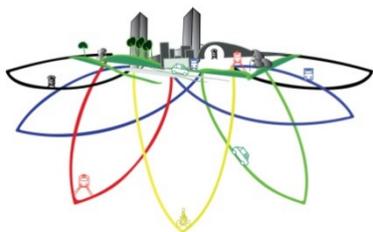


GIORNATA DEL MOBILITY MANAGER



RETE DEI MOBILITY MANAGER

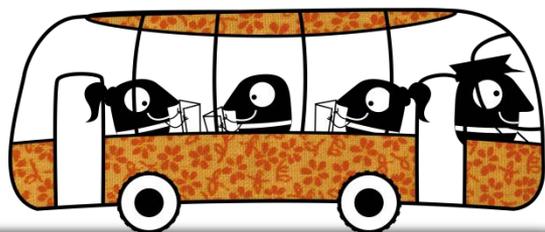
16 Settembre 2016, Roma
Aula Magna dell'Università degli Studi Roma Tre, via Ostiense 159

Smart mobility. Strong economy.
www.mobilityweek.eu



SULLE AGEVOLAZIONI DEL TRASPORTO PUBBLICO INDAGINE SULLA GESTIONE NELLA RETE

Paolo Ercolani, Rete mobility manager di Roma



Smart mobility. Strong economy.



INDAGINE SULLA GESTIONE NELLA RETE

Nell'imminenza di questa *GIORNATA DEI MOBILITY MANAGER* è stata effettuata un'indagine utilizzando le e-mail di **42** Mobility Manager Aziendali con la finalità di comprendere come sia stata affrontata la sospensione dell'erogazione dell'Incentivo "Mobility Management" da parte dell'Amministrazione Capitolina.

Ai quesiti, inoltrati via posta elettronica, hanno risposto **35** Mobility Manager Aziendali, di cui **32** facenti parte della "Rete dei Mobility".

Smart mobility. Strong economy.
www.mobilityweek.eu



INDAGINE SULLA GESTIONE NELLA RETE

Tra i 35 Mobility Manager Aziendali che hanno risposto ai quesiti:

- **32** Erano riusciti a far usufruire i dipendenti dell'Incentivo "Mobility Management" (tra i quali anche i tre Mobility Manager Aziendali non facenti parte della "Rete dei Mobility").
- **3** Non erano riusciti a far usufruire i dipendenti dell'Incentivo "Mobility Management"

Smart mobility. Strong economy.
www.mobilityweek.eu



INDAGINE SULLA GESTIONE NELLA RETE

Tra i 32 Mobility Manager Aziendali che erano riusciti a far usufruire dell'Incentivo:

- **21** Avevano fatto usufruire i dipendenti solo di uno sconto, senza rateizzazione.
- **11** Avevano organizzato una procedura per praticare l'addebito rateizzato sullo stipendio.

Smart mobility. Strong economy.
www.mobilityweek.eu



INDAGINE SULLA GESTIONE NELLA RETE

Tra i 21 Mobility Manager Aziendali che avevano potuto far usufruire i dipendenti solo di uno sconto:

- **19** Hanno cessato di praticare qualsiasi agevolazione.
- **2** Continuano a praticare uno sconto, ma con il contributo del Cral aziendale.

Smart mobility. Strong economy.
www.mobilityweek.eu



INDAGINE SULLA GESTIONE NELLA RETE

Tra gli 11 Mobility Manager Aziendali che avevano potuto organizzare una procedura per praticare l'addebito rateizzato sullo stipendio:

- **3** Hanno cessato di praticare qualsiasi agevolazione.
- **7** Continuano a praticare l'acquisto rateale, ma a prezzo pieno.
- **1** Continua a praticare l'acquisto rateale, ma con un contributo dell'azienda.

Smart mobility. Strong economy.
www.mobilityweek.eu



INDAGINE SULLA GESTIONE NELLA RETE

Sulla base dei dati forniti risulta pertanto che **poco più del 30%** dei Mobility Manager Aziendali che erano riusciti ad utilizzare l'Incentivo "Mobility Management" stanno cercando di continuare a far usufruire i dipendenti di un qualche agevolazione (sia essa costituita da una rateizzazione a prezzo pieno e/o da un contributo aziendale o da un contributo del Cral aziendale).

Smart mobility. Strong economy.
www.mobilityweek.eu



INDAGINE SULLA GESTIONE NELLA RETE

Sono invece **poco meno del 70%** i Mobility Manager Aziendali che, pur avendo precedentemente usufruito dell'Incentivo "Mobility Management", hanno sospeso le attività concernenti gli Abbonamenti Metrebus in attesa di riuscire a studiare qualcosa di alternativo o di potere usufruire nuovamente di quell'Incentivo.

Smart mobility. Strong economy.
www.mobilityweek.eu



INDAGINE SULLA GESTIONE NELLA RETE

Un paio di Mobility Manager sopperiscono alla mancanza dell'incentivo anche mettendo a disposizione dei dipendenti una navetta aziendale collegata con la Metropolitana, ma più che di un'iniziativa alternativa normalmente si tratta di un'iniziativa indipendente dall'incentivo.

Smart mobility. Strong economy.
www.mobilityweek.eu

