



Dati di traffico

Livorno: primo semestre del 2016 da incorniciare

Quasi 17 milioni di tonnellate di merce ed un +5,1% rispetto ai valori del 2015. Il periodo gennaio-giugno è stato archiviato con una crescita che ha interessato tutti gli indicatori di traffico: dai TEU (+9,8%) alle auto nuove (+25,5%), dai forestali (+11,4%) ai rotabili (+13,3%), dalle rinfuse liquide (+6,5%) ai passeggeri dei traghetti (+22,2%) ed ai crocieristi (+13,9%). Prosegue la tendenza positiva registrata nel 2015, fatta eccezione per le rinfuse solide in contrazione del 2,4% rispetto a gennaio - giugno 2015

Olbia - Golfo Aranci: nuovo record traffici

3.410.000 passeggeri in otto mesi, per una crescita globale del 21,4%. Questo il bilancio aggiornato al periodo gennaio - agosto per la portualità del Nord Sardegna. Il dato riporta il sistema portuale ai numeri degli anni d'oro e conferma il trend di ripresa avviato nel 2014. Al 31 agosto, sono 600.000 i passeggeri in più in arrivo e in partenza sui tre porti gestiti dall'Autorità Portuale, che si confermano la porta principale d'accesso alla Sardegna.

Napoli: positivo traffico merci e passeggeri

Da gennaio a giugno 2016 le merci movimentate sono state 11.193.092 tonnellate, in crescita del 9,8% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il traffico passeggeri per il Golfo e le isole maggiori tocca i 5.700.000 passeggeri con un incremento del 4,9%. Il traffico contenitori con 271.999 TEU movimentati contro i 264,786 del semestre 2015 ha avuto un incremento del 2,7%. Il traffico crocieristico segna invece un -5,3%.

Venezia: record traffico contenitori

Ad un anno di distanza dallo storico traguardo dei 500.000 TEU raggiunto nel giugno 2015, il porto di Venezia ha superato per la prima volta nella sua storia, la soglia dei 600.000 TEU. La crescita di Venezia si aggiunge a quella registrata dagli altri porti dell'Alto Adriatico: Trieste, Ravenna, Capodistria e Fiume crescono tra il 2 ed il 7,5% nei primi sei mesi del 2016, traendo vantaggio dalla crescita di Venezia che rende conveniente raggiungere l'Alto Adriatico alle navi portacontenitori sempre più grandi.

Crociere: Venezia secondo scalo crocieristico

Anche nel 2016 Venezia è il secondo scalo crocieristico nazionale, con 1,6 milioni di passeggeri movimentati (+1,1% rispetto al 2015) e 535 toccate nave (+2,7% rispetto al 2015). La classifica previsionale dei passeggeri movimentati nel 2016 (imbarchi, sbarchi, transiti) vede Venezia alle spalle di Civitavecchia (circa 2,3 milioni) ed in forte crescita anche Napoli (+5,2% per i passeggeri, +7,9% per le toccate nave). La regione Lazio realizza il maggior numero di toccate nave, seguita dalla Campania e dalla Sicilia, mentre la Liguria è la prima regione in termini di traffico passeggeri.



Ancona: grande volume di traffico ad agosto

Nelle prime tre settimane di agosto sono transitate per il porto di Ancona circa 200.000 persone con 46.000 veicoli al seguito, mentre i mezzi commerciali sono stati oltre 7.000. Le toccate di navi passeggeri e crociere sono state oltre 130.

Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Navi portacontenitori MSC: un software riduce le emissioni

MSC, nell'ottica di riduzione del consumo di energia ed emissioni, ha programmato l'installazione del software InfoSHIP Energy Governance (EGO), utilizzato oggi su 81 navi. Questo strumento è progettato per la raccolta dei dati sulla navigazione e sui sistemi di automazione di bordo; i dati possono essere analizzati per ottimizzare l'assetto della nave, l'efficienza della propulsione, la gestione della navigazione, del carburante e quindi del consumo energetico.

