

Informazioni minime da riportare nel Documento di incarico Indicante la Società di navigazione avente obblighi ETS

Ciascun mandato può essere redatto liberamente, ma deve comprendere almeno le seguenti informazioni:

1) Per la **Società ISM** incaricata dall'Armatore:

- ✓ Nome
- ✓ Numero di identificazione unico IMO della società e del proprietario registrato
- ✓ Paese di registrazione (come riportato nel regime IMO relativo al numero di identificazione unico della società e del proprietario registrato)

2) Per l'**Armatore**:

- ✓ Nome
- ✓ Numero di identificazione unico IMO della società e del proprietario registrato
- ✓ Referente (nome, cognome, funzione, indirizzo professionale, numero di telefono professionale, indirizzo e-mail professionale)

3) Per **ciascuna nave** che rientra nell'ambito di applicazione dell'incarico:

- ✓ Nome della nave
- ✓ Numero di identificazione IMO della Nave

4) La **data di applicazione dell'incarico** (gg/mm/aaaa) dovrà essere il 1° gennaio 2024, oppure la data del primo viaggio rientrante nell'ambito di applicazione di cui all'articolo 3 octies bis della Direttiva 2003/87/CE. Nel caso in cui la proprietà della nave divenga effettiva in una data successiva, l'Armatore dovrà indicare tale data nel mandato relativo a questa nave.

5) Chiara indicazione che la società ISM è stata debitamente incaricata dall'armatore di **adempiere agli obblighi della direttiva ETS**.

6) **Riferimenti a:**

- ✓ Regolamento di Esecuzione (UE) n. 2023/2599 della Commissione
- ✓ Regolamento Delegato (UE) n. 2023/2904 della Commissione che modifica il Regolamento Delegato (UE) n. 2019/1122

Attenzione! Il mandato deve essere firmato **sia** dell'Armatore **sia** della Società ISM