

## **Tangenziale dei Bambini, Casalmaggiore**

### **Percorsi casa-scuola, mobilità sostenibile e rigenerazione urbana**

#### **Comitato Slow Town di Casalmaggiore**

##### **Introduzione:**

Anche in Italia da qualche anno si sviluppano iniziative dal basso rivolte alla mobilità sostenibile ed alla rigenerazione urbana.

Il Comitato Slow Town di Casalmaggiore (CR) dal 2014 organizza manifestazioni e sperimentazioni volte ad incentivare la mobilità pedonale - ciclabile in città e la rigenerazione degli spazi pubblici attraverso Zone30 e percorsi sicuri per l'utenza debole ed in particolare per i Bambini nei tragitti casa-scuola, scuola- centro storico.

Casalmaggiore è una cittadina di 15 mila abitanti della provincia di Cremona in Lombardia adagiata sul fiume Po. Come molte città piccole e grandi italiane presenta un centro storico "desertificato" a causa della costruzione considerata negli ultimi vent'anni di centri commerciali all'esterno e di nuovi quartieri residenziali con grande consumo di suolo. Il centro storico vede circa 70 botteghe chiuse e 1500 appartamenti vuoti, il 30% del totale.

Ciò ha portato degrado urbano nel centro storico e pericolosità delle strade urbane interne non più occupate dalle persone, ma utilizzate come strade di attraversamento dagli automobilisti che le utilizzano per passare più velocemente sui tragitti casa-lavoro e casa-supermercato.

A fronte di queste problematiche di desertificazione e pericolosità delle strade il Comitato Slow Town ha iniziato a sperimentare nuovi modi di utilizzare le strade cittadine.

Il principale mezzo di spostamento dei cittadini è l'automobile e la viabilità negli anni è stata tutta progettata in funzione dell'auto. Le poche infrastrutture per i ciclisti non sono a norma del Codice della Strada e in molti casi sono pericolose, le dimensioni delle strade nel centro non permettono l'installazioni di ciclabili senza eliminare gli stalli di sosta degli autoveicoli e in diverse vie gli stalli delle auto sono stati ricavati occupando in parte i marciapiede, mentre in altri casi i marciapiede sono completamente assenti.

Da circa dieci anni è in funzione un *Piedibus* con tre linee che collegano il centro alla Scuola primaria grazie alla presenza di volontari che coinvolge una quarantina di alunni (il 5% del totale).

Questo *Piedibus* pur essendo di grande utilità per i Bambini e le Famiglie coinvolte non ha risolto i molteplici problemi derivanti dalla viabilità scolastica.

##### **Descrizione del Progetto**

Il progetto di rigenerazione del centro urbano si compone di più tasselli.

##### **Sperimentazione di una Zona30**

Nel 2014 grazie ad un Bando della Fondazione Cariplo rivolto alle Comunità Resilienti ed il coinvolgimento dell'architetto di Milano Matteo Dondè, specializzato in zone30, è stato possibile sviluppare e sperimentare un progetto di moderazione della velocità a 30 km orari in una via del centro storico attraverso l'installazione di arredo urbano e verde sulla carreggiata che ha creato delle *chicanes* di rallentamento. Questa sperimentazione che all'origine doveva durare soltanto due giorni a causa del grande successo e a seguito di una raccolta firme che in pochi giorni raggiunse più di un migliaio di adesioni rimase per i successivi tre mesi. All'Architetto Dondè il Comune di Casalmaggiore successivamente ha affidato l'incarico di fare un progetto definitivo che a distanza di due anni purtroppo è rimasto sulla carta per mancanza di fondi.

## **La città dei Bambini**

Alla fine del 2014 il Comitato Slow Town ha presentato in Comune anche un Piano di Mobilità scolastica mutuato dall'esperienza "*Meglio a Piedi*" del Canton Ticino in Svizzera. Un piano molto articolato che fra le altre cose prevede di utilizzare l'argine maestro come principale percorso sicuro casa-scuola e la chiusura al traffico di alcune vie vicino al plesso scolastico durante l'entrata e uscita degli alunni. Piano che è stato a Maggio 2015 sperimentato dal Comitato con la partecipazione delle scuole del territorio e l'assistenza della Polizia Municipale locale.

Visto il successo della sperimentazione e dato che per rendere effettivo il Piano occorreva una ulteriore implementazione progettuale e infrastrutturale leggera (stradello) il Comitato ha organizzato a maggio 2016 una nuova manifestazione dal titolo "*La Città dei bambini*" che attraverso il coinvolgimento di aziende private del settore edile e delle Botteghe di prossimità ha potuto realizzare ciò che mancava.

## **Tangenziale dei Bambini**

Nella tre giorni della manifestazione si è inaugurata la "Tangenziale dei Bambini", un percorso pedonale/ciclabile che si sviluppa su circa un paio di chilometri lungo l'argine maestro del Po. Un percorso estremamente sicuro perché è chiuso al traffico veicolare e quindi adatto alla viabilità scolastica.

E' una vera tangenziale con tanto di indicazioni stradali, in tutto e per tutto a misura di bambino. Servirà ai piccoli per andare e venire da scuola, dalla palestra, dalla biblioteca, dai luoghi più attrattivi del centro città, immersi in un panorama suggestivo e al riparo da traffico, rischio incidenti e smog.

Ha tutte le caratteristiche di una vera tangenziale: scorre all'esterno, unisce tutti i principali siti del centro storico, è provvista di uscite (nove).

Consente ai Bambini di evitare tutti i rischi dei percorsi che si incontrano attraversando il centro storico, e che, nell'ora di punta delle scuole, impegna circa un migliaio di persone tra bimbi e genitori in una gincana mozzafiato tra curve e incroci pericolosi, mancanza di marciapiedi e strisce pedonali, auto in doppia fila, che costringono pedoni e scolaresche a camminare in mezzo al traffico.

Il nuovo tracciato ai margini del Po non solo evita tutti questi i rischi ed è altrettanto breve (un quarto d'ora immersi nella natura) ma si propone come alternativa di trasporto a tutti gli effetti. Le linee del *Piedibus* già presenti si sono arricchite di questo ulteriore tracciato. Tanto che dal prossimo anno una delle linee del *Piedibus* potrebbe essere dirottata direttamente sulla tangenziale.

Non si è trattato di una vera e propria opera ma solo di adattare a tangenziale un percorso già esistente con due semplici interventi. La creazione di uno "stradello" per collegare l'ultima parte dell'argine maestro a Casalmaggiore e dare continuità al percorso. Questo stradello è stato progettato e realizzato grazie ad aziende private del territorio che hanno preso a cuore la sicurezza dei bambini. E' stato presentato un progetto agli uffici comunali i quali hanno dato il loro nulla osta di eseguire i lavori su terreno di proprietà comunale.

Il Comune oltre a non aver dovuto utilizzare risorse proprie per realizzare lo stradello risparmierà sui costi di manutenzione del manto stradale delle vie del centro già provato dal traffico. Un risparmio per l'intera comunità anche per la riduzione degli incidenti con forti guadagni soprattutto in termini di sicurezza a favore degli utenti della strada più esposti ai rischi e la riduzione dell'inquinamento acustico e dell'aria.

## **Metrominuto Casalmaggiore**

Legato alla Tangenziale dei Bambini, c'è il progetto del MetroMinuto, ispirato all'esperienza virtuosa della città di Pontevedra, ripreso in Italia da altre città come Firenze, Modena, Cagliari. Infatti la Tangenziale dei Bambini ha nove uscite in corrispondenza di scalinate e discese dell'argine maestro: ad ogni uscita è stato installato un cartello informativo con l'indicazione del numero e del nome dell'uscita, le immagini delle possibili destinazioni del percorso ed i metri ed i minuti occorrenti per raggiungere a piedi le varie destinazioni intermedie e finali. Ogni uscita è contraddistinta da un colore differente con una grafica semplice e adatta ai Bambini.

