



## Dati di traffico

### **Savona: traffici in aumento nel 2015**

*I dati indicano un incremento di circa un milione di tonnellate rispetto all'anno precedente per le merci convenzionali, le rinfuse liquide e le merci Ro/Ro. Oltre all'aumento dei traffici dell'8,3% registrato nel 2015, è stato raggiunto anche il risultato storico di 2.433 navi entrate in porto nel corso dell'anno.*

### **Catania: approdano le prime navi da crociera**

*Insieme alle prime navi da crociera sono approdati in città circa seimila turisti nel primo week-end di maggio. Prosegue, inoltre, l'iniziativa "Porto aperto", inaugurata lo scorso 25 aprile, grazie alla quale i turisti possono liberamente entrare ed uscire nel porto con auto, motocicli, biciclette ed a piedi ogni sabato e domenica.*

### **Taranto: movimento merci in crescita ad aprile**

*Nel mese di aprile, la movimentazione delle merci nel porto di Taranto si è attestata su 2.553.276 tonnellate con un incremento di 600.881 tonnellate rispetto ad aprile 2015 (+30,8%). L'aumento maggiore ha riguardato il traffico di rinfuse arrivate a 2.128.975 tonnellate (+630.403 tonnellate, pari al +42%). Viene, quindi, confermato il trend positivo che ha caratterizzato il 2016 fin dall'inizio dell'anno.*

### **Genova: ad aprile in crescita contenitori e passeggeri**

*Ad aprile i contenitori hanno fatto registrare un +4,5% sul mese precedente passando da 182.361 a 190.512 TEU mentre, confrontando il progressivo dei primi quattro mesi con il dato corrispondente del 2015, si è registrato un aumento del +2,1% passando da 724.559 a 739.887 TEU. In crescita anche il totale dei passeggeri (+10,1% sul mese precedente e +5,4% sul progressivo).*

## Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

### **Misure concrete contro erosione coste**

*L'erosione costiera è un fenomeno che il territorio del nostro Paese subisce in modo particolare per colpa della sua fragilità, per i cambiamenti climatici e per l'attività edilizia fuori controllo. Il Ministro dell'Ambiente ha lanciato l'avvio del lavoro sulle "Linee guida nazionali sulla gestione dell'erosione costiera" grazie alla costituzione di un tavolo nazionale, coordinato da ISPRA, con la partecipazione del CNR, della rete delle università e di tutte le Regioni interessate.*



## **Torre del Greco: sversamenti in mare**

*Scarichi industriali altamente tossici prodotti durante la lavorazione, la tinteggiatura di pellicce ed indumenti, sono stati sversati direttamente in mare senza alcun trattamento preventivo. La conseria è stata posta sotto sequestro dalla Capitaneria di porto di Torre del Greco.*

## **Col cambiamento climatico rischio soffocamento pesci**

*Il cambiamento climatico sta facendo diminuire la presenza di ossigeno negli oceani, un effetto che dovrebbe estendersi su larga scala tra il 2030 ed il 2040, andando ad interessare ampie aree dei mari. Di conseguenza, i pesci, i granchi, le stelle marine e gli altri abitanti del mondo sommerso avranno sempre maggiori difficoltà a respirare.*

## **L'innalzamento dei mari sommerge cinque isole del Pacifico**

*Cinque piccole isole coralline dell'Oceano Pacifico sono state sommerse dal mare che si è innalzato per effetto del cambiamento climatico. A stabilirlo, dei ricercatori australiani che hanno preso in esame le Isole Salomone, nel Pacifico meridionale. Gli esperti hanno rilevato che, dal 1994 in poi, il livello del mare si è alzato di 7-10 millimetri all'anno, uno degli incrementi più alti registrati sul pianeta.*

## **Allarme dell'ISPRA: pesticidi nel 64% delle acque**

*Cresce la percentuale di punti contaminati da pesticidi: del 20% per le acque superficiali e del 10% in quelle sotterranee. Nelle prime, poi, il glisofate risulta tra le sostanze che superano spesso i limiti. I dati riportati sono contenuti nell'edizione 2016 del Rapporto Nazionale Pesticidi nelle Acque dell'ISPRA.*

