



Dati di traffico

Venezia: traffici in crescita

La movimentazione complessiva di merci, aggiornata al periodo annuale luglio 2017 – giugno 2018 è aumentata dell' 8,5%, arrivando a sfiorare i 26,5 milioni di tonnellate. I traffici Ro/Ro rafforzano il trend positivo e crescono del 35% circa. Stabile il traffico di contenitori TEU aggiornati al periodo annuale luglio 2017 – giugno 2018.

Ravenna: i traffici nel primo semestre 2018

La movimentazione delle merci nei primi sei mesi del 2018 è stata pari a 12.112.304 tonnellate, lo 0,8% in più rispetto allo stesso periodo del 2017. Gli sbarchi di merce sono stati pari a 11.322.796 tonnellate (+2,4%) mentre per gli imbarchi 1.789.508 tonnellate (-8,1%). Per le rinfuse liquide si è registrata una crescita del 16,3%. Per i contenitori vi è un calo del 4,4% con 110.357 TEU, 5.109 in meno rispetto allo scorso anno. Per le crociere nei primi sei mesi del 2018 hanno attraccato 15 navi con 13.079 passeggeri, contro le 16 toccate dello scorso anno ed i 14.751 passeggeri. La movimentazione totale del traffico ferroviario nel primo semestre è stata pari al 14,1%, rispetto al 13% del 2017.

Livorno: buono il primo semestre per i porti dell'Alto Tirreno

Il porto di Livorno ha movimentato complessivamente 18 milioni di tonnellate di merce il 7,1% in più rispetto a gennaio-giugno 2017. I rotabili hanno avuto un incremento del 18,3%, così come il numero dei passeggeri sbarcati/imbarcati sui traghetti (+14%) ed il numero dei crocieristi (+24,5%). La movimentazione complessiva dei contenitori con 362.108 TEU è risultata inferiore del 5,2% rispetto al periodo gennaio-giugno 2017, anche se il traffico dei contenitori da/per il porto ha totalizzato un +1,7%.

Il porto di Piombino ha chiuso il primo semestre dell'anno con una movimentazione complessiva in riduzione del 2,2%. Il traffico Ro-Ro che incide per il 69% del totale, ha evidenziato un incremento dello 0,8% con 69.347 mezzi transitati. Variazioni negative rispetto allo scorso anno per i passeggeri dei traghetti (-5,4%). I crocieristi 5.492 sono più che raddoppiati rispetto al primo semestre 2017 (2.163).

I porti di Portoferraio, Rio Marina e Cavo hanno chiuso il primo semestre 2018 con un traffico commerciale in positivo del 2,6%, mentre il settore dei passeggeri sbarcati/imbarcati dai traghetti evidenzia una diminuzione del 5,4%, flessione dell'11,4% anche per il numero dei passeggeri del settore crociere, rispetto al primo semestre del 2017.



Napoli: continuano a crescere i traffici nei porti della Campania

Nel primo semestre del 2018 si registra una crescita del 5,4% del volume nel trasporto dei contenitori, con il mezzo milione di TEU tra i porti di Napoli e Salerno (rispettivamente +4,8% e 6,1%). Nel settore delle rinfuse liquide si registra un incremento del 5,3% rispetto al primo semestre 2017. Per le rinfuse solide il porto di Salerno registra una crescita del 44,6% rispetto allo scorso anno. Nel traffico passeggeri, si conferma la ripresa del traffico crocieristico con un incremento del 17,8% nel primo semestre del 2018 rispetto allo stesso periodo del 2017. Il traffico passeggeri è stabile rispetto all'anno precedente.

Palermo: lieve contrazione nel traffico merci nel primo semestre 2018

Il porto di Palermo, nella prima metà del 2018, ha movimentato 3,13 milioni di tonnellate di merci, evidenziando una diminuzione dello 0,9% rispetto al primo semestre del 2017. Il traffico allo sbarco è ammontato a 2,01 milioni di tonnellate (-2,6%) e quello all'imbarco a 1,12 milioni di tonnellate (+2,2%). Le merci varie ammontano a 2.93 milioni di tonnellate (-1,5%), di cui 2,82 milioni di tonnellate di carichi rotabili (-2,3%) e 108 mila tonnellate di merci containerizzate (+28%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a meno di 9 mila TEU (+20,8%). Il traffico dei crocieristi è stato di 288 mila passeggeri, con un aumento del 50,2%, di cui 254 mila in transito (+57,5%) e 34 mila in imbarco/sbarco (+11%). I passeggeri dei traghetti sono stati 453 mila (+7,5%). Il porto di Termini Imerese ha movimentato 618 mila tonnellate di merci (+202,8%) di cui 510 mila tonnellate di Ro-Ro (+250,8%) e 108 mila tonnellate di rinfuse solide (+84%).

Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Livorno: intesa per i controlli dei combustibili navali

La convenzione sottoscritta a Livorno, tra il comandante della Capitaneria di porto ed il direttore interregionale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, è finalizzata ad incrementare i controlli sul tenore di zolfo dei combustibili utilizzati dalle navi che scalano il porto di Livorno, con finalità di prevenzione e limitazione dell'inquinamento atmosferico.