## **MetroBottega Casalmaggiore**

Con il MetroBottega si completa la proposta/progetto di mobilità pedonale - ciclabile del Comitato Slow Town che, partendo dall'argine maestro con la "Tangenziale dei Bambini" e le sue nove uscite/percorsi del Metrominuto permette a tutti di usufruire del centro senza dover utilizzare l'automobile negli spostamenti per fare poche centinaia di metri.

Il MetroBottega è uno schema/cartina con l'indicazione delle principali vie del centro storico raggruppate in dieci linee di colori diversi. Questa "Metropolitana Pedonale a cielo aperto" servirà ad aiutare i cittadini a trovare facilmente i prodotti/servizi a loro necessari ed alle Botteghe di prossimità di farsi conoscere anche da chi non abita a Casalmaggiore e che passando in città vuole fermarsi e fare acquisti.

Uno strumento che ha in questo caso non solo la funzione di incentivare l'utilizzo dei piedi negli spostamenti brevi, ma anche quello di promuovere il cosiddetto "Centro Commerciale Naturale" rappresentato dalle Botteghe di prossimità, che purtroppo in questi anni hanno sofferto sia l'avvento dei centri commerciali sia la diminuzione dei consumi a causa della crisi economica.

Un binomio quello della "Mobilità sostenibile pedonale/ciclabile" e della "Rigenerazione urbana" degli spazi pubblici, che dovrà necessariamente andare di pari passo nei prossimi anni. Si è visto infatti che laddove si è puntato sulla mobilità dolce e sulla sicurezza stradale le Botteghe prosperano, le vie sono piene di persone, forte è il senso di comunità e socialità e la qualità della vita dei residenti è alta, mentre dove si è lasciato occupare sempre più spazio pubblico all'automobile (molto spesso occupando marciapiedi e ciclabili riservate) il tessuto cittadino si è degradato e impoverito, trasformando il centro in un deserto di attività chiuse, di marciapiedi sporchi per la mancanza di manutentori quotidiani ed il prosperare della micro-criminalità che di questo vuoto si è appropriata.

Un cambiamento questo che deve partire dai Bambini e dalle nuove generazioni non ancora assuefatte all'abitudine e che meglio possono apprezzare i percorsi pedonali e ciclabili. Partire dalla sicurezza stradale per dare l'opportunità ai Bambini di acquisire autonomia nei propri spostamenti ed essere loro in prima persona i protagonisti del cambiamento degli adulti. Ecco che la Tangenziale dei Bambini, il Metrominuto ed il MetroBottega possono rappresentare la chiave di volta per cambiare dal basso le dinamiche di spostamento delle persone in città.

## **Risultati**

Le scuole che hanno aderito al progetto "Città dei Bambini" a Casalmaggiore sono quattro, Scuola Marconi (Infanzia e Primaria per un totale di 750 Bambini), Scuola Diotti (Secondaria primo grado per un totale di 450 Bambini), Scuola Aroldi (Infanzia 45 bambini), Scuola S. Giuseppe (Infanzia 120 Bambini). 1350 circa quindi i Bambini coinvolti nella fascia di età tra i 3 e i 10 anni. Il venerdì 6 maggio 2016 alla "Tutti a scuola a piedi e in bici" dedicato principalmente alla Scuola Marconi hanno partecipato un centinaio di Bambini accompagnati dai loro genitori utilizzando la Tangenziale dei Bambini dalla fermata/uscita n.5 Garibaldi alla fermata/uscita n.2 Marconi coinvolgendo quindi un 20% dei bambini frequentanti la primaria Marconi (Le due linee *Piedibus* hanno regolarmente seguito i loro percorsi all'interno della città con altri 30 Bambini partecipanti

accompagnati dai volontari).

Sempre nella stessa mattinata le seconde classi della Scuola Marconi (oltre un centinaio di alunni) hanno percorso la *Tangenziale dei Bambini* e il *Metrominuto* per l'uscita finale del progetto "Conoscere il territorio", previsto dal POF (Piano offerta formativa) della scuola, utilizzando il materiale informativo cartaceo da noi fornitogli.

La Tangenziale ed alcuni percorsi sono stati utilizzati per gite in città e picnic anche dalle altre classi e scuole per un totale circa di 300/350 alunni sempre nella stessa giornata.

Successivamente, durante l'ultimo mese di scuola, pur non essendo stato effettuato un rilevamento puntuale sia dei percorsi casa-scuola sia dei percorsi scuola-centro storico, si evidenzia che il percorso sviluppato con il progetto ha continuato ad essere utilizzato sia dalle scolaresche accompagnate dagli insegnanti sia dagli alunni accompagnati nei tragitti casa-scuola dai genitori. Soprattutto le classi prime della Scuola Marconi hanno eletto come percorso preferenziale quello della Tangenziale con utilizzo dello stradello di collegamento essendo il più sicuro e diretto verso la città (soprattutto verso la Biblioteca). Come testimoniato anche dalle immagini del 7 giugno 2016 in allegato. Ciò ha confermato come il percorso della Tangenziale e le uscite proposte rispondono alle esigenze di mobilità e sicurezza degli alunni

La sperimentazione ha quindi avuto un'ampia partecipazione e le infrastrutture leggere installate (i cartelli) e lo stradello sono al momento rimasti al loro posto pur essendo stata la sperimentazione di soli tre giorni. Le scolaresche sui percorsi scuola-centro storico hanno ora un'alternativa di spostamento a piedi e in bici sicura.

Le quattro scuole coinvolte hanno partecipato con entusiasmo alla manifestazione/sperimentazione e grande è stata l'adesione delle Associazioni del territorio che sul tema Bambini e Sicurezza si sono compattate.

Più lenta è stata ed è la partecipazione dei genitori nei percorsi casa-scuola proprio perché l'abitudine di utilizzare l'auto è difficile da contrastare. Importante sarà quindi per il futuro il coinvolgimento dei genitori e l'applicazione del Piano di Mobilità scolastica che incentivi gli spostamenti a piedi e in bici casa-scuola e disincentivi l'utilizzo dell'auto. La chiusura delle vie vicino al plesso scolastico come avviene nelle migliori esperienze europee di mobilità scolastica sostenibile e il contrasto ai comportamenti contro al codice della strada dei genitori-automobilisti possono essere un valido aiuto a fare scelte più sostenibili. Altre iniziative possono aiutare il cambiamento come ad esempio l'organizzazione di biketoschool settimanali ogni venerdì. I bambini sono molto felici di muoversi in autonomia e loro sono i migliori insegnanti dei genitori.

La collaborazione e la comunicazione con l'Amministrazione comunale è tutta da costruire. In un'ottica di politica partecipata i proponenti contano di richiedere all'Amministrazione un percorso partecipato di rigenerazione urbana, di moderazione della velocità nel centro storico e di sicurezza dei percorsi casa-scuola e scuola-centro. Saranno necessari la costruzione della cultura della mobilità sostenibile, il cambiamento delle abitudini, vincere il disinteresse.

L'incentivo a questo tipo di mobilità ha anche una serie di ricadute economiche rilevanti per le casse comunali che non saranno più obbligate a fornire obbligatoriamente bus-navetta alle scuole per le gite sul territorio, per spostare le scolaresche per poche centinaia di metri

Come nel caso della Zona30 il progetto ha permesso di affermare che la sperimentazione diretta da parte della popolazione di iniziative di moderazione del traffico e di una diversa mobilità urbana porta ad una comprensione ed accettazione del miglior modo e permette di apportare un cambiamento immediato ma poi anche duraturo.