Oceani del mondo sempre più "infetti"

Un recente rapporto dell'Unione Internazionale per la Conservazione della Natura spiega che la temperatura più alta dell'acqua fa sopravvivere i patogeni anche dove prima non resistevano. Inoltre, stanno proliferando anche le alghe tossiche che possono causare problemi gastrointestinali e neurologici. Il riscaldamento sta danneggiando gli habitat con effetto sulle popolazioni di pesci: in Africa orientale e nell'Oceano Indiano il calore ha già distrutto parte delle barriere coralline, indispensabili ai pesci per sopravvivere.

Olbia: diventa "laboratorio green"

Una task force ambientale riunirà Autorità Portuale, Capitaneria di Porto, armatori ed agenti marittimi, con l'obiettivo di ridurre le emissioni delle navi. Partendo dalla normativa del 2014 con l'introduzione di precisi limiti sul tenore di zolfo presente nei combustibili marini, controlli più approfonditi e l'accertamento di infrazioni, si è avviata una fase di confronto per promuovere una crescente attenzione all'ambiente.

Logistica e Intermodalità

Porto Torres: ripresa dei lavori per il terminal passeggeri

Dopo due anni di stop, riprendono i lavori per la realizzazione del terminal passeggeri dello scalo di Porto Torres. Il porto e l'utenza potranno contare su una struttura moderna, adeguata e soprattutto funzionale alle esigenze del traffico commerciale e crocieristico.



Normativa

Riforma porti #1: decreto Madia pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale

Publicato il provvedimento, già approvato dal Consiglio dei Ministri, che prevede che le Autorità Portuali si trasformino in Autorità di Sistema Portuale e passino da 24 a 15. Si prevede una governance più snella che cancelli i vecchi Comitati Portuali sostituendoli con Comitati di gestione ristretti composti oltre che dal presidente dell'Authority dai rappresentanti della Regione, del Comune, della città metropolitana e dell'Autorità Marittima. È prevista la possibilità dei presidenti delle Regioni di chiedere il rinvio degli accorpamenti, motivato fino a tre anni, ma sarà il Ministro a decidere. Semplificate anche le procedure per l'approvazione dei Piani Regolatori Portuali e prevista la scelta della sostenibilità energetica e ambientale dei porti.

Riforma porti #2: presidenza delle Autorità di Sistema Portuale, oltre 200 candidati

Scaduto il termine di presentazione al Ministero dei Trasporti delle candidature per la presidenza delle 15 Autorità di Sistema Portuale, previste dalla riforma dei porti: ne sono arrivate ben oltre 200. Il lavoro del Ministro e delle Regioni sull'intesa per i presidenti, partirà dall'entrata in vigore della legge.

Riforma porti #3: scadenza presentazione istanze di deroga

I porti di Napoli e Salerno, da un lato, e quelli di Augusta, Catania, Palermo e Trapani dall'altro, hanno chiesto la deroga di 36 mesi al Ministero dei Trasporti. Restano da capire le intenzioni di Marina di Carrara e La Spezia per la Toscana, Genova e Savona per la Liguria. Intanto il Ministero dei Trasporti sta lavorando alla stesura di una circolare per le Autorità Portuali, al fine di garantire una fase di transizione breve, snella e chiara.

Riforma porti #4: entrata in vigore normativa dragaggi

Publicato in Gazzetta Ufficiale il decreto sui dragaggi nei SIN che disciplina le operazioni di dragaggio nelle aree portuali all'interno dei SIN ed il regolamento per l'immersione in mare dei materiali da escavo dei fondali marini. Si tratta di un pacchetto di interventi che comprende due regolamenti ed una modifica normativa. Per i regolamenti, il primo tratta le modalità di dragaggio nelle aree portuali e marino-costiere all'interno dei SIN, il secondo disciplina la procedura per l'approvazione dei progetti di dragaggio al di fuori di tali aree e le modalità ed i criteri per la gestione del materiale dragato. I due provvedimenti si aggiungono alle modifiche contenute nel Collegato ambientale. Inoltre, sono state definite le linee guida ed i valori di riferimento che consentono l'automatica deperimentazione delle aree a mare da SIN a SIR (Siti di Interesse Regionale).