## **Clima: ricerca sulle navi da crociera**

*Un accordo-quadro è stato siglato tra CNR e Costa Crociere per la raccolta dati attraverso un monitoraggio continuo lungo i tratti del mare percorsi dalle navi. Le informazioni raccolte, quali temperatura, salinità, ossigeno disciolto, saranno elaborate ed utilizzate per lo studio dei cambiamenti climatici nel Mediterraneo. Inoltre, l'accordo, della durata di quattro anni, prevede che siano istituiti a bordo una serie di osservatori per l'avvistamento e lo studio del comportamento e delle migrazioni dei cetacei durante la navigazione diurna.*



## **Parte la campagna “Mare nostro: un mare di plastica?”**

*La nave scuola Amerigo Vespucci fa da volano della campagna di informazione “Mare nostro” sull’impatto della plastica in mare, spiegando come il Mediterraneo in particolare, ma anche gli oceani, sia sotto attacco per la pesca eccessiva, lo sversamento dei veleni di ogni tipo e per il “grande nostro” della plastica. Ogni anno si producono 280 milioni di tonnellate di plastica e il 10% finisce in mare; si stima che nel 2050 saranno 400 i milioni di tonnellate prodotti e quindi nei mari del mondo ci sarà più plastica che pesci. I mari, polmoni blu della terra, con il 71% della sua superficie, producono l’80% dell’ossigeno e assorbono un terzo dell’anidride carbonica.*

## **Logistica e Intermodalità**

### **Civitavecchia e Ortona: nasce “l’alleanza dei due mari”**

*I porti di Civitavecchia e di Ortona sono al centro di un progetto per unire il Tirreno e l’Adriatico, per servire il mercato di Roma ed aprire varchi verso i Balcani e la Turchia. L’intesa, già siglata con la Regione Lazio e in Conferenza Stato-Regioni, si pone l’obiettivo di sviluppare una portualità diversa, trasversale, che possa servire non solo alle due regioni interessate ma a tutto il Paese, dal momento che i due porti si candidano ad intercettare i nuovi flussi di merci dall’Est e dal Sud del mondo.*

### **Livorno: finanziata Piattaforma Europa**

*Sono stati assegnati 50 milioni di euro dal CIPE (Comitato interministeriale per la programmazione economica) all’Autorità Portuale per il finanziamento di parte del costo degli interventi relativi alla realizzazione della darsena Europa. L’investimento approvato va ad aggiungersi ai 200 milioni di euro già stanziati dalla Regione Toscana.*

### **Siracusa: inaugurata una nuova banchina**

*È stata inaugurata la nuova banchina del Foro Italico, dove attraccheranno le navi da crociera. L’opera è stata realizzata nell’ambito del più ampio progetto di riqualificazione che riguarda l’area del Porto grande ed il molo Sant’Antonio e che sarà completato entro l’anno.*

## **Pianificazione**

### **Salerno: nuovo Piano Regolatore Portuale**

*Il nuovo PRP, approvato lo scorso 12 maggio dal Comitato Portuale, è il risultato elaborato dal “gruppo di lavoro” costituito dai rappresentanti dell’Autorità Portuale e del Comune di Salerno. Il Piano rappresenta la sintesi di una cooperazione e collaborazione istituzionale che potrà proseguire con le attività finalizzate al perfezionamento della procedura amministrativa.*



## Normativa

### **Dogane: il codice europeo supera l'esame**

*L'entrata in vigore del Codice doganale europeo dal 2 maggio scorso non ha creato, al momento, rallentamenti nei porti italiani. Un successo inaspettato, visto che l'introduzione delle nuove regole rappresenta un vero e proprio cambio epocale per il traffico delle merci, la cui circolazione sarà sempre più affidata ad una gestione telematica che coinvolge sia gli operatori che l'Agenzia delle Dogane.*

### **Riforma porti: decalogo del Consiglio di Stato**

*Il Consiglio di Stato ha diffuso il parere sullo schema di decreto delle nuove Autorità di Sistema Portuale. Il parere del Consiglio di Stato n. 1142 espresso dalla Commissione Speciale lo scorso 9 maggio e relativo alla riforma portuale è stato sintetizzato dallo stesso organismo in dieci punti.*

## Dragaggi

### **Livorno: conclusi i dragaggi della Darsena Toscana**

*Conclusi i lavori di dragaggio della Darsena Toscana, principale terminal contenitori del porto, che hanno portato i fondali a -13 metri. Sono stati dragati circa 700.000 metri cubi di sedimenti, permettendo di accogliere le navi da 8.000 TEU.*