## **Obiettivi futuri**

Pur essendo la sperimentazione riuscita e con importanti risultati sul territorio, comunque per rendere effettivi i cambiamenti il Comitato SlowTown si muoverà affinché:

- il progetto sia preso in carico dal Comune;
- ci sia l'attuazione di un Piano Urbano di Mobilità Sostenibile;
- sia applicato un Piano di Mobilità Scolastica, che metta in sicurezza le aree davanti alle scuole e i tragitti del Piedibus disincentivando così l'utilizzo dell'auto;
- i nove percorsi del metrominuto siano messi in sicurezza soprattutto negli incroci;
- la scuola elegga la tangenziale come percorso primario ed eviti dove possibile di utilizzare i pulmini (per le gite urbane di solito brevi, circa 500 metri) e che il tutto entri nel POF;
- siano previsti degli incontri di formazione per gli insegnanti sull'importanza didattica e psicopedagogica dell'andare a piedi (insegnanti, scendete dai tacchi!);
- le mappe siano anche interattive e aggiornate con le nuove adesioni dei commercianti;
- rilevazioni numeriche dei passaggi a piedi o in bici lungo la tangenziale e le sue 9 linee in uscita.

La predisposizione e l'attuazione di un PUMS (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile), di un Piano di Mobilità Scolastica con la messa in sicurezza dei percorsi, l'incentivazione degli spostamenti a piedi e in bici della popolazione residente e la rigenerazione degli spazi pubblici per un miglioramento della qualità della vita

### **Riferimenti normativi utili**

- Risoluzione del Parlamento europeo del 27 settembre 2011 sulla sicurezza stradale in Europa 2011-2020 (P7\_TA(2011)0408)
- Proposta ANCI, per la variazione del Codice della Strada

### **Sitografia**

[Proposta ANCI modifiche al codice della strada: http://www.bikeitalia.it/2013/11/04/il-testo-integrale-della-bozza-anci-con-le-proposte-di-modifica-al-codice-della-strada/](http://www.bikeitalia.it/2013/11/04/il-testo-integrale-della-bozza-anci-con-le-proposte-di-modifica-al-codice-della-strada/)

Mappe pedonali a Pontevedra, Metrominuto è un progetto ideato e messo in pratica nella città spagnola di Pontevedra, che due anni più tardi ha vinto il Premio europeo Intermodes 2013 per la mobilità urbana <https://www.google.it/search?q=pontevedra+map&espv=2&biw=1273&bih=775&site=webhp&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ved=0ahUKEwif0eappKXNAhVG1ROKHdpHAMEQsAQIHQ#imgrc=JtzdsM9HehNPOM%3A>

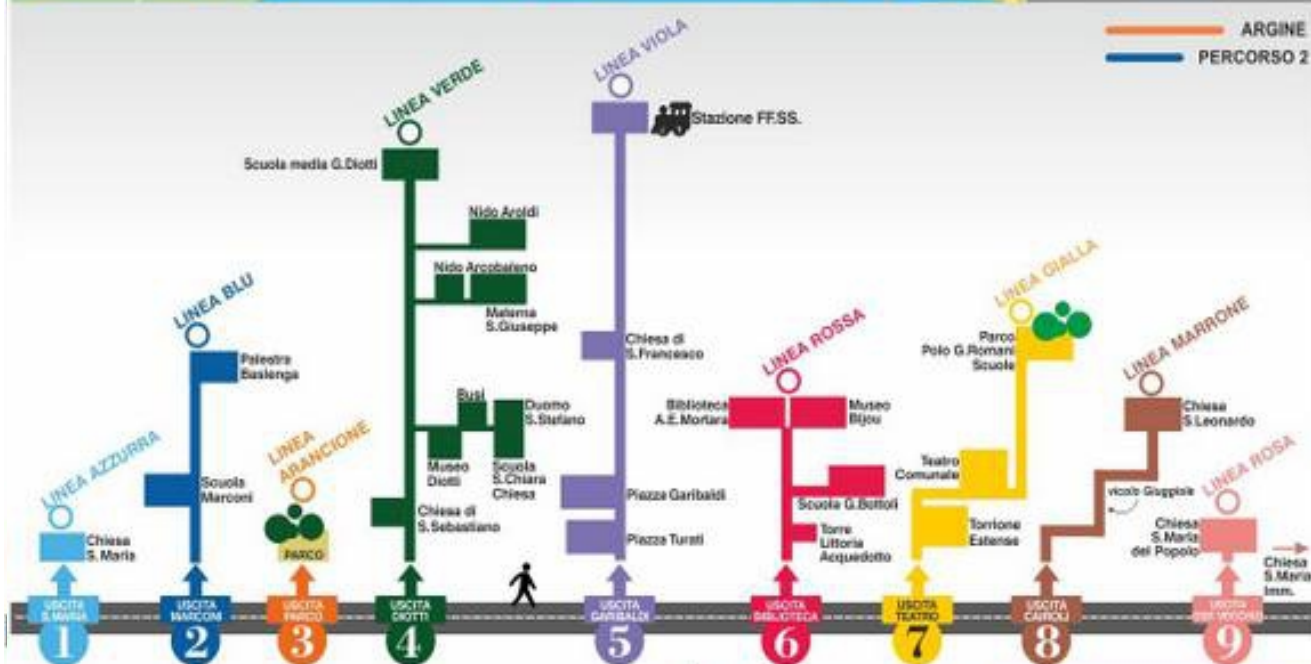
<https://www.google.it/search?q=pontevedra+map&espv=2&biw=1273&bih=775&site=webhp&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ved=0ahUKEwif0eappKXNAhVG1ROKHdpHAMEQsAQIHQ#imgrc=JtzdsM9HehNPOM%3A>

<http://www.wired.it/attualita/ambiente/2016/01/18/pontevedra-smog-linquinamento-banditi-15-anni-rischio-misure-immediate/>

# TANGENZIALE DEI BAMBINI MARCONI



## USCITA 2



### Metrominuto Casalmaggiore

### LINEA BLU

Scuola Marconi

Palestra Basienga

250m.

3 min.

510m.

6 min.



