

Gli stili di mobilità degli italiani: il percorso (lento) verso la sostenibilità

Catania - 8/9 luglio 2016

Chi vive le città





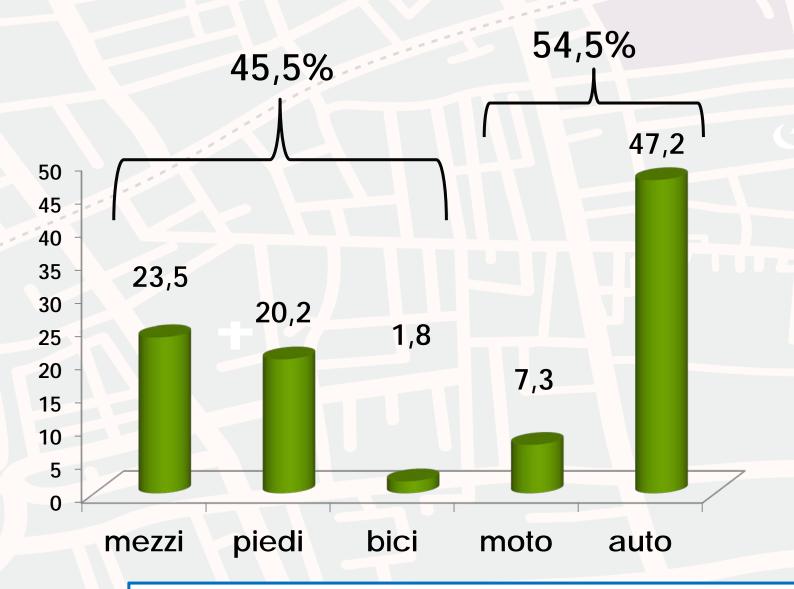


Smart&Slow: la visione della mobilità del futuro

Catania 8/9 luglio 2016



Come ci si muove nelle città italiane







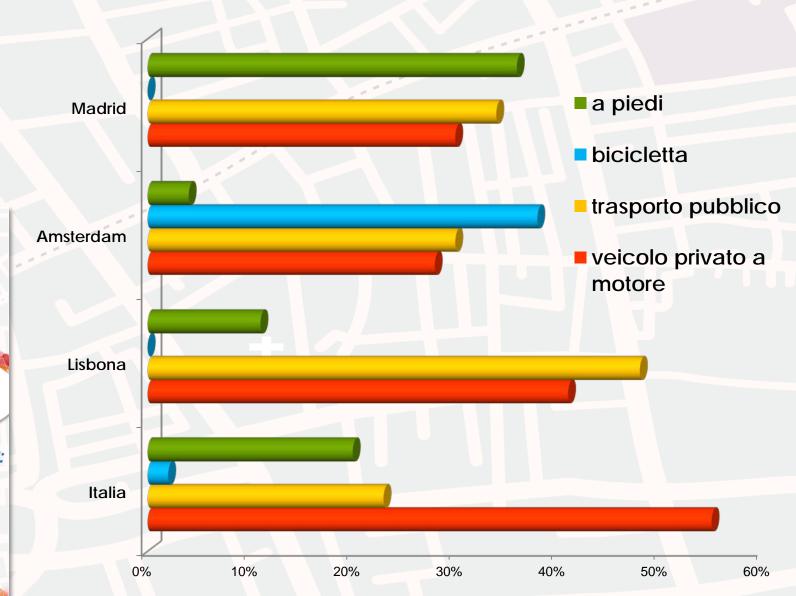
Smart&Slow: la visione della mobilità del futuro

Catania 8/9 luglio 2016



Fonte: elaborazione Anci su dati Isfort - Osservatorio Audimob 2014 su città > 250.000 ab.

