



Dati di traffico

Civitavecchia: traffici in crescita nel 2015

Traffico merci e passeggeri in crescita nel 2015 per il porto di Civitavecchia ed il network con oltre 11.000.000 di tonnellate di merci (+ 2,2% rispetto al 2014). In crescita del 6,3% i crocieristi, del 4,4% i passeggeri di linea e del 3,6% i TEU.

Fiumicino: traffici in crescita nel 2015

Con 3,7 milioni di tonnellate movimentate nel 2015, il porto di Fiumicino registra un sensibile incremento di oltre il 29% rispetto al 2014 pari a 823 mila tonnellate in più movimentate. Cresce del 9,3% il numero di navi, passate da 75 nel 2014 a 82 nel 2015.

Gaeta: traffici in crescita nel 2015

Nel 2015 il porto di Gaeta ha fatto registrare un traffico complessivo pari a 1,8 milioni di tonnellate, in flessione del 4,2% rispetto al 2014. In crescita i crocieristi passati da 1.198 nel 2014 a 3936 nel 2015.

Livorno: sui contenitori si torna ai livelli pre-crisi

Il porto di Livorno chiude un 2015 da record, con quasi 33.000.000 di tonnellate di merce, nuovo massimo storico nella movimentazione dei contenitori. Si torna ai livelli pre-crisi raggiungendo quota 780.874 TEU (+35,2% rispetto al 2014) e superando il record dei 778.864 TEU registrato nel 2008. Rispetto al 2014 crescono i rotabili (+3,6%), le crociere (+11,4%), i traghetti (+4,5%) e le rinfuse liquide (+14,3%). Unico dato negativo, le rinfuse solide (-1,2%).

Taranto: traffico merci in diminuzione

La movimentazione di merci ha avuto una netta flessione, sono state raggiunte 22,6 milioni di tonnellate nel 2015, rispetto alle 27,8 milioni del 2014, il 19% in meno. La contrazione delle merci varie è stata rilevante (-37,3%), le rinfuse secche hanno registrato una diminuzione del 27%. L'unico dato positivo è rappresentato dalle rinfuse liquide, con un + 45,9% rispetto al 2015.

Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

Pescara: lotta a smog con monitoraggio atmosfera in mare

Nell'area di Pescara la lotta allo smog passa anche attraverso il monitoraggio dell'atmosfera in mare aperto. La stazione è unica nel mare Adriatico, ed i dati di temperatura, umidità, pressione, ozono, direzione e velocità del vento, saranno trasmessi in tempo reale ad un server del CETEMPS che provvederà a renderli pubblici su una pagina web.



Clima: con temperature in rialzo di 2 gradi il mare salirà di 25 metri

Uno studio, pubblicato sulla rivista Nature Climate Change dell'Università dell'Oregon, mette in evidenza che se l'aumento delle temperature mondiali sarà contenuto entro i 2 gradi centigradi sopra i livelli preindustriali come deciso nell'accordo di Parigi sul clima, nell'arco dei prossimi due millenni, gli oceani potrebbero salire di 25 metri andando a colpire 1,3 miliardi di persone, e cioè la popolazione che attualmente risiede in aree che verrebbero sommerse. Sott'acqua finirebbero città come Londra, New York e Shanghai, insieme a una miriade di piccole isole. Se il termometro crescesse di 7 gradi, il mare s'impennerebbe di 50 metri.

Savona: i fumi delle navi Costa non incidono su salute aria

I valori rilevati di NO₂, SO₂, metalli, benzene e particolato sospeso dei fumi delle navi Costa, nel periodo di monitoraggio compiuto tra marzo e luglio 2015, sono ampiamente inferiori ai limiti indicati dalla normativa di riferimento. L'iniziativa rientra nel protocollo d'intesa, sottoscritto a novembre 2015, tra Costa Crociere, Comune di Savona ed Autorità Portuale di Savona per il miglioramento continuo delle performance ambientali nelle attività portuali.

Logistica e Intermodalità

Nuova autostrada del mare tra Turchia, Puglia e Tunisia operativa entro il 2017

La nuova linea marittima, strategica per lo sviluppo dell'intera regione euro-mediterranea, sarà operativa nel gennaio 2017 e riguarda il traffico marittimo tra i porti di Smirne (Turchia), Bari, Brindisi e Taranto (Italia) e quelli di La Goulette e Rades (Tunisia). Il progetto fa riferimento ad un modello di trasporto "PPP" (Partenariato Pubblico-Privato) ed ha lo scopo di valorizzare le catene logistiche costituite dal traffico Ro/Ro tra i porti della riva nord e della riva sud del Mediterraneo.

Pianificazione

Salerno: realizzazione nuova imboccatura

L'Autorità Portuale di Salerno ha predisposto ed avviato un piano progressivo di interventi in grado di consentire il consolidamento statico, adeguamento funzionale ed ampliamento delle attuali banchine, al fine di garantire la funzionalità del porto commerciale, anche in previsione dei programmati interventi di escavo dei fondali. In seguito alle iniziative, anche quella della produzione di energia più pulita, utilizzando il moto ondoso, il porto di Salerno, è collocato all'interno dei cosiddetti "Green Ports", contribuendo alla realizzazione di un porto avanzato tecnologicamente, energeticamente, ed ambientalmente sostenibile.



