



PORTI E AMBIENTE

Notiziario mensile del Settore Progetti Aree Portuali dell'ISPRA

Dati di traffico

Porti del nord Sardegna in crescita

Traffici commerciali dei porti del nord Sardegna in ripresa: +6% rispetto all'anno precedente con un'inversione del trend negativo del quadriennio 2010-2013. Al 30 novembre sono stati circa 3.700.000 i passeggeri imbarcati e sbarcati nei tre scali di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres, circa 200.000 in più rispetto al 2014.

Napoli: in crescita il traffico di contenitori nel porto

Nei primi dieci mesi del 2015 il porto di Napoli ha movimentato un traffico di contenitori pari a 365.752 TEU, registrando un incremento del 3,4% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Riportato anche un deciso aumento nel settore del traffico dei passeggeri e dei crocieristi.

Traffico crocieristico in crescita costante

Nel 2016 previsti circa 24 milioni di passeggeri, in considerevole aumento rispetto ai 15 milioni di soli dieci anni fa (nel 2006) o agli 1,4 milioni del 1980. I dati forniti dall'Organizzazione Internazionale delle compagnie da crociera (CLIA) raccontano di un settore costantemente in crescita, che non risente della crisi economica e che si sta sviluppando in aree del mondo in precedenza poco interessate come l'Asia.

Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Napoli: un'ordinanza per mantenere lo zolfo al largo

Con un'ordinanza firmata il 22 dicembre dal comandante della Capitaneria partenopea e dal commissario dell'Autorità Portuale, "nel porto di Napoli da gennaio 2016 è fatto obbligo che la procedura del cambio di combustibile relativa agli apparati ausiliari che saranno tenuti in moto durante la sosta della nave all'ormeggio in banchina avvenga almeno a due miglia dall'imboccatura del porto e non dopo l'ormeggio". Il combustibile da adoperare deve avere un tenore di zolfo non superiore allo 0,1%.

Entro il 2050 inquinaeremo meno

Obiettivo dell' International Maritime Organization (IMO) e dell'International Chamber of Shipping (ICS) è quello di dimezzare entro il 2050 le emissioni di CO₂ da parte delle navi mercantili. I dati dell'IMO, mostrano uno shipping virtuoso nel rapporto tra tonnellate trasportate ed inquinamento. Dal 2007 le emissioni di CO₂ sono state abbattute del 10% e quelle per tonnellata trasportata e chilometro percorso sono scese del 20% negli ultimi dieci anni. In futuro ci saranno navi più grandi con propulsori migliori, combustibile più pulito e gestione più intelligente delle velocità.



Logistica e Intermodalità

Taranto: inaugurata la nuova piattaforma logistica

Inaugurata dal ministro delle Infrastrutture e Trasporti e dalle autorità regionali, la piattaforma logistica del porto di Taranto migliorerà decisamente la dotazione infrastrutturale complessiva del porto e garantirà i servizi nel campo della logistica integrata.

Livorno e Olbia: al via un nuovo servizio Ro-Pax tra i due scali

Avrà frequenza giornaliera e sarà inaugurato a gennaio 2016, dal gruppo armatoriale partenopeo Grimaldi, il nuovo servizio tra i porti di Livorno ed Olbia dedicato al trasporto di merci e passeggeri. Per il servizio sarà impiegata la nave Ro-Pax Zeus Palace in grado di trasportare 1.500 passeggeri, 2.000 metri lineari di carico rotabile, oltre a 100 auto al seguito.

Pianificazione

La Spezia: firmata concessione per terzo bacino portuale

Il completamento del Piano Regolatore Portuale avverrà con la realizzazione del terzo bacino portuale. Si tratta di opere che, una volta realizzate, potranno dare un importante contributo allo sviluppo economico ed occupazionale del territorio.

Genova: al terminal VTE investimenti per 100 milioni

Il piano degli investimenti prevede l'acquisto di otto nuove gru di banchina, che consentiranno di operare sulle grandi portacontenitori di nuova generazione, e stanziamenti per portare i fondali fino a 15 metri di profondità, illuminare la diga foranea, dotare il terminal di parabordi, bitte e sistemi per tenere più ferme le navi all'ormeggio. Tutto ciò consentirà al terminal del porto di Genova di accogliere i giganti del mare ed aumentare la competitività.

Venezia: prevista una doppia corsia d'ingresso per Marghera

L'intervento infrastrutturale programmato per il 2016 prevede la riqualificazione dell'area demaniale sottostante la rampa di Porto Marghera con interventi che riguardano, tra l'altro, illuminazione, fondo stradale, scala di raccordo, dispositivi di riconoscimento, sistema antincendio e la realizzazione di un'area destinata a parcheggio per oltre 100 posti auto coperti e scoperti.