Il confronto (impietoso) con l'Europa





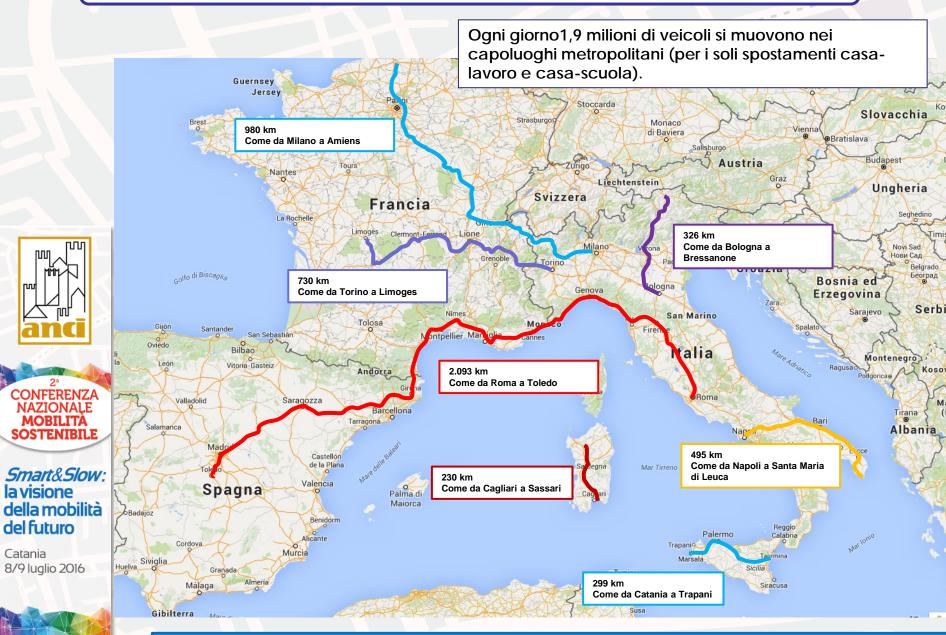


Smart&Slow: la visione della mobilità del futuro

Catania 8/9 luglio 2016

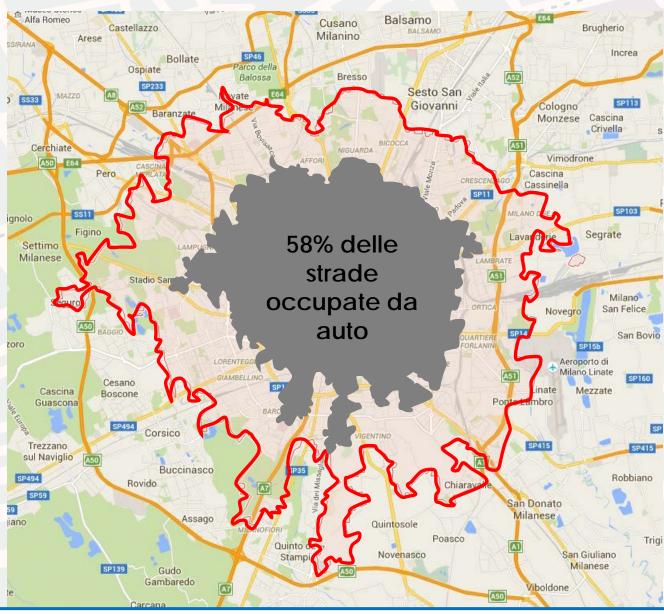
Le auto nelle città

Catania



Fonte: elaborazione Anci su dati Censimento Istat 2011 – matrice O/D residenza-studio e residenza-layoro

Le auto e lo spazio urbano







Smart&Slow: la visione della mobilità del futuro

Catania 8/9 luglio 2016



Fonte: elaborazione su dati Censimento Istat 2011 – matrice O/D residenza-studio e residenza-lavoro e Conto consuntivo dei Comuni

Le auto e lo spazio urbano







Smart&Slow: la visione della mobilità del futuro

Catania 8/9 luglio 2016



Fonte: elaborazione su dati Censimento Istat 2011 – matrice O/D residenza-studio e residenza-lavoro e Conto consuntivo dei Comuni

Le auto e i passeggeri

1,9 milioni di veicoli

2,5 milioni di passeggeri

1,2 milioni di veicoli con il solo conducente

What if?

