



# PORTI E AMBIENTE

Notiziario mensile del Settore Progetti Aree Portuali dell'ISPRA

**Il giorno 17 maggio 2017, presso la sala Auditorium ISPRA di v. Brancati 48, si terrà il seminario in cui verrà presentato il Rapporto ISPRA sul “Trasporto marittimo e gestione ambientale nelle aree portuali italiane”. Il programma del seminario è disponibile al seguente [link](#)**

## Dati di traffico

### **Cagliari: terzo in Italia per movimentazione merci**

*Porto di Cagliari in crescita con l'aumento del traffico merci e del numero passeggeri. Per il movimento merci Cagliari è al terzo posto dopo Genova e Trieste, con un incremento pari al 22,5%. Sale anche la cifra dei TEU che registra un incremento del 4,3%. Netto anche l'aumento nel settore passeggeri con +59,4%, dovuto soprattutto al fattore crociere. Aumenta inoltre anche il traffico passeggeri dei traghetti con +4,3%.*

### **Genova: febbraio positivo per i traffici**

*Febbraio è stato un buon mese per i traffici del porto di Genova, che fanno registrare, per quanto riguarda il totale generale, +7,3% sul mese e +1,5 sul progressivo. In crescita anche il numero delle navi arrivate e partite, con +11,7% sul mese e +9,1% sul progressivo. Per il traffico passeggeri continuano a crescere i traghetti, recuperano le crociere e si mantiene più che positivo il numero totale dei passeggeri con +15,5% sul mese e +4,1% sul progressivo.*

### **Taranto: incremento traffico merci**

*A febbraio è stato registrato un incremento complessivo del 16,5% rispetto allo stesso mese del 2015. Il rialzo è dovuto alla crescita del 8,2% delle rinfuse (+17,9% delle rinfuse liquide, +4,9% delle rinfuse solide) e ad un aumento del 577,8% delle merci convenzionali. Nei primi due mesi del 2016 lo scalo pugliese ha segnato una progressione del 13% sul periodo gennaio-febbraio del 2015.*

### **Trieste: primo scalo in Italia nel primo trimestre**

*Il porto di Trieste si conferma nei tre mesi iniziali del 2016 il primo scalo italiano. Il tonnellaggio complessivo registra un incremento del 9%, facendo sperare che si passerà dai 57 milioni del 2015 ai 60 milioni a fine anno.*

### **Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci: oltre 250.000 passeggeri**

*I porti del nord Sardegna hanno movimentato poco più di un quarto di milione di passeggeri nei primi tre mesi dell'anno, circa sessantamila in più rispetto al 2015 (+31%). Obiettivo principale è riportare il sistema del nord Sardegna ad essere il primo in Italia per traffico passeggeri oltre le 50 miglia, riguadagnando posti nelle classifiche europee dei porti più importanti.*



## **Ravenna: in aumento il traffico merci nel primo trimestre 2016**

*Nel primo trimestre del 2016 il traffico di merci movimentato nel porto di Ravenna è stato complessivamente di 6,5 milioni di tonnellate, con una progressione del 15,3% rispetto ai 5,6 milioni di tonnellate registrati nei primi tre mesi dello scorso anno.*

## **Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)**

### **Genova: revocato lo stato di emergenza per lo sversamento greggio**

*La Capitaneria di Porto ha revocato lo stato di emergenza locale disposto dopo lo sversamento di petrolio dato dalla rottura della pipeline gestita dalla IPLM. Le ricognizioni effettuate dalle unità navali e dalla Guardia Costiera, mostrano che le attività di disinquinamento hanno esaurito le residue presenze di iridescenze e di sostanza oleosa che si presentavano consistenti solo in alcuni punti.*

### **S.O.S. grande barriera corallina colpita da sbiancamento**

*Il 93% delle scogliere che compongono la grande barriera corallina australiana, patrimonio UNESCO, è colpita da sbiancamento. La metà settentrionale della grande barriera risulta gravemente danneggiata dalla Nuova Guinea verso sud, per circa mille chilometri. In alcune scogliere si registra un tasso di mortalità dei coralli fino al 50%. Lo sbiancamento, che si verifica quando per effetto delle acque più calde i coralli espellono un'alga fondamentale per il loro nutrimento che dà loro colore, non è solo un danno ambientale. L'unica azione efficace è quella di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>.*

## **Logistica e Intermodalità**

### **Porti: nord ovest in rete modello per il Paese**

*Le Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria hanno sottoscritto a Novara con il Ministero delle Infrastrutture un protocollo d'intesa senza precedenti: una cabina di regia comune per fare in modo che, in termini di trasporto merci, porti e logistica "il mare arrivi in Lombardia". Per i porti italiani, il traffico merci, può passare dagli attuali 4,4 milioni di TEU a 6,5 milioni di TEU entro il 2020.*

