



Dati di traffico

Italia: 2017 positivo per il trasporto merci

Nel 2017 il trasporto merci è risultato in crescita rispetto all'anno precedente. Nei porti italiani sono cresciuti dell'8,1% il traffico di rotabili e del 7,4% quello di contenitori (in calo le movimentazioni in transshipment con gli scali nazionali dedicati che segnano -12,4% a Gioia Tauro e -38,7% a Cagliari), mentre sono diminuite del 4,7% le movimentazioni di rinfuse solide.

Genova: nel 2017 record contenitori e crescita merci

Il porto di Genova ha archiviato il 2017 con un record nel segmento dei contenitori: 25,8 milioni di tonnellate (+15,4% sul 2016) corrispondenti a 2.662.187 TEU (+14,1%). Le merci varie sono state 9,7 milioni di tonnellate (+5,5%). Positivo anche il traffico delle rinfuse liquide, in particolare gli idrocarburi (+4,6%) ed i prodotti chimici (+5,3%). Il traffico delle rinfuse solide ha segnato un aumento del 4,7%. Il traffico passeggeri, diversamente, è diminuito del 3,4% a circa 3 milioni di unità, di cui 2,1 milioni di passeggeri dei traghetti (-0,7%) e 925 mila crocieristi (-9,1%).

Livorno: rotabili trainanti nel 2017

I porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Livorno, Piombino, Capraia, Portoferraio, Rio Marina e Cavo nel 2017 hanno movimentato complessivamente 41.070.163 tonnellate di merce registrando una tenuta sostanziale dei traffici rispetto al 2016. Tale tenuta è stata determinata soprattutto dal traffico Ro/Ro, con Livorno che ha segnato un incremento del 16,2% rispetto all'anno passato, segnando un nuovo record con oltre 14,4 milioni di tonnellate ed oltre 450.000 mezzi commerciali movimentati (+15%). Complessivamente, i porti del sistema, hanno registrato un traffico di quasi 9 milioni di passeggeri/traghetti e 734.499 crocieristi, per un totale di 9,7 milioni di passeggeri (+1,3%). Piombino ha registrato 3,3 milioni di passeggeri per i traghetti (+4,2%) e 5.895 per le crociere. Livorno ha registrato 2,5 milioni di passeggeri relativi ai traghetti e poco meno di 700.000 passeggeri per le crociere, in lieve flessione. I porti di Portoferraio, Rio Marina e Cavo, hanno registrato un traffico totale di 3,1 milioni di passeggeri/traghetti e 29.824 crocieristi. Il traffico contenitori, presente solo nel porto di Livorno, si è concluso con una leggera flessione rispetto al 2016, anno record.



Civitavecchia: in crescita i passeggeri di linea ed in leggera flessione i crocieristi

Nel 2017 risultano in crescita i passeggeri di linea (+4% sul 2016), pari ad oltre 1 milione 850 mila ma si registra un calo del 6% del settore crocieristico fermo a 2.204.336 unità. Per le merci varie in colli si è avuto un incremento di 390 mila tonnellate determinato principalmente da una crescita del 3% del traffico Ro/Ro (+150 mila tonnellate). In aumento il traffico di merci in contenitore (+45%) e di rinfuse solide (+30%).

Gaeta registra un incremento del traffico complessivo di 47 mila tonnellate (2,6%), determinato essenzialmente dall'aumento delle merci liquide del 14%, a fronte di una flessione del 17% del traffico merci secche.

Fiumicino conferma gli stessi volumi del 2016 con 3,4 milioni di tonnellate di prodotti raffinati sbarcati e 60 navi approdate a fronte delle 68 del 2016.

Mediterraneo: crocieristi in calo nel 2017

Il rapporto statistico annuale elaborato dall'associazione MedCruise presenta le cifre sul traffico dei crocieristi che si attestano a 25,9 milioni di passeggeri nel corso del 2017, con un calo del 4,1% rispetto ai 27 milioni dell'anno precedente. Il calo dei traffici è confermato dal numero di scali delle navi da crociera (12.139,) in diminuzione del 7,3% rispetto al 2016.

Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Artico: no ai carburanti inquinanti

Ambientalisti, organizzazioni no profit e due porti tedeschi sono compresi nella lista degli 80 firmatari di un manifesto che chiede di vietare la rotta artica alle navi che utilizzano o trasportano carburanti poco green, che rischiano di minacciare pesantemente un ambiente incontaminato per larga parte. I firmatari vogliono una legge che obblighi le navi che passeranno la rotta artica all'uso di carburanti puliti, come avviene per le acque antartiche sin dal 2011.

Dischetti spiaggiati tra Isola d'Ischia ed Anzio

L'attività di indagine delle strutture del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, ha risolto il mistero dell'inquinamento da dischetti di materiale plastico riversatisi copiosamente in più tratti costieri del Mar Tirreno Centrale, con picchi presso l'Isola di Ischia, sul litorale campano e laziale tra Fiumicino ed Anzio. Nel corso dell'attività ricognitiva si è accertata una concentrazione di filtri fuoriusciti a causa di un cedimento strutturale della vasca di un impianto di depurazione collocato in prossimità della foce del fiume Sele, riversatisi poi nel Mar Tirreno e diffusi lungo le coste della Campania, del Lazio fino a raggiungere il litorale meridionale della Toscana.