Dragaggi

Monfalcone affonda nel fango

La Capitaneria di porto a Monfalcone ha dovuto spostare l'ormeggio dei propri mezzi dal Canale Valentini, vicino al proprio centro operativo, a causa del quasi totale insabbiamento del Canale.



Normativa

Riforma dei porti: dettagli della nuova bozza

L'ultima bozza di riforma della legge 84/94 presentata giorni fa dal ministro dei Trasporti, vede un sistema logistico-marittimo centralizzato dove il potere del Ministero ne esce rafforzato, e le "Autorità di Sistema Portuale" godono di maggiore autonomia nella manutenzione dei fondali e sulle concessioni.

Riforma norme per dragaggi nei porti

Nel provvedimento diventato legge, si semplificano le operazioni di dragaggio ed i criteri di costruzione delle casse di raccolta e di colmate. Allo stesso tempo si tutelano le acque ed il suolo attraverso le migliori tecnologie disponibili. Inoltre, si definiscono le linee guida ed i valori di riferimento che consentono la deperimetrazione automatica delle aree a mare da "Sito inquinato di Interesse Nazionale" a "Sito di Interesse Regionale".

Ecobonus, ferrobonus e trasbordo

Con la nuova Finanziaria ritorna l'ecobonus, per migliorare la catena intermodale e decongestionare la rete viaria, per realizzare nuovi servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci o per migliorare i servizi esistenti. Previsti inoltre contributi per i servizi di trasporto ferroviario intermodale in arrivo e partenza da nodi logistici e portuali in Italia, ed infine, in via sperimentale, 3.000.000 euro alle Autorità Portuali per la riduzione o l'esenzione della tassa di ancoraggio alle navi che fanno trasbordo.

Certificazioni e buone pratiche

Venezia: confermata al porto la certificazione ambientale ISO 14001:2004

Positivo il giudizio del RINA sul sistema di gestione ambientale integrato del porto di Venezia a cui conferma a fine 2015 la certificazione ambientale ISO 14001:2004. Tra i molteplici aspetti posti sotto indagine di valutazione dal RINA, un focus squisitamente tecnico-ambientale è stato condotto sullo stato di avanzamento dei lavori di bonifica a Porto Marghera e sulla gestione delle acque meteoriche.

Progetti

Costa Crociere: - 9% consumi carburante contro effetto serra

La compagnia crocieristica è riuscita a diminuire del 9,7% i consumi energetici e del 3% il carbon footprint grazie all'attivazione di progetti applicati sull'intera flotta che riguardano l'efficientamento della velocità di crociera, la revisione delle rotte e la gestione delle performance di navigazione. Progressivamente, le navi della flotta, saranno dotate di un sistema di filtraggio: l'Exhaust Gas Cleaning, che rimuoverà il particolato dai gas di scarico.



Livorno e Piombino: i porti incrementano la loro offerta intermodale

La connessione ferroviaria tra il Porto di Livorno e l'Interporto "A. Vespucci" S.p.A., il collegamento tra Interporto e linea Vada-Collesalveti-Pisa, il bypass della stazione di Pisa: questi i tre punti salienti del progetto RACCORDO (Rail Access from Coast to Corridor), coordinato dall'Autorità Portuale labronica e cofinanziato dalla Commissione Europea, riguardante studi progettuali ed ambientali nell'ambito della strategia di sviluppo intermodale del sistema portuale toscano. Presentati a Livorno i risultati del progetto.

Salerno: progetto Smart Tunnel

Presentati i primi risultati del progetto Smart Tunnel, la "Piattaforma Intelligente di servizi logistici" sviluppata con CNR, Grimaldi Group, Tecnosistem S.p.A., Università degli Studi di Salerno e Vitrociset S.p.A.. Il progetto intende facilitare l'interoperabilità tra le piattaforme degli Enti istituzionali e le piattaforme dei terminalisti e degli operatori per velocizzare, in sicurezza e tutelando l'ambiente, il trasporto merci ed il movimento dei passeggeri.

Porto Torres: progetto OPTIMED per diventare nuovo hub portuale del Mediterraneo

Il progetto OPTIMED prevede la costruzione di una rete di trasporto che farà riferimento sia allo scalo turritano che a quello di Beirut, con frequenze pianificate, regolari e affidabili, tempi di consegna e costi più competitivi, percorrenze via terra ridotte e incremento della sostenibilità ambientale. Si mira, alla riorganizzazione delle aree e delle strutture portuali, con l'obiettivo di migliorare le prestazioni come hub Ro/Ro nella rete del trasporto merci.