## Rifiuti

### **Sorrento: quintali di rifiuti recuperati dai fondali**

*Volontari hanno bonificato il mare di Marina Grande a Sorrento e Marina di Cassano a Piano. Diversi i quintali di rifiuti raccolti grazie all'intervento dello Spazzamare. Il materiale prelevato è stato consegnato alla società che si occuperà dello smaltimento.*

### **Mare e coste: guerra a chi inquina**

*Annunciato l'avvio della quarta campagna nazionale di tutela ambientale incentrata sulla minaccia degli scarichi illeciti dovuti ad insediamenti civili ed industriali. La precedente campagna, svoltasi da marzo a settembre 2015, si era articolata su cinque aree di intervento: la tutela delle zone marino-costiere, la vigilanza sui rifiuti, il contrasto all'inquinamento provocato da navi; la salvaguardia della fauna e flora marina e la vigilanza sugli scarichi a mare. Sarà proprio quest'ultimo, su indirizzo del Ministro dell'Ambiente, l'obiettivo prioritario della campagna 2016.*



## Demolizioni navali

### **Piombino: demolizioni navi verso un accordo a tre**

*In fase avanzata un accordo fra l'Autorità Portuale, la società Piombino Industrie Marittime e la Marina Militare, per l'attività di demolizione e di ristrutturazione delle navi. L'accordo partirà all'inizio del 2017 con l'obiettivo di procedere alla demolizione di almeno 18 battelli.*

## Energia e combustibili

### **Inventato un pannello solare portatile da barca**

*Il velista Giovanni Soldini è l'inventore, insieme ad un ricercatore del CNR, di un pannello solare portatile, in grado di generare una potenza di 12 watt e di ricaricare contemporaneamente le batterie di due cellulari o di un tablet, risolvendo anche il problema delle zone d'ombra che si creano su una barca a vela.*

## Certificazioni

### **Marina d'Arechi: Bandiera Blu e cinque timoni del Rina**

*Nel 2016 Marina d'Arechi ha ottenuto dal RINA la Bandiera Blu ed il massimo punteggio nell'ambito della certificazione di qualità Marina Excellence. Il riconoscimento internazionale della Foundation for Environmental Education (FEE) viene conferito non solo alle spiagge, ma anche agli approdi che praticano una strategia orientata al rispetto dell'ambiente, al turismo sostenibile, alla gestione dei rifiuti ed alla valorizzazione delle aree naturalistiche.*

### **Marina Cala de' Medici: sesta volta Bandiera Blu**

*Il porto turistico Marina Cala de' Medici, nel Comune di Rosignano Marittimo (LI), ha ottenuto, per la sesta volta, la "Bandiera Blu" assegnata dalla FEE, per l'eccellenza delle acque e per la messa in atto di buone pratiche ambientali.*

## Progetti

### **Savona: parte il progetto Whalesafe per evitare collisione con i mammiferi**

*Nella zona antistante il porto di Savona, saranno posizionate quattro boe tecnologiche, alimentate da fonti di energia rinnovabile e munite di idrofoni per l'ascolto dei click dei capodogli. Il sistema consentirà di rilevare e monitorare i mammiferi, identificare le minacce e prevenire collisioni ed altri rischi mediante l'emissione di messaggi in tempo reale alle navi presenti nella zona. Al progetto triennale, cofinanziato dall'Unione Europea, partecipano l'Università degli Studi di Genova, Costa Edutainment, la Direzione Marittima di Genova, la Capitaneria di Porto di Savona e Softeco Sismat.*



## **Toscana: firmato protocollo per la fabbrica di droni marini**

*SAND (Safety & Ambient Nautic Drone) è il nome del progetto che vede coinvolte tre imprese toscane e che prevede uno stabilimento per la produzione di droni marini. Lo sviluppo di questa tecnologia si pone l'obiettivo di fornire assistenza ai migranti in mare, favorire operazioni di soccorso e salvataggio realizzare attività di monitoraggio delle condizioni ambientali.*

## **Scozia: parco eolico più grande del mondo**

*Prevista la realizzazione nelle acque della Scozia del più grande parco eolico galleggiante del mondo. Il progetto, chiamato Hywind, consiste in cinque turbine da 6 megawatt, che inizieranno a produrre elettricità entro la fine del 2017. Le turbine galleggeranno issate su tubi d'acciaio alti oltre 100 metri sul pelo dell'acqua, immersi per più di 80 metri sott'acqua e zavorrati al fondale con dei cavi. Comprese le pale eoliche, le turbine sverteranno per oltre 175 metri sul livello del mare.*