# TANGENZIALE DEI BAMBINI PARCO



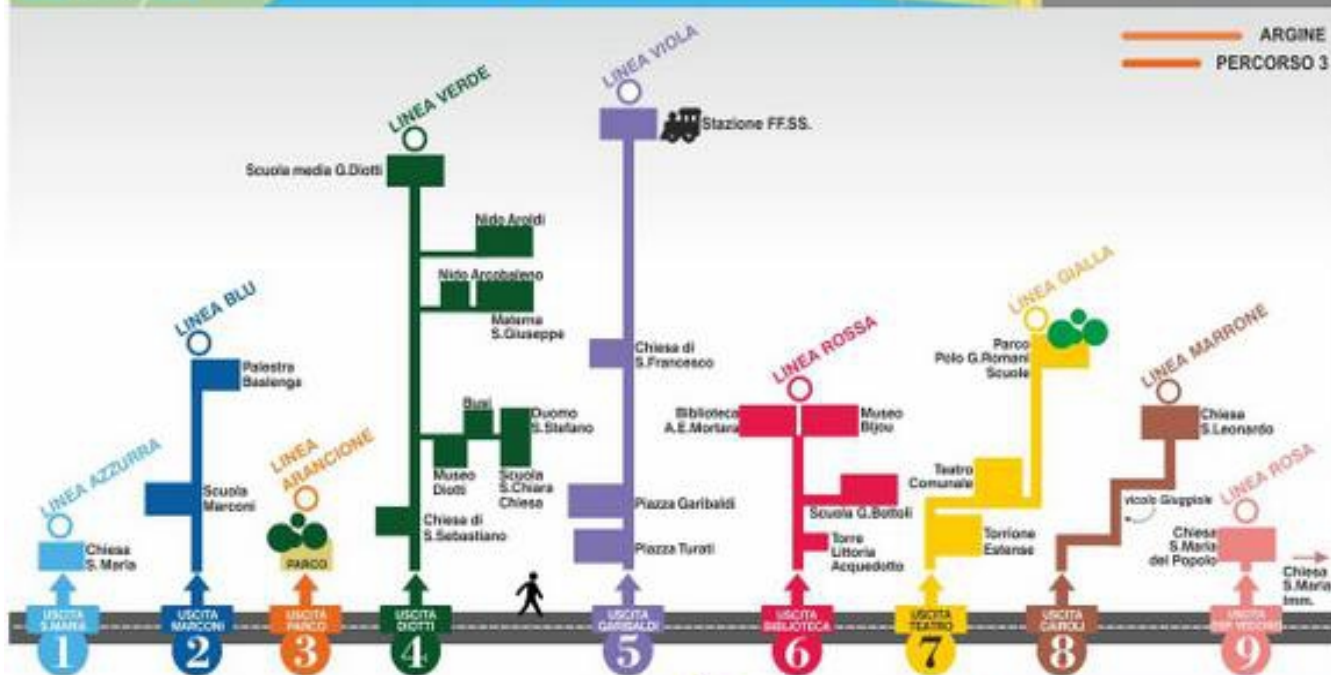
USCITA  
**3**



Parchetto di Via Italia



Chiesetta di S. Sebastiano



## Metrominuto Casalmaggiore

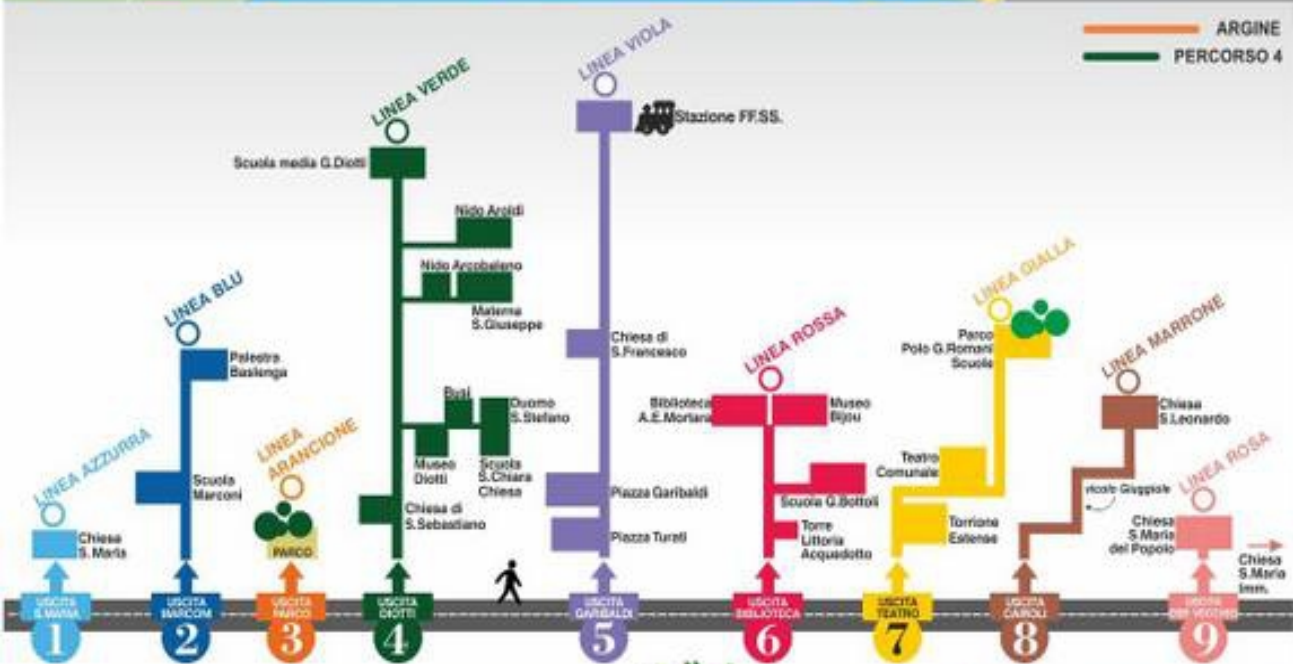
## LINEA ARANCIONE

Parco		Piazza Garibaldi	
250m.	3 min.	600m.	7 min.

# TANGENZIALE DEI BAMBINI DIOTTI



## USCITA 4



Metrominuto Casalmaggiore						LINEA VERDE	
Chiesa S. Sebastiano		Museo G. Diotti		Duomo S. Stefano		Scuola media G. Diotti	
120m.	1 min.	330m.	4 min.	440m.	5 min.	760m.	10 min.



# TANGENZIALE DEI BAMBINI GARIBALDI



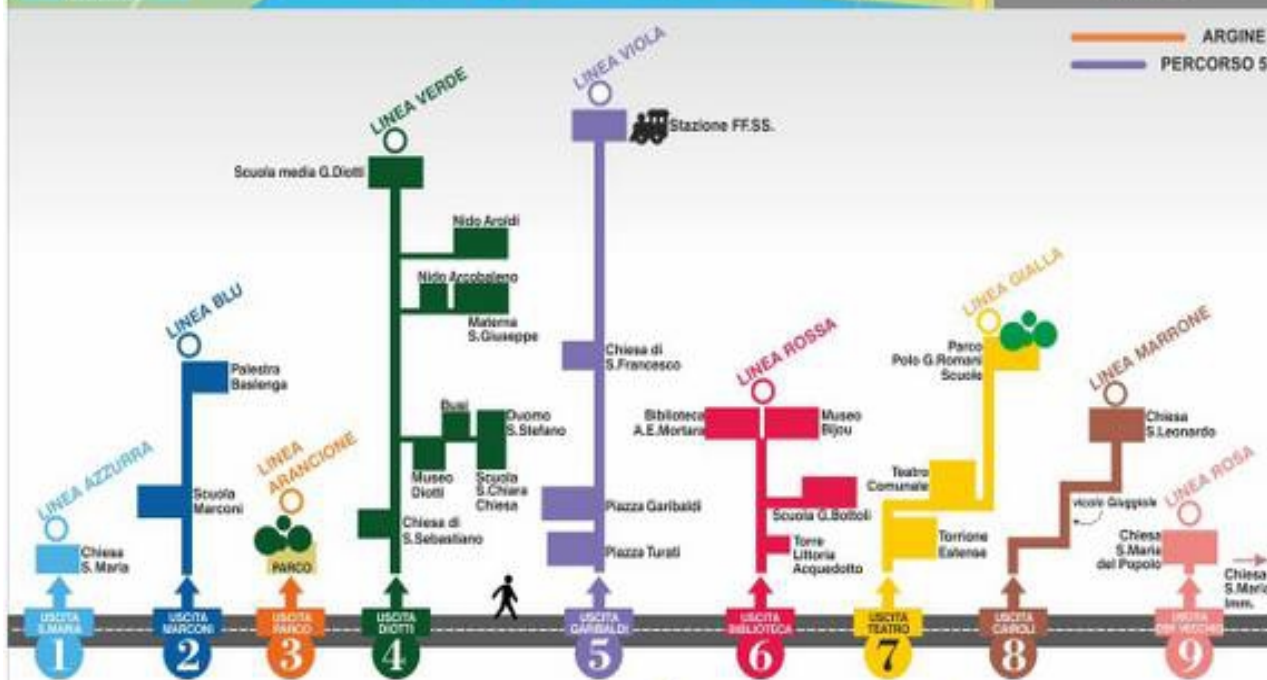
USCITA  
**5**



Chiesa S. Francesco



Piazza Garibaldi



— ARGINE  
— PERCORSO 5

## Metrominuto Casalmaggiore

## LINEA VIOLA

Piazza Turati		Piazza Garibaldi		Chiesa S. Francesco		Stazione FF.SS.	
190 m.	3 min.	250 m.	3 min.	700 m.	8 min.	1400 m.	16 min.