Marina di Ragusa: progetto CALYPSO

Il progetto CALYPSO finanziato con i fondi della programmazione Italia-Malta 2007-2013, vedrà potenziato il sistema di radar HF per il monitoraggio ambientale con l'installazione di una quarta antenna a bassa intensità nel porto turistico di Marina di Ragusa. Il sistema già attivo dall'ottobre 2013, consente di prevenire eventuali sversamenti di idrocarburi a tutela delle coste siciliane e maltesi.

Eventi

Assemblea Generale dell'International Maritime Organization (IMO)

Nel corso dell'Assemblea, tenuta a Londra, c'è stata l'elezione di 40 nuovi Stati membri del Consiglio per il biennio 2016-2017, l'Italia è stata inserita tra gli Stati del Consiglio nella Categoria A, insieme ai 10 Stati che forniscono, in ragione dell'importanza della loro flotta mercantile, maggiore impulso allo sviluppo del trasporto marittimo mondiale.



Convegno “Il confine dei giganti”

Durante il convegno organizzato da Federagenti, presso la sede Confcommercio a Roma, si è parlato del problema della corsa al gigantismo navale dei grandi gruppi, che controllano il trasporto mondiale di merci in contenitore, e di tutti i principali beni di consumo, che sta facendo emergere una fragilità nel sistema portuale del Mediterraneo, rischiando l'esclusione dalle grandi rotte internazionali dell'interscambio commerciale.

Italia-Croazia le opportunità per l'Abruzzo

“Nuove opportunità di finanziamento nel programma europeo Italy-Croatia cross border cooperation 2014-2020”: questo il titolo del convegno tenutosi a Chieti presso la Camera di Commercio, incentrato sul ruolo della portualità come priorità della regione Abruzzo.

ESPO award: Rotterdam eletto “porto del mese”

A dicembre è stato assegnato al porto olandese di Rotterdam il titolo di “porto del mese” da parte dell'European Sea Ports Organization (ESPO). Con una movimentazione annua di circa 450 milioni di tonnellate di merci ed un vasto complesso industriale, il porto di Rotterdam può essere considerato il più grande porto d'Europa. Nel 2015 ha ricevuto per la seconda volta la certificazione di Port Environmental Review System (PERS), l'unico specifico standard di gestione ambientale del settore portuale. Già impegnato su vasta scala nell'importazione ed esportazione di GNL (Gas Naturale Liquido), ambisce a diventare in futuro un fulcro europeo nel settore, coniugando economia con sostenibilità ambientale.

La nave da crociera più green del mondo

Il progetto della nave da crociera più green del mondo è stato annunciato durante la XXI° edizione della Conferenza internazionale sul Clima tenutasi a Parigi dal 30 novembre al 12 dicembre 2015 (COP21) ed il suo viaggio inaugurale è previsto per il 2020. Oltre a prevedere per il futuro un motore ibrido, la nave progettata di 55.000 tonnellate avrà dieci vele estensibili a pannelli solari e generatori eolici a scomparsa. La nave da crociera altamente innovativa avrà lo scopo di ridurre al massimo le emissioni di CO₂ ed incrementare l'efficienza energetica.

Altro

Allarme pesce palla maculato tossico al consumo

In considerazione della progressiva diffusione del pesce palla maculato, l'ISPRA, insieme alla Direzione Generale della Pesca del Ministero delle Politiche Agricole, al Reparto Pesca Marittima del Corpo delle Capitanerie di Porto ed all'Istituto di Scienze del Mare di Barcellona, promuove una campagna d'informazione invitando i cittadini nella segnalazione di questa specie ed a separarlo dalle altre catture, perché la tossina mantiene il suo effetto anche dopo la cottura. L'ISPRA precisa che la normativa italiana ne vieta la commercializzazione.



PORTI E AMBIENTE

Notiziario mensile del Settore Progetti Aree Portuali dell'ISPRA

Trieste: sottoscritto un nuovo accordo quadro tra Università e Autorità Portuale

Siglato un nuovo accordo quadro tra l'Università degli studi di Trieste e l'Autorità Portuale dello scalo triestino. Nell'ambito delle convenzioni tra Università ed Enti Pubblici, l'accordo ha l'obiettivo di sviluppare iniziative per attività di studi, ricerca e formazione nei settori dell'economia marittimo-portuale, dei trasporti e della logistica oltre a rafforzare le collaborazioni in campo ambientale.