Venezia: porto offshore

Il progetto del porto offshore di Venezia, rielaborato dall'Autorità Portuale, ha avuto parere favorevole del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Per il porto d'altura si conclude favorevolmente la fase autorizzativa e successivamente il progetto passerà al CIPE per l'approvazione definitiva e per l'avvio della gara dei lavori del primo stralcio nell'area Montesyndial a Porto Marghera.

Normativa

Disegno di legge per nuove procedure di smantellamento di relitti navi

Ogni anno 20 navi di grandi dimensioni vengono abbandonate nei porti italiani e vi si aggiungono anche 150 relitti e 31.000 imbarcazioni abbandonate, per 42.000 tonnellate di vetroresina. Per risolvere la situazione della sicurezza ambientale e sanitaria, oltre che economica, è stato messo a punto un disegno di legge costituito da 10 articoli, che prevede una specifica procedura di smantellamento dei relitti, salvaguardando l'ambiente e la sicurezza della navigazione.

Dragaggi

La Spezia: dissequestrati i fondali

Il provvedimento di sequestro era stato adottato a causa dei dragaggi avvenuti con panne mobili (anziché ancorate al fondale) per il contenimento della dispersione dei fanghi, modalità che avrebbe causato un deterioramento dell'ambiente marino" dovuto alla fuoriuscita di sostanze inquinanti che avevano rese necessarie le operazioni di bonifica del sito di interesse nazionale. Ad oggi sarebbe stata riconosciuta l'esistenza di una condotta abusiva da parte dell'azienda, ma non sarebbe stato compromesso l'ambiente.

Rifiuti

Crociere: Costa e la campagna riciclo alluminio

Costa Crociere ed Autorità Portuale di Savona hanno presentato a bordo di Costa Diadema, un progetto di promozione e sviluppo per la raccolta differenziata ed il riciclo delle lattine per bevande in alluminio, realizzato con il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. E' prevista anche una campagna di sensibilizzazione ai cittadini, per donare alla città di Savona arredi urbani realizzati in alluminio riciclato.



Riduzione rifiuti marini: al via progetto interregionale

Costa Foundation e CIRSPE (Centro Italiano Ricerche e Studi per la Pesca) hanno elaborato un progetto di sensibilizzazione per la riduzione dei rifiuti marini nel Tirreno centro-settentrionale che coinvolge Liguria, Toscana e Lazio. Le prime iniziative regionali legate al progetto sono state svolte a Santa Margherita Ligure nel corso di un seminario formativo cui hanno partecipato operatori ittici, aziende legate al mare e diving, ISPRA e rappresentanti dell'autorità locale costiera.

Energia e combustibili

Piano Nazionale Strategico per l'utilizzo Gas Naturale Liquefatto

Il piano nazionale strategico per l'utilizzo del Gas Naturale Liquefatto, come combustibile alternativo per la navigazione e trasporto su strada, era stato annunciato per la fine del 2015 ed il documento che dovrebbe indicare obiettivi, cronoprogramma e strumenti attuativi per utilizzo del GNL non è stato ancora elaborato dai Ministeri competenti. Tuttavia, entro la fine di maggio sarà predisposto lo schema di decreto legislativo che servirà a recepire, entro il 18 novembre, la direttiva europea 94 del 2014 dedicata ai combustibili alternativi.

Progetti

Progetto BALMAS contro specie aliene portate da navi

L'ISPRA sta collaborando al progetto BALMAS, volto a definire una strategia condivisa per la gestione delle acque di zavorra delle navi nel mare Adriatico, ed a stabilire un sistema transfrontaliero di ricercatori, esperti, responsabili delle autorità ambientali, al fine di minimizzare i rischi ambientali, sanitari ed economici che possono derivare dal trasferimento di organismi acquatici nocivi e patogeni durante le operazioni di scarico in mare delle acque di zavorra delle navi. Le attività BALMAS favoriranno l'implementazione a livello di bacino Adriatico della Convenzione Internazionale per il controllo e la gestione delle acque di zavorra e sedimenti delle navi firmata nel 2004 presso IMO (Organizzazione Marittima Internazionale delle Nazioni Unite).

Progetto Ritmare (Ricerca italiana per il mare)

Minerva 1, la nave oceanografica del CNR, si tratterà un paio di giorni nel Golfo di Napoli e sarà impegnata nella campagna di rilevamento del livello di inquinamento marino da plastica, detriti e da altre sostanze, fino alla profondità di mille metri. Il monitoraggio fa parte del progetto e l'imbarcazione diventerà un vero laboratorio galleggiante.