# TANGENZIALE DEI BAMBINI BIBLIOTECA



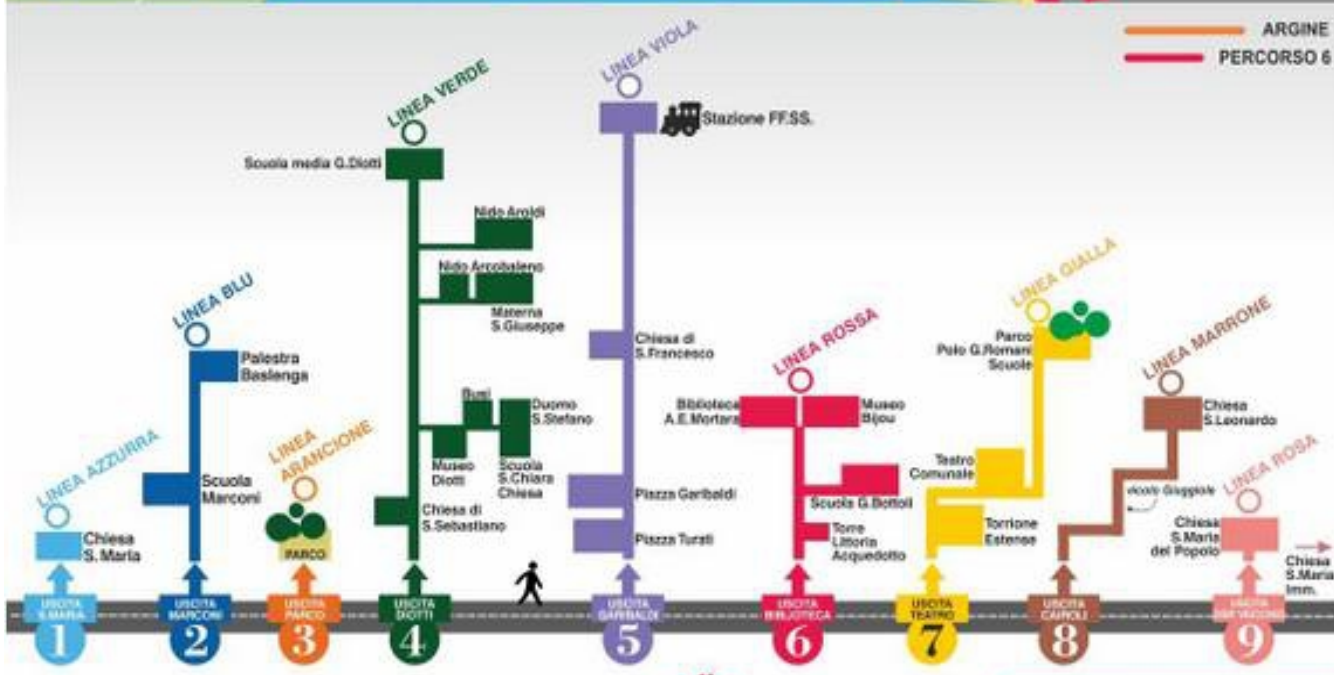
USCITA  
**6**



Museo del Bijou



Biblioteca A.E. Mortara



## Metrominuto Casalmaggiore

**LINEA ROSSA**

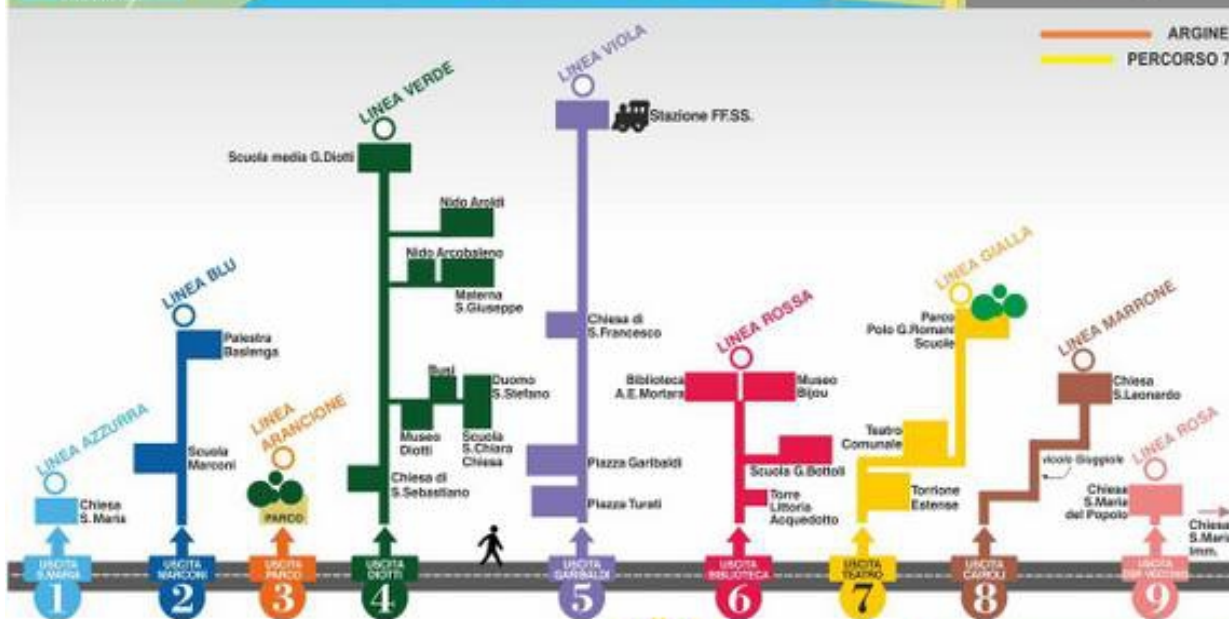
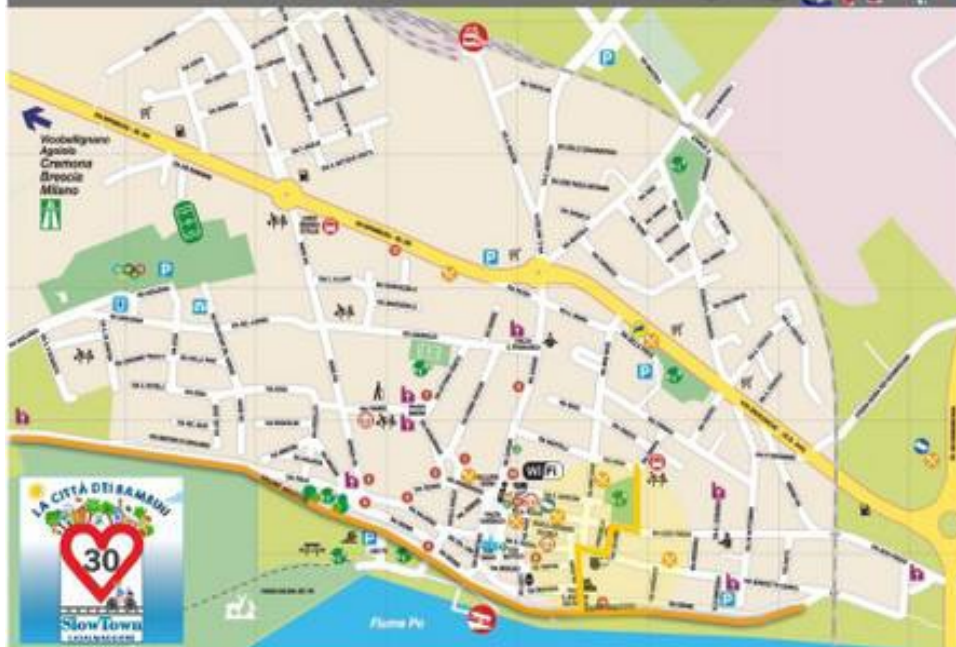
Scuola di Disegno G. Bottoli		Museo del Bijou		Biblioteca A.E. Mortara	
200m.	2 min.	250m.	3 min.	350m.	5 min.