Genova: rinnovata la Convenzione quadro tra Capitaneria di Porto ed ARPAL

È stata rinnovata la convenzione quadro fra l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente ligure e la Direzione Marittima della Liguria e Capitaneria di Porto di Genova. Monitoraggio della qualità delle acque marino - costiere, della balneazione, controlli ambientali connessi ad operazioni di bonifica o dragaggi, attività di formazione, informazioni meteo aggiornate, supporto della modellistica: questi i temi principali dell'accordo che assicurerà la collaborazione tra i due soggetti pubblici per altri tre anni, fino al 2020.

Venezia: rinnovato l'accordo "Blue Flag" sulla riduzione delle emissioni

Il Comune di Venezia, l'Autorità di Sistema Portuale e 40 compagnie di navigazione che operano in Laguna hanno rinnovato l'accordo volontario "Venice Blue Flag", che impegna le compagnie aderenti a far funzionare i motori principali ed ausiliari delle loro navi con combustibile per uso marittimo con tenore di zolfo non superiore allo 0,1% in massa, non solo all'ormeggio, ma anche durante la navigazione e le fasi di manovra all'interno dell'area portuale di Venezia.

Logistica e intermodalità

Piombino: via libera ad area logistica

Il via libera del Comitato Tecnico Amministrativo, organo del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Toscana-Marche-Umbria, consentirà all'Autorità di Sistema Portuale di procedere con la predisposizione del progetto esecutivo e del successivo bando di gara. Gli interventi si estenderanno su una superficie di circa 200 mila m² e consisteranno nella completa infrastrutturazione dell'area e nel completamento della viabilità di accesso alle aree della Darsena Nord. Il progetto è diviso in due fasi ed il tempo stimato per realizzarle è di un anno e mezzo.

La Spezia: Consiglio di Stato rigetta ricorso ambientalisti

Il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso presentato da una associazione ambientalista contro gli interventi previsti dal piano regolatore portuale a favore dello sviluppo del porto commerciale, dello scalo crocieristico e dell'avvio del nuovo waterfront.

Pianificazione

Milazzo: avviata la realizzazione del nuovo pontile industriale di Giammoro

La realizzazione del nuovo pontile a Giammoro, programmata nell'ambito del sistema di investimenti ed incentivazioni finanziarie comunitarie sarà determinante per le aziende dell'area industriale e delle acciaierie, che potranno essere più competitive grazie alla facilità del trasporto della produzione ed il taglio dei costi. Per la realizzazione di tale opera strategica è previsto un investimento di 23 milioni di euro.



Siti di interesse Nazionale (SIN)

Livorno: firmato accordo per dragaggi e monitoraggio ambientale

Firmato un protocollo di intesa tra Autorità di Sistema Portuale, Capitaneria di Porto ed Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA). La collaborazione durerà cinque anni ed impegnerà le parti a condividere esperienze e know how su temi di interesse strategico per i porti dell'Alto Tirreno, come l'elaborazione dei piani di caratterizzazione ambientale, la definizione di programmi di monitoraggio ambientali marini, l'individuazione ed applicazione di criteri tecnico scientifici innovativi finalizzati all'impiego dei sedimenti oggetto di movimentazione per la ricarica del sistema sedimentario costiero del litorale. Per le iniziative di deperimetrazione SIN, l'ISPRA si impegna ad elaborare il piano di caratterizzazione ambientale ed a svolgere in collaborazione con ARPAT l'analisi di campioni in mare reperiti dall'Autorità di Sistema Portuale. La collaborazione oltre a Livorno, riguarderà anche Piombino ed i porti elbani.

Dragaggi

Livorno: al via lavori di dragaggio banchina in concessione

Avviati i lavori di dragaggio della banchina 34 dei Grandi Molini che permetteranno l'ormeggio di navi con pescaggio di nove metri. I lavori sono indispensabili per riportare i fondali antistanti alcuni accosti, oggetti di fenomeni di interrimento, alle preesistenti quote rispetto al livello medio del mare.

Energia e combustibili

Livorno: nasce il primo terminal di GNL sulla costa tirrenica

Sarà realizzato all'interno del porto di Livorno un deposito costiero di piccola scala, di circa 9.000 m³, per consentire la ricezione e lo stoccaggio di GNL, approvvigionato tramite navi gasiere, per la successiva distribuzione per il rifornimento delle navi in transito nel porto di Livorno. Il nuovo impianto sorgerà in un'area situata in una posizione strategica all'interno del porto e potrà creare importanti sinergie anche con altri impianti simili presenti in zona.

GNL nei porti: sottoscritto accordo per trasporti navali

Siglato un protocollo di collaborazione tra Assoport, Federchimica/Assogasliquidi, Assocostieri, Confitarma e AssArmatori per l'utilizzo del gas naturale liquido (GNL) nei porti italiani. L'iniziativa, volta ad abbassare l'impatto ambientale del comparto ed a favorire il delicato equilibrio ambientale delle aree portuali, è strategica per lo sviluppo di una rete GNL nazionale secondo quanto previsto dalla Direttiva DAFI (Directive alternative fuel initiative) 2014/UE.