1,2 milioni di veicoli con due passeggeri

628.000 veicoli in meno sulle strade

360 milioni di euro all'anno di carburante in meno

660.000 ton. Di Co2 all'anno in meno (0,2% produzione nazionale)





Smart&Slow: la visione della mobilità del futuro

Catania 8/9 luglio 2016



Fonte: elaborazione su dati Censimento Istat 2001 e 2011 – matrice O/D residenza-studio e residenza-lavoro, Quattroruote e ISPRA

I costi della old mobility

Nell'anno 2014:

1505 morti complessivi sulle strade urbane

468 pedoni morti sulle strade urbane

180.474 feriti sulle strade urbane

646 giorni complessivi di superamento dei limiti di inquinamento da polveri sottili





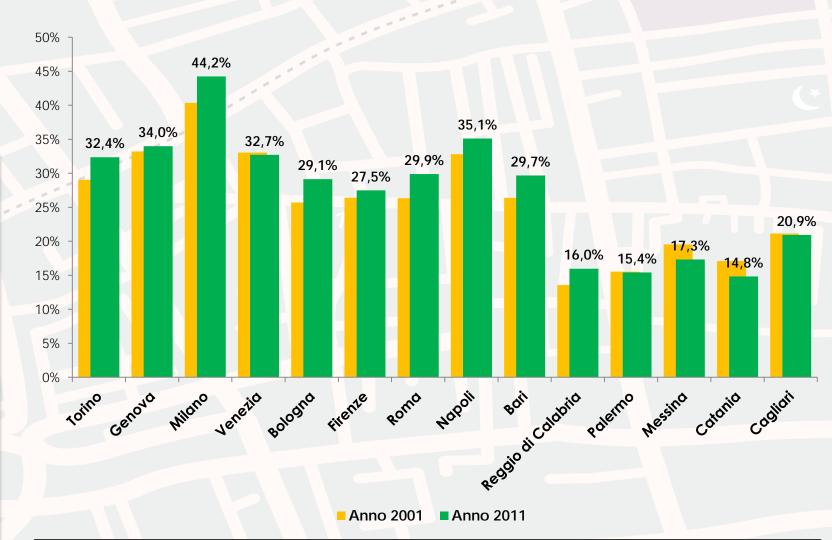
Smart&Slow: la visione della mobilità del futuro