### **Livorno: i primi contenitori passano sul Fast Corridor**

*Il Fast Corridor è diventato realtà: 63 contenitori provenienti dal terminal Darsena Toscana sono stati trasferiti all'interporto Vespucci usando il canale sprint con il controllo full digital della merce. Il porto è un esempio di logistica integrata ed il Fast Corridor avvicina di più le banchine a quello che sta diventando sempre di più il retroporto di riferimento per lo scalo toscano.*



## Pianificazione

### **Trieste: nuovo Piano Regolatore Porto**

Con l'approvazione del nuovo PRP di Trieste, si conclude il lungo e complesso iter di formazione, avviato ufficialmente dall'Autorità Portuale nel 2009 e caratterizzato dalla procedura di Valutazione dell'Impatto Ambientale (VIA) integrata dalla Valutazione Ambientale Strategica (VAS). Il PRP individua un assetto di lungo periodo per l'intera area portuale, volto a valorizzare le potenzialità naturali e storiche dello scalo, sia per la posizione geografica, che per la disponibilità di aree adeguate alla movimentazione e stoccaggio delle merci.

## Waterfront

### **Catania: sarà ridisegnato waterfront urbano e nuovo ingresso sicurezza**

Grandi novità per l'anno in corso, tra cui maggiore integrazione fra porto e città con la ridelimitazione della cintura doganale e il ridisegno del waterfront urbano, la delocalizzazione dell'intero traffico commerciale alla nuova darsena traghetti e l'ammodernamento degli arredi portuali per rendere sicuro e confortevole l'ormeggio delle navi. Previsti, inoltre, la realizzazione di un varco di security per assicurare i livelli di operatività in presenza di navi da crociera all'ormeggio ed il ribasso delle tariffe per i servizi tecnico-nautici e per la gestione dei rifiuti di bordo.

## Normativa

### **Taranto: la Zona Franca ha il suo regolamento**

È stata emanata l'ordinanza n. 8/16 relativa al "Regolamento per il funzionamento della Zona Franca Doganale" del porto di Taranto in cui viene sancita la modalità di gestione diretta da parte dell'Autorità Portuale. All'interno della Zona Franca potranno essere realizzate attività quali stoccaggio, manipolazioni usuali, trasformazione sotto controllo doganale, perfezionamento attivo e commercializzazione di merci terze.

### **Porti e ferrovie esclusi dalla normativa Seveso**

Nonostante disastri come quelli della Moby Prince e di Viareggio, le infrastrutture portuali e ferroviarie non rientrano ad oggi tra gli stabilimenti a rischio di incidente rilevante, in quanto soggetti a normative di settore. Per i porti industriali e petroliferi, era previsto un rapporto integrato di sicurezza portuale (RISP), ma l'introduzione della direttiva Seveso III (D.Lgs n. 105/2015) ha abrogato il decreto ministeriale n. 293, determinando l'esclusione dei porti industriali dall'applicazione della normativa sugli stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante.



## Demolizioni navali

### **La Commissione europea pubblica guida per virtuosi**

*La Commissione europea ha pubblicato una guida tecnica per gli impianti di smantellamento delle navi che intendono essere approvati ai sensi del regolamento dell'Unione europea sul riciclaggio navale. Tale guida costituisce una risposta alle sollecitazioni giunte dalle associazioni ambientaliste per un trasferimento delle attività di riciclaggio in strutture pratiche sostenibili. Le aziende virtuose dovranno garantire condizioni di lavoro sicure, controllo dell'inquinamento e corretta gestione dei rifiuti a valle delle operazioni di demolizione.*

## Energia e combustibili

### **Venezia: carburante pulito per navi da crociera**

*Trentaquattro compagnie di navigazione hanno firmato l'accordo Venice Blue Flag 2016, e si impegnano ad utilizzare a Venezia combustibili puliti. L'accordo durerà per tutto il 2016 ed impegnerà le compagnie di navigazione a far funzionare i motori principali ed ausiliari delle navi con combustibile per uso marittimo con tenore di zolfo non superiore allo 0,1% in massa non solo all'ormeggio, ma anche durante la navigazione e le fasi di manovra all'interno del porto di Venezia, dalla bocca di porto di Lido lungo i canali lagunari marittimi cittadini.*

### **Emissioni: nasce un database dei carburanti**

*Il Marine Environment Protection Committee (MEPC) dell'International Maritime Organization (IMO), ha approvato l'obbligo per le navi di registrare e comunicare allo stato di bandiera il consumo di carburante, ma non ha ancora trovato l'accordo sulle misure da adottare per ridurre le emissioni di gas serra. Il sistema prevede che le navi sopra le cinquemila tonnellate di stazza lorda registrino i dati per ogni tipo di carburante utilizzato, che tali dati siano trasmessi allo stato di bandiera e che a fine anno ogni stato rilasci un certificato di conformità ai requisiti richiesti. I dati saranno poi trasferiti ad un opportuno database dell'IMO. Questo sistema dovrà essere approvato definitivamente ed entrare in vigore entro il 2018.*

