



ISPRA

Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale

GLI AUTOMEZZI DELL'UFFICIO GEOLOGICO NEGLI ANNI '50

Gli automezzi raffigurati costituiscono l'intero autoparco che il Servizio Geologico possedeva nell'immediato dopoguerra. Le immagini rappresentate sono state riprodotte dalle fotografie originali che furono scattate nel piazzale antistante l'officina meccanica di manutenzione che si trovava in via dei Papareschi a Roma a ridosso del Ponte di Ferro (oggi dell'Industria). L'officina era collocata all'interno di due capannoni industriali che attualmente sono utilizzati come magazzini dalla Biblioteca ISPRA.

L'intero autoparco era costituito da 8 veicoli mediamente risalenti al periodo 1940-1950 e quasi tutti con caratteristiche da fuoristrada. Alcuni erano allestiti appositamente per effettuare rilievi sismici e perforazioni, altri come automezzi di appoggio: il carro officina e l'autobotte per il trasporto dell'acqua. C'erano poi vetture destinate al trasporto del personale. Con molta probabilità gli automezzi costruiti negli USA (Chevrolet, Dodge e Jeep) furono assegnati al Servizio Geologico tramite il Piano Marshall (1947).



Automezzi in fila - sullo sfondo Ponte di Ferro



Automezzi in fila - sullo sfondo il Gazometro



Automezzi in riga - sullo sfondo Ponte di Ferro



Fiat 1100 furgonato per trasporto promiscuo



Furgone telonato FIAT adibito a carro officina



Autovettura fuoristrada JEEP con cabina telonata



Autocarro DODGE con serbatoio per trasporto acqua



Carro con energizzatore a massa battente per rilievi sismici



Carro con sonda di perforazione



Carro sismico Chevrolet
sismografo a bordo 24 canali della
NATIONAL GEOPHYSICAL COMPANY
anno 1950



Logo del Piano Marshall

questo adesivo era presente su tutti i beni ricevuti dal programma di assistenza economica ai paesi europei sconvolti dalla guerra, messo in atto dagli Stati Uniti.



Autovettura fuoristrada JEEP cabinata