Ambiente marino: gli stati membri dell'Unione Europea e misure protettive

La Commissione Europea ha pubblicato una nuova relazione, da cui risulta che gli Stati membri hanno compiuto notevoli sforzi per contrastare le pressioni cui è sottoposto l'ambiente marino, purtroppo non ancora sufficienti per ottenere mari puliti, sani e produttivi entro il 2020. La Commissione chiede di tenere conto delle raccomandazioni e di muovere passi avanti verso il raggiungimento degli obiettivi.



Logistica e intermodalità

Brindisi: accordo di collaborazione tra AdSP del Mare Adriatico Meridionale e del Mar Tirreno Centro Settentrionale

E' stato siglato un accordo di collaborazione finalizzato a sviluppare il corridoio intermodale Tirreno Centrale-Adriatico Meridionale, attraverso i porti di Civitavecchia/Gaeta e Bari/Brindisi, mediante la promozione dei collegamenti stradali, ferroviari e logistici. Il documento prevede, tra l'altro, l'individuazione di sinergie e di progetti per il miglioramento, in chiave ecosostenibile e di efficientamento energetico, dei traffici nell'ambito portuale, soprattutto in riferimento agli accessi nei porti del traffico Ro-Ro. Indubbi vantaggi ambientali determineranno una riduzione di emissioni nocive nell'aria, rispetto al trasporto su gomma, in quanto il traffico sulle strade ed autostrade della Liguria e della Pianura Padana sarà decongestionato.

Energia e combustibili

Rolls Royce: batterie per alimentare le navi "ibride"

Il costruttore britannico di motori, ha annunciato il lancio di un nuovo sistema di batterie per le navi, per ridurre le emissioni inquinanti dei motori diesel o a gas. Le batterie agli ioni di litio del sistema "SAVe Energy" vengono caricate dai motori a combustione interna durante la navigazione. Il sistema, fornisce alla nave più energia elettrica, senza consumare altro combustibile e senza sottrarre potenza ai motori. L'unità, potendo usare le batterie soltanto quando si trova in porto, ridurrebbe l'inquinamento, contemporaneamente le compagnie, hanno raggiunto quest'anno, un accordo per dimezzare le emissioni di CO₂ al 2050.

Helsinki: leader del settore del GNL collaborano per la propulsione "verde"

Tre delle principali società tecnologiche del settore marittimo, hanno concordato di collaborare per rendere l'uso del GNL (gas naturale liquefatto) combustibile, un'opzione valida per armatori ed operatori. Il combustibile GNL, è considerato un fattore chiave per la propulsione "verde" per le navi, non avendo alcun contenuto di zolfo, producendo l'80% in meno di ossido di azoto (NOx) ed il 30% in meno di emissioni di CO₂ rispetto ai combustibili marini convenzionali, insieme ad un prezzo competitivo. Il GNL più disponibile ed accessibile è un'opzione possibile per il carburante verde.



Progetti

Cagliari: “List port - limitazione inquinamento sonoro da traffico

L'Università di Cagliari, insieme al Comune di Olbia, Università di Pisa, Anci Toscana e Liguria, Accademia di Nizza e Camera di Commercio di Bastia, partecipano al progetto contro l'inquinamento sonoro nei porti. La sfida è di migliorare il clima acustico delle città portuali con l'utilizzo di sistemi integrati di gestione del traffico. L'obiettivo generale è valutare, come tali sistemi incidano sulla riduzione dei volumi di traffico e quindi delle pressioni sonore in ambito portuale ed urbano. Il progetto prevede il monitoraggio dei livelli di traffico e di rumore nei porti e nelle arterie principali.

Sicurezza

Livorno: messo in esercizio il “Gate Transit Security”

L'entrata in funzione del sistema GTS3 (Gate Transit Security) assicura il completo controllo delle procedure di transito senza influire sull'operatività dello scalo, rivoluzionando le modalità di accesso al porto. Inoltre, un nuovo sistema di videosorveglianza, attivo 24 ore, permetterà il controllo dei varchi e la registrazione di quanto accade. Sarà possibile inoltre, sulla base della messa in esercizio di questo sistema, lo sviluppo di nuove implementazioni che miglioreranno l'operatività del porto tramite l'interscambio di dati tra operatori portuali ed Autorità competenti.

Eventi

S. Margherita Ligure (GE): Posidonia Green Festival dal 31 agosto al 2 settembre

Il tema principale del Festival, quest'anno, è legato ai cambiamenti climatici e tutto ciò che vi è collegato a partire dai progetti avviati dalle Aree protette per mitigarli. L'evento internazionale di cultura, spettacolo, ambiente e sostenibilità è alla sua quarta edizione e si svolge a S. Margherita Ligure.

Napoli: shipping week

Dal 24 al 29 settembre Napoli ospiterà la terza edizione della shipping week, sarà luogo di incontro dei più importanti operatori internazionali del settore e farà da sfondo a conferenze ed incontri aperti a cui contribuiranno relatori di grande prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico ed accademico.



Ischia (Napoli): evento LifeSEPOSSO

ISPRA, insieme ai partner di progetto LifeSEPOSSO, Supporting Environmental governance for the POSidonia oceanica Sustainable transplantig Operations, realizzato con il contributo della Commissione Europea, saranno presenti nei giorni compresi tra il 17 ed il 22 settembre ad Ischia, per le attività di divulgazione alla cittadinanza, disseminazione e monitoraggio del trapianto di Posidonia oceanica previsti nell'ambito del progetto.