# TANGENZIALE DEI BAMBINI TEATRO



USCITA  
**7**



## Metrominuto Casalmaggiore



## LINEA GIALLA

Torione Estense		Teatro Comunale		Parco Romani		Istituto G. Romani	
60 m.	1 min.	200 m.	2 min.	350 m.	4 min.	450 m.	5 min.

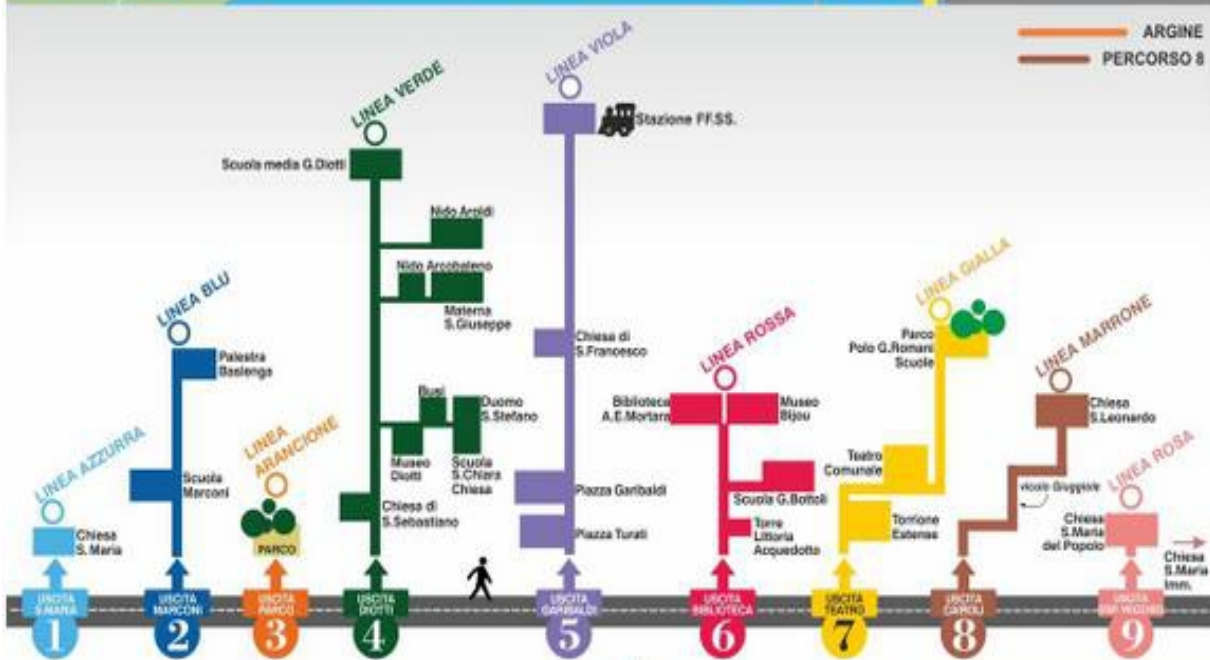
# TANGENZIALE DEI BAMBINI CAIROLI



USCITA  
**8**



Chiesa S. Leonardo



Metrominuto Casalmaggiore



LINEA MARRONE

Chiesa S. Leonardo



420m.



5 min.



# TANGENZIALE DEI BAMBINI OSPEDALE VECCHIO



USCITA

9



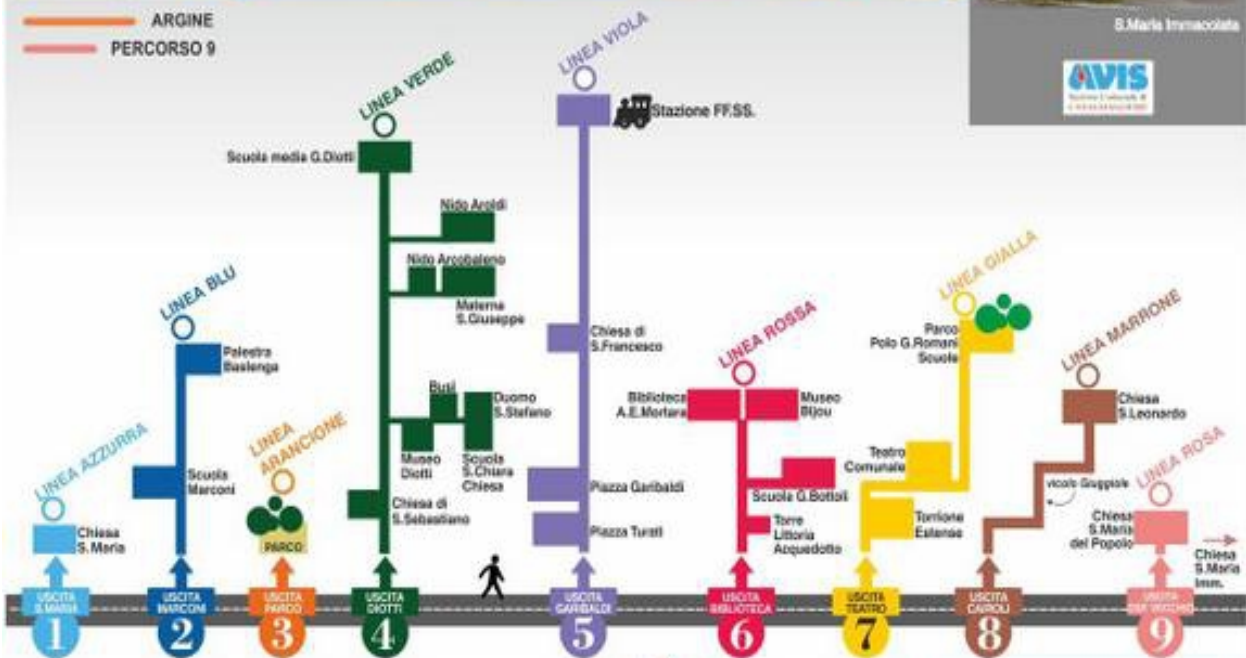
Chiesa S. Maria del Popolo



S. Maria Immacolata



ARGINE  
PERCORSO 9



## Metrominuto Casalmaggiore

## LINEA ROSA

Chiesa S. Maria del Popolo

Chiesa S. Maria Immacolata



80 m.



1 min.