## Sicurezza

### **Ravenna: dispositivo antiesplosivo a terminal crociere**

*Il porto investe in sicurezza e con 30.000 euro ha già acquistato uno sniffer, un "naso elettronico" per prevenire l'introduzione di esplosivi sulle navi. Il dispositivo sarà installato entro la fine di giugno al terminal crociere di Porto Corsini.*



## Eventi

### **Trieste: focus del propeller**

*“La Cina rallenta la crescita. Quali ricadute sull'economia, sui traffici internazionali e su quelli dei porti del Mediterraneo?” Questo il tema che è stato oggetto di confronto con gli esponenti del cluster marittimo in un convegno tenutosi a Trieste lo scorso 5 aprile.*

### **Bari: forum nazionale sulla “Portualità e la Logistica”**

*Il 27 aprile scorso, presso il terminal crociere dello scalo pugliese, ha avuto luogo un incontro dedicato allo stato di attuazione del Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, con un focus specifico su temi come ferrobonus e marebonus, collegamenti “ultimo miglio”, sportello unico dei controlli, fast corridor, pre-clearing, semplificazione dragaggi e regolamento delle concessioni demaniali.*

### **Londra: forum della Cruise Lines International Association**

*La Cruise Lines International Association ha in programma, per il mese di maggio, il suo “Technical and Regulatory Forum” che si terrà a Londra. La crescita del settore crocieristico, le regolamentazioni e l'introduzione dell'GNL come combustibile per le navi da crociera sono alcuni dei temi chiave del forum.*

### **Napoli: dal 27 giugno al 2 luglio in programma il Naples Shipping Week**

*In programma, a Napoli, l'ottava edizione del Port&ShippingTech, un forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica del cluster marittimo, alle buone pratiche per la riduzione dell'impatto ambientale del trasporto marittimo e all'efficienza energetica ed economica della catena logistica. Tra i temi che verranno affrontati: soluzioni smart per ridurre le emissioni in porto e migliorare la qualità dell'aria nelle città portuali, diffusione GNL nei trasporti in attesa del decreto legislativo di attuazione della direttiva sui carburanti alternativi e trattamento acque di zavorra e dei reflui desolforatori sotto la spinta delle normative IMO.*

### **Tangeri: il porto di Cagliari alla fiera MED Ports 2016**

*È giunta alla quarta edizione la fiera dedicata ai porti del Mediterraneo che quest'anno ha avuto luogo per la prima volta a Tangeri, in Marocco. Il porto di Cagliari ha partecipato all'evento con un intervento dal titolo “Mediterranean supply chain initiatives: Cagliari, the center of service and trading needs”. Nel corso della fiera particolare interesse ha suscitato la recente apertura del PIF (posto di ispezione frontaliero) che permetterà a Cagliari di essere una vera e propria porta di accesso dell'Europa sull'Africa.*



## Altro

### **Al via corsi di formazione per la “Strategia Marina”**

*Quindici corsi di formazione per gli operatori coinvolti nelle attività di monitoraggio previste dalla direttiva europea sulla Strategia Marina, messi a punto grazie al supporto di ISPRA. Un'operazione formativa importante messa in campo per la protezione ambientale del mare, nell'ambito della quale verranno affrontati temi trasversali, come l'inquadramento normativo, l'elaborazione dei dati, la standardizzazione delle tecniche di rilevamento, il riconoscimento degli organismi e lo studio degli habitat marini.*

### **Autorità Portuale di Ancona tra gli enti più virtuosi d'Italia**

*L'Autorità Portuale di Ancona è stata riconosciuta dal Ministero dell'Economia e delle Finanze tra i 500 enti pubblici italiani più virtuosi – ossia quelli che, a seguito dell'attivazione della piattaforma nazionale telematica sui pagamenti delle Pubbliche Amministrazioni, si sono dimostrati più efficienti e più rapidi – primo in questa speciale classifica nella Regione Marche.*

### **Radar del profondo blu**

*Un gruppo di ricercatori dell'Università Sapienza di Roma, hanno realizzato una speciale antenna che permette alle onde elettromagnetiche di viaggiare attraverso fondali marini ed altri materiali dissipativi senza perdere di potenza, anzi amplificandosi. I dispositivi potrebbero essere usati per individuare oggetti sepolti o immersi, analisi di materiali, microscopia e per l'interazione con tessuti biologici.*