano Brancati, 48 Roma

### PROGRAMMA

- 9.30 Registrazione
- 10.00 - 10.15 Introduzione e saluti di benvenuto  
**Stefano Laporta**  
Direttore Generale ISPRA
- 10.15 - 10.40 **Paolo Ferrandino** - Assoport  
*La riforma della legge 84/94 nel nuovo  
Piano Strategico nazionale  
della Portualità e della Logistica*
- 10.40 - 11.10 **Stefano Gazzano**  
Rappresentante Nazionale nella Commissione  
Sviluppo Sostenibile dell'European Sea Ports  
Organization (ESPO)  
*Il contributo italiano in ESPO per uno sviluppo  
portuale sostenibile*
- 11.10 - 11.30 **Francesco Benevolo**  
Rete Autostrade Mediterranee (RAM)  
*La valorizzazione del trasporto marittimo:  
dall'esperienza dell'ecobonus alle nuove forme  
di incentivi al trasporto intermodale*
- 11.30 - 11.50 **Massimiliano Bultrini** - ISPRA  
*Emissioni del trasporto marittimo  
e combustibili alternativi*
- 11.50 - 12.10 **Marco Faticanti** - ISPRA  
*L'elettrificazione delle banchine portuali  
e l'energia da moto ondoso*
- 12.10 - 12.30 **Viviana Lucia** - ISPRA  
*La pianificazione in ambito portuale*
- 12.30 - 12.40 **Alfredo Leonardi**  
Responsabile Settore Progetti  
Aree Portuali dell'ISPRA  
*Conclusioni*

SEGRETERIA SCIENTIFICA  
**Alfredo Leonardi** ISPRA  
**Marco Faticanti** ISPRA  
**Massimiliano Bultrini** ISPRA

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
**Marina Barberini** ISPRA - 06 50072830  
[marina.barberini@isprambiente.it](mailto:marina.barberini@isprambiente.it)

STREAMING  
**Attilio Castellucci, Roberto Daffinà** ISPRA  
[webstreaming@isprambiente.it](mailto:webstreaming@isprambiente.it)





## **Importanza economica del sistema portuale- logistico nazionale e sviluppo sostenibile**

**Il solo sistema portuale nazionale incide per il 2.6% (40 mld di Euro circa) sul PIL**

**Il sistema logistico dei trasporti (che “ruota” in gran parte intorno ai nostri porti) incide per circa il 14% sul PIL**

**Il valore dell’interscambio commerciale marittimo italiano è pari a circa 220 mld di Euro**

**Il 13% del traffico marittimo merci UE transita per l’Italia**

**L’intero cluster logistico e portuale nazionale fornisce lavoro a circa 1.000.000 gli addetti (di cui circa 170.000 relativi al solo sistema portuale) e coinvolge circa 160.000 imprese**

**Più di 41 mln di passeggeri trasportati di cui 10.4 mln nella crocieristica (primato europeo)**

**D’altra parte va però considerato che ogni infrastruttura portuale ed il complesso delle attività, indotte e collegate, che in essa si svolgono producono un impatto sul territorio circostante, da qui la necessità di mantenere un adeguato equilibrio tra crescita economica e sostenibilità ambientale.**

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,  
Piano strategico nazionale della portualità  
e della logistica (PSNPL) 2015, dati riferiti  
al 2014

# FINALITA' E CONTENUTI DEL RAPPORTO

IL LAVORO COSTITUISCE L'AGGIORNAMENTO DEL PRIMO RAPPORTO DA NOI REALIZZATO NEL 2009 E SI INSERISCE TRA LE ATTIVITA' DI REPORTING DELL'ISTITUTO QUALE STRUMENTO DI STUDIO E CONOSCENZA DI ALCUNE TEMATICHE AMBIENTALI NELLE PRINCIPALI AREE PORTUALI NAZIONALI CORRELATE AL TRAFFICO MARITTIMO CHE IN QUESTE INSISTE.

I TEMI CHE VENGONO ANALIZZATI SONO:

- L'EVOLUZIONE NORMATIVA DEL SISTEMA PORTUALE-LOGISTICO NAZIONALE ANCHE IN RELAZIONE AGLI SCENARI DI SVILUPPO DELLA PORTUALITA' INTERNAZIONALI ED EUROPEA
- L'ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO MARITTIMO
- GLI INCENTIVI AL TRASPORTO INTERMODALE
- LA NAVIGAZIONE NELLE ACQUE INTERNE
- L'ANALISI DELLE EMISSIONI ATMOSFERICHE DA TRAFFICO MARITTIMO
- I RECENTI ORIENTAMENTI INERENTI L'UTILIZZAZIONE DI CARBURANTI NAVALI ALTERNATIVI
- L'UTILIZZAZIONE DI FONTI DI ENERGIA ALTERNATIVA NEI PORTI
- LA PIANIFICAZIONE DELLE OPERE PORTUALI E LE PROCEDURE DI VIA E DI VAS IN TALE AMBITO

VENGONO INOLTRE FORNITE DELLE SCHEDE SINOTTICHE RIPORTANTI LE PRINCIPALI CARATTERISTICHE E PECULIARITA' (CERTIFICAZIONI E/O BUONE PRATICHE AMBIENTALI, PIANI DI GESTIONE DEI RIFIUTI PORTUALI, RIQUALIFICAZIONE DI AREE DISMESSE, ECC.) DELLE ATTUALI 24 AUTORITA' PORTUALI, NONCHE' DI ALCUNI ALTRI PORTI

IL LAVORO NON INTENDE ESSERE ESAUSTIVO, MA BENSÌ SI PONE A COMPLEMENTO DI QUANTO ALTRETTANTO REALIZZATO NEL SUO GENERE DA ALTRE ISTITUZIONI/ORGANIZZAZIONI.

NEL LAVORO NON VENGONO TRATTATI ALCUNI PECULIARI TEMI AMBIENTALI-PORTUALI COME I DRAGAGGI, LO SVERSAMENTO DI SOSTANZE PERICOLOSE IN MARE, L'INQUINAMENTO ACUSTICO, ED ALTRI, IN QUANTO GIÀ EGREGIAMENTE TRATTATI, NELL'AMBITO DELLE PROPRIE COMPETENZE, DA ALTRI DIPARTIMENTI O SERVIZI DELL'ISTITUTO.