Siglato accordo tra il Ministero Ambiente e UNEP/MAP

Firmato l'accordo triennale tra il Ministero dell'Ambiente e l'UNEP/MAP (United Nations Environment Programme/Mediterranean Action Plan) - Convenzione di Barcellona, che contribuirà, grazie alle finalità individuate dall'intesa, a realizzare importanti obiettivi dell'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile come quelli della protezione e l'uso sostenibile dei mari, degli oceani, delle risorse marine e delle aree marine protette.

Acque di zavorra: convenzione in vigore dal 2017

La Convenzione sulla Gestione delle Acque di Zavorra dell'IMO entrerà in vigore nel 2017 e segnerà una tappa decisiva delle iniziative finalizzate a porre fine alla diffusione delle specie acquatiche invasive, che potrebbero danneggiare gli ecosistemi locali, causare problemi per la biodiversità e notevoli perdite economiche. Gran parte delle navi dovranno dotarsi di un sistema a bordo per la trattazione delle acque di zavorra e per l'eliminazione di organismi indesiderati.

Difesa della Costa: linee guida nazionali

Il Ministero dell'Ambiente ha comunicato che l'Italia per la prima volta avrà delle linee guida nazionali per la difesa della costa dai fenomeni dell'erosione e dagli effetti dei cambiamenti climatici. Il documento redatto con il contributo delle Regioni rivierasche italiane e delle Autorità di Bacino, sarà presentato a novembre, nell'ambito di Ecomondo, la Fiera Internazionale del recupero di materia ed energia e dello sviluppo sostenibile.

Demolizioni navali

Piombino: concessione polo per demolizioni navali

Il porto ospiterà un polo di eccellenza nazionale dedicato alla demolizione, al refitting ed alla realizzazione di navi. È stato infatti sottoscritto un atto di concessione delle nuove aree portuali alla Piombino industrie marittime: la costruzione degli impianti partirà nel primo trimestre del 2017 e l'attività verrà avviata verso la fine dello stesso anno.

Energia e combustibili

Energia prodotta dalle onde

In arrivo dalle Hawaii un progetto pilota per sfruttare l'energia delle onde dell'oceano per alimentare l'elettricità. L'incessante movimento marino racchiude un enorme potenziale e potrebbe soddisfare un quarto del fabbisogno energetico americano. L'arcipelago, grazie all'altezza e alla forza delle onde, ben si presta alla sperimentazione di tecnologie per le rinnovabili marine. Inoltre le Hawaii devono raggiungere l'obiettivo di sfruttare energia al 100% rinnovabile entro il 2045.



Certificazioni

Bureau Veritas certificherà il primo cargo a gas

Bureau Veritas sarà la prima società di verifica a classificare una speciale porta contenitori, la Wes Amelie, convertita all'uso del gas naturale liquefatto quale combustibile per alimentare il sistema di propulsione della nave. La Wes Amelie sarà sottoposta a specifici lavori nel corso del 2017, che dureranno 30 giorni, più cinque giorni di prove.

Progetti

Viareggio: Port Net: sistema digitale per diporto

Il progetto Port Net, presentato agli operatori del porto di Viareggio, semplificherà il rapporto tra porto, operatori e diportisti, ridurrà consumo di carta e burocrazia a vantaggio delle operazioni digitali e trasparenti, offrirà un accesso migliore e fluido ai servizi offerti dalla Pubblica Amministrazione in banchina. Il progetto entrerà in funzione in via sperimentale fino alla fine dell'anno. Lo scalo toscano è tra i primi in Italia ad adottare un sistema di digitalizzazione ed un sistema "porto-territorio".