La Spezia: progetto di impianto per riciclo barche in vetroresina

Progettato un mini-impianto di gassificazione, un termovalorizzatore avanzato dove si immettono piccole quantità di vetroresina derivate da imbarcazioni dismesse, senza produrre le polveri sottili. L'impianto permetterà il recupero del 50% del peso del rifiuto come fibra di vetro quasi pura, da riutilizzare come materiale pronto per il mercato nautico. La ricerca è in primo piano nell'accordo siglato dal polo universitario spezzino della Promostudi ed il cantiere Viareggio Super Yachts.

Sicurezza

Genova: installazione nuovi parabordi sulle banchine del Vte

Sulle banchine del Vte, il più grande terminal di Genova, sono stati installati nuovi parabordi in aggiunta agli esistenti. I nuovi sono di tipo "super cone", in grado di rispondere alle notevoli sollecitazioni di navi da 14.000 TEU ed oltre. La struttura a cono mantiene una distanza di un metro tra la nave e la banchina, garantendo alle operazioni di imbarco e sbarco, la piena sicurezza.

Ancona: l'Autorità Portuale ha completato interventi per migliorare sicurezza

Sono stati completati i lavori per la delimitazione dell'area di parcheggio dei mezzi pesanti per i quali è necessaria la sosta in area sterile per esigenze doganali in attesa di imbarco. L'Autorità Portuale, pur nella temporaneità della situazione, in collaborazione con altre amministrazioni, si è adoperata affinché la delimitazione assumesse il minore impatto visivo, assicurasse i livelli di sicurezza imposti e salvaguardasse la fruibilità del porto antico per la comunità.

Eventi

Fumi e rumori: vertice in Capitaneria di Porto a Genova

Durante il vertice, è stato evidenziato come il lavoro svolto per il bacino del Porto Antico sia stato molto valido. Le "buone prassi" di aver imposto ai traghetti in arrivo l'obbligo il passaggio al combustibile a basso tenore di zolfo, a partire dalle 4/5 miglia del porto, ha confinato la fumosità in una zona lontana e più "aperta" del bacino portuale. Per la riduzione dell'inquinamento acustico, si è rivelato utile aver riservato alle navi, un posto d'ormeggio più lontano dal centro abitato, ossia le banchine del Prolungamento di Ponte Assereto, per allontanare il più possibile la fonte del rumore.

Nautica: eccellenze italiane sbarcano al Miami Boat Show

Il Miami Boat Show tenutosi a Miami dal 11 al 15 febbraio, con oltre 3.000 imbarcazioni, 2.000 espositori provenienti da tutto il mondo, attrazioni ed attività all'insegna della navigazione, è il salone nautico più importante degli Stati Uniti. Nutrita la presenza dei più grandi marchi italiani.



Livorno: seminario sulla riforma della legge 84/94

La riforma del sistema portuale è definita nel dettaglio, mancano alcuni passaggi in Conferenza delle Regioni, in Consiglio di Stato e presso le Commissioni parlamentari competenti, e la legge che nel '94 ha istituito le Autorità Portuali cambierà volto. Il tema è stato approfonditamente discusso in occasione del Seminario tenutosi a Livorno, presso la Fortezza Vecchia.

Catania: forum nazionale sulla sicurezza nei porti

Tenuto a Catania il primo forum nazionale sul tema della la sicurezza produttiva come fattore essenziale di crescita dei traffici marittimi. Obiettivo del forum analizzare, con gli attori pubblici e privati del comparto marittimo, i tratti di efficienza del sistema, le criticità e come il settore possa affrontare problematiche riguardanti i servizi tecnico nautici e l'intero cluster marittimo per individuare misure di snellimento e soluzioni da attuare in tempi rapidi.

Dublino: ESPO Conference in programma il 2-3 giugno 2016

Aperte le iscrizioni per la partecipazione alla conferenza annuale dell'European Sea Ports Organisation (ESPO) che, giunta alla tredicesima edizione, quest'anno si terrà in Irlanda a Dublino, il 2 e 3 giugno prossimi. Obiettivo principale dell'evento sarà promuovere le discussioni relative al miglioramento dell'efficienza del trasporto marittimo e dei porti.

Altro

Accordo tra OGS e Marina militare per la salvaguardia dell'ambiente marino

L'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale (OGS) di Trieste e l'Istituto Idrografico della Marina di Genova hanno unito le forze per promuovere la cultura del mare e salvaguardare l'ambiente marino. Marina Militare e OGS hanno già una storia di collaborazione, successivamente sancita da una convenzione siglata nel 2015 per realizzare progetti congiunti di ricerca e formazione nel settore delle scienze del mare e condividere dati.

ESPO elegge Helsinki come "porto del mese"

A gennaio 2016, l'European Sea Ports Organisation (ESPO) ha eletto "porto del mese" il porto finlandese di Helsinki, a riconoscimento delle importanti sfide che sta affrontando negli ultimi dieci anni. Unico importante porto da crociera della Finlandia, con 11.000.000 di passeggeri dei traghetti e 420.000 crocieristi, il porto di Helsinki movimentata anche un notevole traffico di merci che passano soprattutto attraverso navi Ro/Pax.