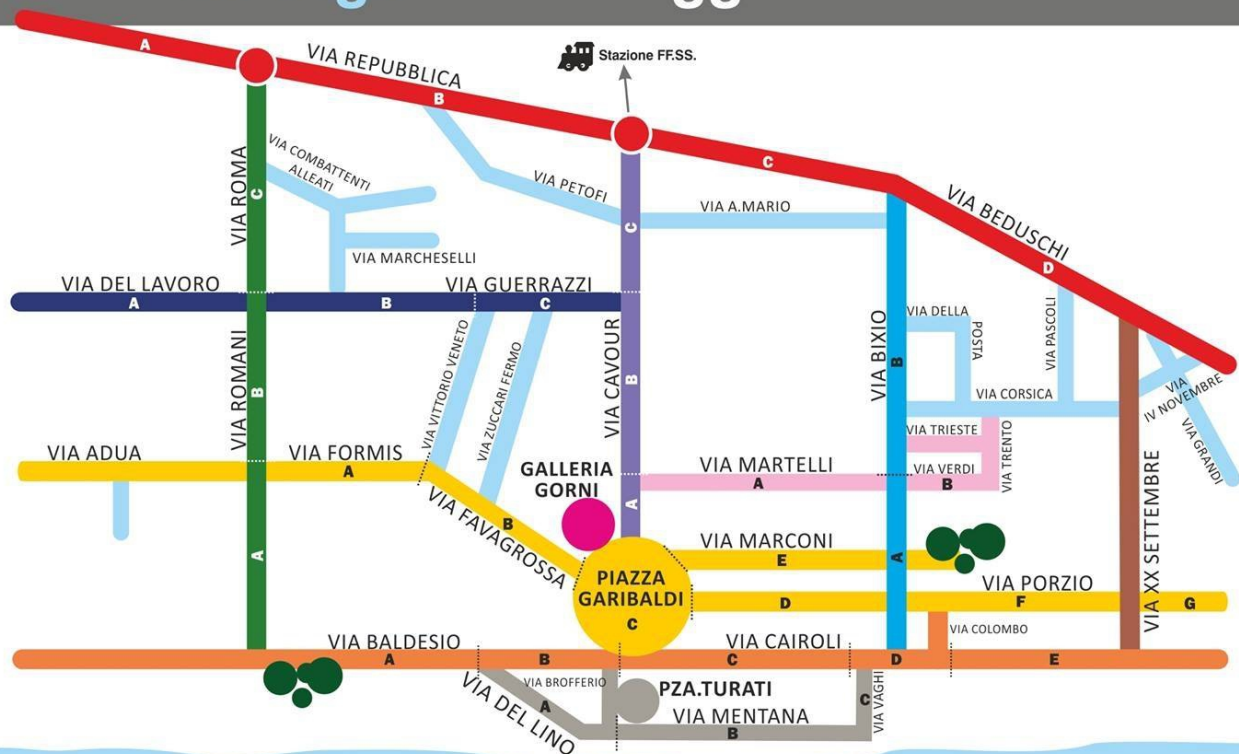


580 m.



7 min.

# MetroBottega Casalmaggiore



FIUME PO

FIUME PO

<b>A</b>	1 AMBULATORIO VETERINARIO FERRARI 2 PAGLIARINI GIOVANNI - MACELLERIA EQUINA 3 C.R.A. - IST.BANCARIO
<b>B</b>	4 PUNTO GAS di Mangoni H. 5 CASALTRAVEL - AG.VIAGGI 6 HABITAT - CASALINGHI 7 ATENEO ELENA MONTEVERDI - PARRUCCHIERI 8 BAR BIS
<b>C</b>	9 F.G. CASALCOPY - COPISTERIA 10 KARISMA PARRUCCHIERI UOMO-DONNA
<b>D</b>	11 RONDA GIOIELLERIA 12 GELATERIA INFINITO
<b>E</b>	13 BAR TABACCO di Patty 14 IL GIRARROSTO - GASTRONOMIA
<b>F</b>	15 GLAMOUR ACCONCIATURE 16 PORTOBELLO - NONSOLOEDICOLA 17 BRUNELLA STORTI - PARRUCCHIERI 18 FOTO RASTELLI di Casetti S. 19 AZAWAK VIAGGI 20 LA STRADA - RISTORANTE 21 IDEAL TEX di Bongiovanni - TENDAGGI 22 BRUNO ARCARI - CORNICI 23 CIRANI GIANFRANCO - ELETTRODOMESTICI 24 PASTICCERIA DUOMO 25 ANTICHI SAPORI di Visioli F. - GASTRONOMIA 26 FIORERIA LIOLA'
<b>C</b>	27 CRISTINA ABBIGLIAMENTO - ABB. DONNA 28 GENERALI ITALIA di Talignani e Rugini - ASSICUR. 29 BAR CENTRALE 30 AZIENDA FARMACEUTICA MUNICIPALE 31 GUARESCHI - ABBIGLIAMENTO 32 LISTON BAR di Oliva C. 33 TABACCHERIA ANVERSA 34 SOGNI D'ORO GIOIELLERIA di Mantovani D
<b>D</b>	35 PIACERI DEL PALATO - GASTRONOMIA 36 HINDSIGHT ART C.Quadri Studio Artistico
<b>E</b>	37 TELCOM - Centro TIM 38 LISSANDRON - CICLI 39 NONSOLONOI EQUOSOLIDALE - BOTTEGA
<b>F</b>	40 ARMONIA BIANCA - TENDAGGI 41 STANBUL CITY KEBAP 42 HAPPY DOGS - TOILETTATURA 43 FORAPANI PANIFICIO di Forapani N. 44 LA CASA DELL'APE - APICOLTURA
<b>G</b>	45 VIVAIO DEL BON

<b>A</b>	46 VIDEOHIT di Romanelli A. - NOLEGGIO VIDEO 47 MERCERIA BERNINI IDA 48 DOLCE CAFFETTERIA 49 LODI RIZZINI MAURIZIO - FOTOGRAFO 50 GELATERIA COPACABANA 51 BABETTE di Calzolari F. - ABB.DONNA 52 GUARNERI GUIDO - TENDAGGI
<b>B</b>	53 PASTICCERIA LA SVIZZERA
<b>C</b>	54 PILATES CLUB di Adamoli M. 55 AREA IMMAGINE di Branchini D. - PARRUCCHIERI 56 PASTICCERIA CAFE' ROYAL 57 BJ TECHNOWORK City Web - SERV.INFORMATICI
<b>D</b>	58 GIOIELLERIA GIOVANNA RAMPONI 59 BOCCIOLI DI ROSE - CENTRO FIORISTICO 60 LA VINERIA di Galassi L. 61 AGENZIA CAVOUR di Mori M. - PRATICHE AUTO 62 ST. ASS. STASSANO - COMMERCIALISTA 63 FRA.MA - RICAMBI AUTO
<b>A</b>	64 IL CALZOLAIO EMILIANO
<b>B</b>	65 LAVANDERIA DANI 66 BAR TABACCHERIA IL CONTE
<b>A</b>	67 LA BASLENGA PANIFICIO di Ottolini B.
<b>B</b>	68 DENISE NUOVO LOOK - PARRUCCHIERI 64 ABBIGLIAMENTO DONNA di Braga A. R. 65 AUTOSCUOLA VICINI di Vicini G. 66 AGENZIA RAFFAELI - AG.IMMOBILIARE 67 CARTOTECNICA di Negri L.
<b>A</b>	79 VECCHIA ROMA - PIZZERIA
<b>B</b>	80 OERRE CARTOTECNICA

<b>A</b>	81 BOZZETTI - PNEUMATICI
<b>B</b>	82 BONISOLI ALQUATI - FARMACIA
<b>C</b>	83 EXTRO' - ABBIGLIAMENTO 84 LADIES CAFE' 85 LIBRERIA IL SEME 86 UNDERCOLORS BENETTON INTIMO 87 PROFUMERIA INTRIGO 88 LUCAS GLEN - ABBIGLIAMENTO 89 SABRARO BOOK di Sarzi Braga R. - LIBRI ANTICHI
<b>A</b>	90 PAPERLANDIA - CARTOLERIA
<b>A</b>	91 S.IGNAZIO SERVIZI SRL. - COMMERCIALISTA 92 GARGIONI MERCERIE 93 EASY SPORT - ART.SPORTIVI 94 GIANNI MANTOVANI - COMMERCIALISTA 95 PIASA VECIA SALSAMENTERIA di Pognani
<b>B</b>	96 AGRIFO di Maffezzoli M. - PROD.PER ANIMALI 97 TANGO di Pavesi T. - LOUNGE BAR
<b>C</b>	98 ANTONELLA BRAVI - ESTETISTA 99 SARTORI PATRIZIO - FIORI E ARREDAMENTO 100 GIOVANNI ZANAFREDI - PARRUCCHIERI 101 BONARDI DR. RENATO - ODONTOIATRA
<b>A</b>	101 SOGNO di Pomponio E. - INTIMO Via Grandi
<b>A</b>	102 UBOLDI L. VALENTINA - PARRUCCHIERI Via Grandi
<b>A</b>	103 DONNA IN UNISEX - PARRUCCHIERI Via Marcheselli
<b>A</b>	104 STUDIO DENTISTICO DR. PASINI Via Marcheselli
<b>A</b>	105 L'ARTIGIANA di Vezzosi G. - IDRAULICO Via Vittorio Veneto
<b>A</b>	106 C.M.A. di Mori C. - NOLEGGIO AUTO Via Ada Negri
<b>A</b>	107 PASSION di Lupi A. - NAIL ART Via Zuccari Fermo
<b>A</b>	108 BENETTON N&N e C. Via Petofi