Sicilia: progetto Medcot per creare compost dalle alghe

Il progetto pilota Medcot, avviato tre anni fa e finanziato dall'Unione Europea, annovera fra i partner la Regione Siciliana e la Tunisia. L'obiettivo è ricavare energia dalle alghe "spiaggiate". Il progetto sperimentale è in fase di attuazione per le alghe di Marinella di Selinunte, e l'analisi del compost ottenuto dalla trasformazione, ha dato risultati lusinghieri.

Sicurezza

In nove anni un terzo di incidenti in meno

L'ultimo "Rapporto sui sinistri marittimi" redatto dal Ministero dei Trasporti, ha evidenziato che da 349 sinistri osservati nel 2007, si è passati a 232 nel 2015, con un calo del 33,5%. Lo scorso anno gli incidenti sono calati di un quarto (-25,6%) rispetto al 2014. Gli indici di incidentalità sembrano osservare un trend più o meno uniforme, per specifiche tipologie navali. In particolare, le navi adibite al trasporto di passeggeri e rotabili sono più soggette ad incidenti, compiendo con più frequenza delle altre, le manovre di attracco, ormeggio e disormeggio.



Eventi

Posidonia Sustainable Friends Festival

Circa 10.000 le presenze stimate dall'organizzazione in quattro giorni della rassegna dedicata al mare e all'ambiente tenutasi a S. Margherita Ligure tra il 1 ed il 4 settembre. Tanti gli spunti di riflessione grazie ai nuovi progetti in avvio che arrivano da scienza, tecnologia, biologia e ingegneria, per conoscere il mare sempre più da vicino, viverlo in maniera più sostenibile e meno intensivo.

La Spezia: Italian Cruise Day

L'Italian Cruise Day è giunto alla sua sesta edizione a La Spezia, presso l'Auditorium del porto, lo scorso 30 settembre. L'evento, ideato da Risposte Turismo, è stato organizzato congiuntamente con l'Autorità Portuale della Spezia e Discover La Spezia. Anche quest'anno è stato mantenuto il collaudato format delle passate edizioni con una giornata di lavori durante la quale si sono susseguite presentazioni e tavole rotonde su temi attuali e specifici legati all'industria crocieristica italiana.

Genova: "Intermodal and shipping transport"

La terza edizione del Forum che si terrà a Genova il 21 novembre, sarà interamente dedicato alla nuova portualità italiana ed alla legge di riforma. Si articolerà in due sessioni: la prima, alla quale saranno invitati i protagonisti del nuovo corso della portualità, riservata al funzionamento dei porti ed alle novità in materia normativa e finanziaria. La seconda, con gli operatori privati ed il relativo focus sul ruolo degli scali italiani nel panorama mondiale.

Napoli: VII edizione Shipping and the Law

Le prospettive finanziarie delle compagnie di navigazione negli scenari globali, gli effetti del mercato petrolifero sullo shipping, le nuove frontiere della tecnologia ed il futuro delle compagnie crocieristiche, sono alcuni dei temi che verranno trattati a Napoli dal 25 al 26 ottobre durante l'evento "Shipping and the Law" 2016.

Rotterdam: 15th World Conference Cities and ports

L'Association Internationale Villes et Ports (AIVP) organizza, dal 5 al 7 ottobre, l'evento biennale a Rotterdam che è un esempio di porto crossover, riuscendo ad integrare, più che in altre città portuali europee, le esigenze economiche del porto con quelle logistiche e sociali degli abitanti. Circa il 60% della popolazione mondiale vive in prossimità del mare: città, porti, imprese e cittadini sono quindi chiamati ad affrontare le stesse sfide riguardo la mobilità, la carenza di spazi urbani, il cambiamento climatico e l'integrazione sociale.