Catania 8/9 luglio 2016



Fonte: elaborazione Anci su dati vari

L'uso dei mezzi pubblici





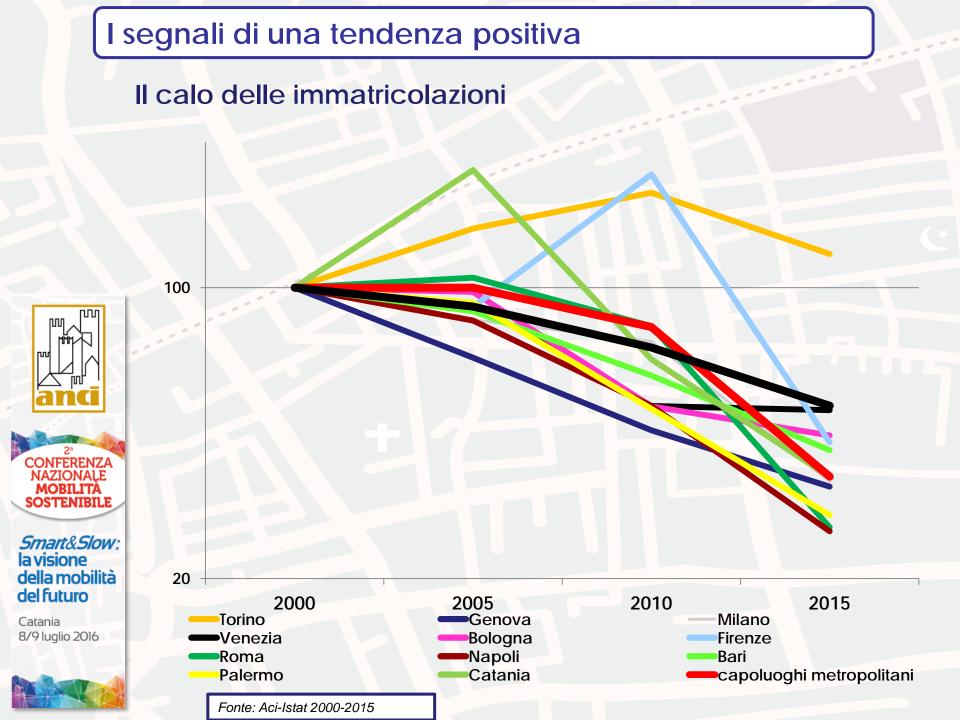


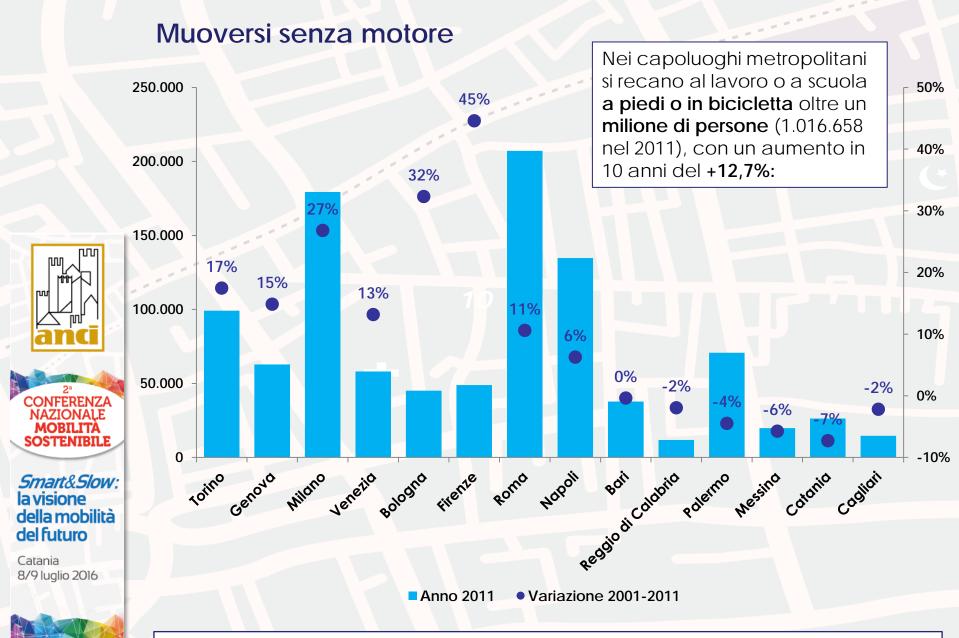
Smart&Slow: la visione della mobilità del futuro

Catania 8/9 luglio 2016



Fonte: elaborazione Anci su dati Censimento Istat 2001 e 2011 – matrice O/D degli spostamenti residenza-studio e residenza-lavoro





Fonte: elaborazione su dati Censimento Istat 2001 e 2011 – matrice OD/D degli spostamenti residenza-studio e residenza-lavoro

Il traffico "buono"

5.000 auto elettriche immatricolate

50 km² di ZTL con un aumento del 14% dal 2008

431 ettari di aree pedonali con un aumento del 26% dal 2008

994 km di piste ciclabili con un aumento del 44% dal 2008

Oltre 100 milioni di km percorsi da auto dei servizi di car sharing





Smart&Slow: la visione della mobilità del futuro

Catania 8/9 luglio 2016



Fonte: elaborazione Anci su dati vari

Le buone politiche

Intermodalità

City logistic

ITS

Strade condivise

Pedibus



Car sharing

Bike to school

Zone 30

MetroBike

Car pooling

Bike sharing

Bike to work

Infomobilità

Zone 10

Ciclostazioni

Auto elettriche

Traffic calming

Mobility manager





Smart&Slow: la visione della mobilità del futuro

Catania 8/9 luglio 2016