GERMANI MARIO - MATERIALI PER EDILIZIA  
Via Matteotti  
SIAMOSOLONOI LIDO PO











Raeli V



Raeli V





Rita Ori



Rita Ori





@paolomangoni

- NUMERI UTILI**
- 0375 Prefisso
  - 200493 Redazione Casalmaggiore
  - 201466 Fax redazione
  - 2811 Ospedale
  - 284500 Carabinieri
  - 42288 Polizia Stradale
  - 40540 Polizia Municipale
  - 43784 Gas

CRONACA DI  
**CASALMAGGIORE**

casalmaggiore@provinciaonline.it  
 www.laprovinciacasalmaggiore.it

**La Provincia**  
 VENERDI 6 MAGGIO 2016

Casalmaggiore. Parte la 'Città dei bambini' fra mobilità sostenibile e ambiente  
**La tangenziale dei piccoli**  
**Oggi le prime 'corse' slow**

di Davide Bazzani

CASALMAGGIORE — Oggi inizia la tre giorni de 'La Città dei Bambini', l'iniziativa avviata dal comitato Slow Town per mettere al centro la mobilità dolce, ciclabile e pedonale, unita alla riqualificazione del centro, con la tangenziale dei bambini sull'argine, il Metrominuto con i percorsi per raggiungere i luoghi d'interesse storico-artistico della città dalle nove 'uscite' della tangenziale e il Metrobottegga, cioè la mappa di Casalmaggiore con l'elenco dei negozi amici raggiungibili dall'argine. «Alle 7.30 ci ritroveremo in piazza Garibaldi con i ragazzi della Diotti per raggiungere la scuola media — spiega Giancarlo Simoni di Slow Town —. Alle 7.50 sperimentiamo la tangenziale dei bambini e il nuovo stradaello di collegamento con l'argine». Cioè l'opera che, ha sottolineato Nazareno Condina, «Slow Town lascerà in eredità al Comune». Durante la giornata faranno delle uscite sulla tangenziale le scuole Marconi, Diotti, l'asilo comunale Aroli e la materna San Giuseppe. Da parte delle 105 botteghe della 'rete amica' sono previsti omaggi e sconti e iniziative sin-



Condina, Feudatari, Simoni, Bacchieri, Soldi e Stradiotti

gole sempre per l'infanzia, oltre alla distribuzione della cartina della metro. Tra le 17 e le 19 si svolgeranno i giochi di strada. «Convolgeremo i nostri esordienti e i ragazzi», ha spiegato Sebastian Bacchieri, coordinatore tecnico dell'Atletica Interflumina. Alle 16.45 ci sarà il ritrovo in Balenga per la quarta e quinta elementare per poi dare il via a gare di corsa con i sacchi, tiro alla fune, 4 cantoni, gioco della campana e così via. Sarà presente Fausto Desala, uno dei testimoni dell'evento». Alle 17.45 sarà la volta dei ragazzi delle medie: «Con loro faremo

un allenamento più strutturato». Alle 17, a cura dell'azienda Jenny Green di Antonella Zilianni di Piadena, i bambini potranno imparare a costruire il loro piccolo erbario aromatico. Domani alle 11, al parco di via Italia, si terrà, a cura dell'associazione Persona Ambiente, la presentazione del bando 'Ambiente e Territorio - Umberto Chiarini' per l'anno scolastico 2016-2017, un'iniziativa finalizzata a generare una cultura ecologica. «Sarà inoltre presentato un concorso fotografico a premi indetto dal Fotoclub Casalasco sugli 'Eventi a Casalmaggiore 2016'». Alle 15 sarà inaugurata la tangenziale, alla presenza del deputato Paolo Gandolfi, componente della nona Commissione Trasporti della Camera. Tra le 15 e le 18 nel parco di via Italia inizieranno alcune attività ludiche a cura de 'Il Tarlo'. Verranno inoltre lette delle storie con Damiano Novelli. Alle 16 tavola rotonda intitolata 'Casalmaggiore la città dei bambini', con Gandolfi, l'architetto Matteo Bendè, specializzato in zone 30 e mobilità sostenibile, l'ingegnere Enrico Chiarini, responsabile tecnico nazionale della Fiab (Federazione italiana amici della bicicletta onias), Piercarlo Bertolotti, responsabile Lombardia della Fiab e Simoni. Alle 17 camminata slow in golenza con il Pilates Club e Dance Academy School. Da domani pomeriggio fino a sera via Baldesio sarà chiusa. Street food con la macelleria Pagliarini, biopizza, biogelateria, banchi della condotta Slow Food, festa delle Rose da Patrio Sartori. Domenica alle 9.30, con la Pro loco, partirà il 'Bicincittà' da piazza Garibaldi. Alle 16 sarà to il via ai 100 pattinatori di 'CasalmaRoller'. Alle 10.30 'Bimbimbici', una bicicletta per



La piantina della tangenziale dei bambini e del Metrominuto

bambini dai 6 ai 14 anni, grazie alla neocostituita Fiab Oglio Po (rappresentata da Giancarlo Feudatari). A mezzogiorno pranzo per tutti presso la sede dell'Avis (adulti 5 euro, gratis per i bambini), con musica della Studentina. Dalle 15 alle 18 attività ludiche per i bambini nel parco di via Italia. Alle 17 flash mob di CasalmaRoller sull'argine. Da Slow Town «in graziescinto alle associazioni, in particolare all'Avis, prima associazione a rispondere al nostro appello (presente alla conferenza stampa con Maurizio Stradiotti)».

GIORNALISMO 2016





**NUMERI UTILI**

- 0375 Prefisso
- 200493 Redaz. Casalmaggiore
- 201466 Fax redazione
- 2811 Ospedale
- 284600 Carabinieri
- 42288 Polizia Stradale
- 40540 Polizia Municipale
- 43784 Gas

**CRONACA DI CASALMAGGIORE**

[casalmaggiore@comunicazione.it](mailto:casalmaggiore@comunicazione.it)  
[www.laprovinciacasalmaggiore.it](http://www.laprovinciacasalmaggiore.it)

**La Provincia**  
 SABATO 7 MAGGIO 2010

Casalmaggiore. Pranzo al parco di via Italia seguito dai giochi con il testimonial Desalu

# La città in mano ai bambini

Ieri le prove sulla tangenziale dei piccoli che oggi verrà inaugurata  
 In bicicletta e a piedi lungo i percorsi studiati per garantire la sicurezza

di Davide Bazzani

CASALMAGGIORE — «È andata benissimo». Giancarlo Simoni del comitato Slow Town non nasconde la sua piena soddisfazione per l'esito della prima giornata della "Città dei bambini". Gli alunni della scuola elementare Marconi, della Diotti e i piccoli dell'asilo nido Aroldi e della scuola materna San Giuseppe sono stati i protagonisti assoluti dell'iniziativa che pone al centro la mobilità dolce, ciclabile o pedonale. L'argine trasformato in "tangenziale" e il centro storico, per tutta la mattinata, sono stati oggetto di una pacifica invasione (cui ha preso parte anche l'atleta Andrea Devicenzi). «Circa 120 bambini, a più riprese — aggiunge Simoni — hanno utilizzato il Metrominuto con i percorsi, per raggiungere i luoghi d'interesse storico-artistico della città dalle nove "uscite" della tangenziale. Qualcuno è arrivato sino all'ospedale vecchio, altri sono andati in piazza Torati. E alla fi-

Sopra, il nuovo stradello fra la scuola elementare e l'argine maestro. A sinistra, i bambini in bicicletta ieri mattina sul litorale, il percorso pedonale lungo l'argine. Simoni e Devicenzi. Sotto, il velocista Desalu corre con i piccoli (0