Progetti

Catania: progetto su sversamenti idrocarburi canale Sicilia

Il Programma Interreg Italia-Malta "Calypso-South" consentirà di potenziare e favorire la sicurezza nel trasporto marittimo nel canale siculo-maltese mitigando gli effetti di eventuali sversamenti di idrocarburi a tutela delle coste siciliane e maltesi e favorire lo sviluppo socio-economico dei territori interessati. Il sistema consentirà di potenziare e favorire la sicurezza nel trasporto marittimo e le operazioni di soccorso nel canale siculo-maltese.

Venezia: vaporetta a biocarburante

È stato sottoscritto tra ENI e Comune di Venezia un accordo per avviare un progetto di sperimentazione basato sull'utilizzo su larga scala di un nuovo carburante composto per il 15% di componente rinnovabile. Nel periodo dal 1 aprile a 31 ottobre 2018, tutti i mezzi acquei, attualmente riforniti con gasolio tradizionale, utilizzeranno il nuovo combustibile la cui parte vegetale viene prodotta a Porto Marghera, dove ENI ha realizzato, primo al mondo, la conversione di una raffineria convenzionale in bioraffineria.

Piombino: progetto GRAMAS

Obiettivo del progetto europeo GRAMAS, il cui capofila è l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, è creare un sistema di monitoraggio affidabile che aiuti ad individuare le cause dell'insabbiamento e prevedere gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei fondali. GRAMAS verrà realizzato in quattro sistemi portuali con differenti caratteristiche in termini di morfologia di contorno, correnti, forma e orientamento del bacino portuale: Piombino, Livorno, Savona ed i porti del Golfo di Saint Tropez.

Eventi

Napoli: workshop sul waterfront

La quarta edizione del workshop interdisciplinare urbanistico "City from the sea" si terrà a Napoli dal 16 al 21 aprile e sarà dedicata al waterfront del porto di Napoli. Le proposte progettuali saranno pubblicate su una rivista internazionale e saranno esposte in una mostra durante la Naples Shipping Week (24-29 settembre 2018).

Florida: Seatrade Cruise Global

La 34ª edizione del Seatrade Cruise Global, la fiera più importante nel settore delle crociere si è svolta dal 5 all'8 marzo a Fort Lauderdale, in Florida. L'evento ha costituito una rassegna mondiale di tutti coloro che operano nel settore, un momento per riunirsi e discutere delle prossime strategie. Vi hanno aderito i porti crocieristici italiani nell'ambito del padiglione Cruiseltaly.



Inquinamento marino da petrolio: e se la soluzione fossero i batteri?

Lo scorso 13 marzo ISPRA ha organizzato il seminario di presentazione del progetto MARINA dedicato alle nuove tecniche che utilizzano i batteri già presenti in mare per ridurre gli inquinanti, in particolare il petrolio. Lo spirito del progetto è quello di proporre azioni affinché ricerca ed innovazione vengano portate avanti ed applicate nel rispetto delle aspirazioni e dei valori dei cittadini.

Lugano: “Un mare di Svizzera”, Italia e Svizzera sull’asse ferroviario e logistico

Nel convegno tenutosi a Lugano lo scorso 14 marzo i porti di Genova e Savona hanno programmato convogli ferroviari che garantiranno tariffe competitive con quelle dei porti del Nord Europa e favoriranno un riequilibrio fra Nord e Sud Europa, efficientamento ferroviario e sviluppo delle opere portuali, lancio ufficiale del collegamento ad alta velocità ed alta capacità fra Lugano e Milano, Traforo del Ceneri e collaborazione economica fra Genova e Lugano.

Londra: Conferenza Internazionale Interspill 13 – 15 marzo

Esperti e stakeholders hanno discusso le questioni future relative alla preparazione, alla risposta ed al recupero degli sversamenti di petrolio. Molti anni di lavoro e di collaborazione tra governi ed industria presso l'IMO hanno contribuito a ridurre drasticamente il numero di fuoriuscite e la quantità di petrolio sversato dalle navi. I singoli incidenti sono stati catalizzatori di significativi miglioramenti, attraverso le norme IMO, per la progettazione, il funzionamento, lo smaltimento di rifiuti, nonché il quadro normativo per risarcire le vittime di incidenti da inquinamento.

Napoli: “Napoliporto - la nuova città”

Presentato lo scorso 1 marzo a Palazzo San Giorgio il volume “Napoliporto - la nuova città”. Il porto è sempre stato un luogo fondamentale per la prosperità di una città, anche se in pochi conoscono la storia del porto di Napoli ed in pochi discutono le azioni necessarie per renderlo all'altezza di una metropoli del ventunesimo secolo. Gli autori del saggio riflettono sulle potenzialità ancora inesprese dello scalo, sul suo passato, sulle criticità del presente e sulle prospettive per il futuro.