## **Sicurezza**

### **Genova: misure di sicurezza per l'area internazionale del terminal VTE**

*Sono state installate telecamere di sorveglianza di ultima generazione, lettori ottici ed un sistema di "tornelli" per regolamentare gli accessi all'area internazionale del terminal. Il nuovo sistema di controllo accessi assicurerà un innalzamento degli standard di sicurezza, a beneficio dei lavoratori, dell'utenza e di tutta la comunità portuale.*

### **Genova: inaugurato un sistema ormeggio sicuro**

*Per la prima volta in Italia, a Genova, nel bacino portuale di Prà, viene introdotto l'utilizzo del Shore Tension Mooring System (STMS), un innovativo sistema che consente l'ormeggio della nave in tutta sicurezza evitando che i cavi di ormeggio si rompano a causa di picchi di tensione per vento o onde di risacca troppo forti.*

### **Sicurezza in mare: fase transitoria dei criteri fissati per la pesatura dei contenitori**

*Dal 1 luglio 2016, un decreto dirigenziale del Corpo delle Capitanerie di Porto detta i criteri e le norme tecniche di applicazione dei nuovi emendamenti SOLAS relativi alla sicurezza della navigazione in mare e delle navi adibite a trasporto dei contenitori. Lo stesso decreto prevede un periodo transitorio fino al 30 giugno 2017, finalizzato ad una graduale implementazione dei processi di pesatura, stabilendo, per questo periodo, un limite massimo di errore nella prima pesatura pari 500 chilogrammi.*



## Eventi

### **Gaeta: Euro- Med Days of the Blue Economy**

*Diciassette paesi dell'area Euro-mediterranea presenti al workshop si sono confrontati sui temi dell'innovazione, della ricerca e della sostenibilità, per costruire un unico processo di sviluppo che miri a sostenere la crescita delle imprese del mare. In anteprima sono stati presentati i dati del Quinto Rapporto sull'Economia del Mare di Unioncamere, che rappresenta un'innovazione metodologica per l'analisi delle filiere del mare, a livello nazionale ed euro-mediterraneo.*

### **Genova: convegno sulla riforma e sulle concessioni portuali**

*Lo scorso maggio si è tenuto un convegno a Genova, organizzato da Wista Italia, un'organizzazione che riunisce 1.500 donne di 33 paesi tutte coinvolte nel panorama marittimo internazionale. Il tema centrale del convegno ha riguardato le novità della riforma portuale contenute nel decreto legislativo di riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione delle Autorità Portuali.*

### **ISPRA: presentazione del rapporto "Trasporto marittimo e gestione ambientale nelle aree portuali italiane"**

*Si è tenuto a maggio il convegno, curato dal settore Progetti Aree Portuali dell'ISPRA, per la presentazione del rapporto "Trasporto marittimo e gestione ambientale nelle aree portuali italiane". Durante l'incontro sono stati affrontati i temi delle ultime novità legislative in merito alla riforma del sistema portuale italiano, dello sviluppo sostenibile in ambito ESPO (European Sea ports Organization), degli incentivi al trasporto intermodale, dell'uso dei combustibili alternativi e dei sistemi di elettrificazione delle banchine per la riduzione delle emissioni da navi in porto e della pianificazione in ambito portuale.*

### **Trieste: Open Day del porto**

*Il porto di Trieste ha lanciato l'Open Day, un'iniziativa che consente a cittadini e turisti di "incontrare" il porto, il principale elemento trainante dell'economia e del lavoro del territorio. I visitatori potranno osservare i terminal principali, conoscere i luoghi del carico e scarico delle navi e dei traghetti, scoprire tante notizie sulle merci in transito, su cosa contengono i contenitori e dove sono diretti.*



## Altro

### **Compleanno del contenitore: dal 1956 sempre in viaggio**

*La scatola che ha cambiato il mondo del trasporto internazionale, non solo marittimo, ha compiuto 60 anni. Nell'aprile del 1956, Malcom McLean, imprenditore americano, caricò a bordo della petroliera "Ideal-X", ormeggiata a Newark (New Jersey) 58 cassoni di autocarro contenenti merci di vario tipo. Fu l'inizio di una svolta epocale che avrebbe cambiato radicalmente il modo di effettuare spedizioni da una parte all'altra del mondo.*

