



## Dati di traffico

### **Cagliari: il sistema porti sardi in crescita**

*Il sistema dei porti sardi (Cagliari, Olbia, Porto Torres, Oristano, Golfo Aranci, Portovesme e Santa Teresa di Gallura) nel 2017 ha gestito 48,8 milioni di tonnellate di merci rappresentando il 10% del totale nazionale e nel segmento del Ro-Ro e 12% dei passeggeri con 6,2 milioni di persone con il porto di Cagliari che ha gestito 725 mila passeggeri (+25% sul 2016). Nel segmento del Ro-Ro gli scali sardi sono tra le eccellenze italiane, con quasi 10,6 milioni di tonnellate, l'isola rappresenta il 10% del totale Italia. Il traffico ha registrato un aumento dell'8% nel 2017 rispetto all'anno precedente. I crocieristi sbarcati in Sardegna sono stati oltre 430 mila (+67% sul 2016) e le crociere garantiscono passeggeri tutto l'anno.*

### **S. Maria di Leuca: scalo per la prima volta di una grande nave da crociera**

*Una nave da crociera di grosse dimensioni è approdata per la prima volta a S. Maria di Leuca, la Silver Muse, che con i suoi 600 passeggeri circa, ha toccato il Tacco. L'accosto sperimentale della lussuosa nave, lunga 212 metri e con una stazza lorda di 40.700 tonnellate è una novità. Leuca ha un piccolo porto turistico, di conseguenza non è attrezzata per ospitare navi da crociera. La nave ha dato fondo in rada ed i passeggeri hanno raggiunto attraverso i tender di bordo il porticciolo, dove grazie alla collaborazione di Polizia, Guardia di Finanza e Capitaneria di Porto, è stata attrezzata una Port Facility, come previsto dalla normativa.*

### **Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale: traffici in crescita**

*Ancona si conferma snodo marittimo in crescita per i traffici passeggeri e merci sui traghetti diretti verso l'Europa balcanica e sono cresciuti del 13,1% nel primo semestre 2018 rispetto al 2017, passando da 304.149 a 343.888. Il traffico totale delle merci è cresciuto del 3,3% nel semestre 2018 rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con una movimentazione complessiva di 4,4 milioni di tonnellate contro i 4,22 milioni di tonnellate del periodo gennaio-giugno 2017. Unico traffico in flessione quello delle merci alla rinfusa -50,9%. Il traffico dei contenitori è in linea per il semestre 2018 con quello del 2017.*

*Pesaro evidenzia un incremento del traffico dei passeggeri nel primo semestre 2018 del 17,2% fra i crocieristi e passeggeri in totale 1.467 rispetto ai 1.252 dello stesso periodo dello scorso anno.*

*Ad Ortona cresce del 50,4% il traffico dei mezzi dell'automotive nel solo mese di giugno con 1.161 automezzi imbarcati rispetto ai 772 del giugno 2017 e da inizio anno sono stati più di 4 mila. In aumento anche il traffico delle merci, solide e liquide che crescono del 2,8% nel primo semestre 2018 con 498.653 tonnellate rispetto alle 485.028 del semestre del 2017. Il traffico delle crociere ha visto 400 persone in transito da aprile a giugno.*



## Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

### **Inquinamento dei mari: lavoro di squadra coinvolti porti e pescatori**

*La presenza dei rifiuti plastici nei mari rappresenta un fenomeno di scala mondiale e per contenerlo è importante un impegno collettivo da parte dei cittadini e delle istituzioni. A tal uopo è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra Regione Lazio, Arpa Lazio e Corepla (Conorzio Nazionale per la raccolta, il riciclo ed il recupero degli imballaggi in plastica. Il protocollo, di durata annuale, prevede tre livelli di intervento. In primo luogo si lavorerà sui porti con la collaborazione delle associazioni dei pescatori, le Autorità di Sistema Portuali ed i Comuni per gestire ed analizzare le quantità di rifiuti provenienti dalle imbarcazioni. Il lavoro con i porti e le amministrazione vedrà coinvolte le scuole in campagne di educazione ambientale.*

### **Emissioni zero: pubblicazione ICS sullo stato dell'arte**

*L'International Chamber of Shipping (ICS) spiega in una nuova pubblicazione "Reducing CO<sub>2</sub> Emissions to Zero" come ed in quale misura gli accordi degli Stati membri dell'IMO potranno trasformare il settore delle spedizioni marittime internazionali. Questi obiettivi includono un miglioramento in media dell'efficienza legata alle emissioni di almeno il 40% a livello mondiale rispetto al 2008 ed un taglio del 50% delle emissioni totali di gas serra del settore entro il 2050, indipendentemente dalla crescita futura del commercio.*

### **Il Mediterraneo si sta alzando: sette nuove aree costiere a rischio**

*Sono state individuate dall'Agenzia Nazionale per le nuove tecnologie e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA), grazie a nuove misure che indicano "perdita" di chilometri quadrati di territorio entro fine secolo, sette nuove aree costiere italiane a rischio inondazione per innalzamento del Mar Mediterraneo, a causa dei cambiamenti climatici e delle caratteristiche geologiche. Le aree sono tutte sul versante adriatico: 3 in Abruzzo, Pescara, Martinsicuro (Teramo) e Fossacesia (Chieti) Lesina (Foggia) prevedono arretramenti delle spiagge e delle aree agricole. Le altre tre zone sono tutte sulle isole: Granelli (Sicilia), Valledoria (Sassari) e Marina di Campo all'Isola d'Elba (Livorno). La mappatura delle nuove aree costiere a rischio inondazione va ad aggiungersi a quelle già individuate. Il livello degli oceani, negli ultimi 200 anni è aumentato a ritmi più rapidi rispetto agli ultimi 3 mila anni, con un'accelerazione pari a 3,4 mm l'anno solo negli ultimi due decenni. L'espansione termica dei mari per l'innalzamento della temperatura del Pianeta provocherà l'aumento del mare entro il 2100 che modificherà irreversibilmente la morfologia attuale del territorio italiano, con una previsione di allagamento fino a 5.500 km<sup>2</sup> di pianura costiera, dove si concentra oltre la metà della popolazione italiana.*



## Logistica e intermodalità

### **Porti: intesa commercialisti-Assoport**

*Il Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili (CNDCEC) ed Assoport (Associazione dei porti italiani) hanno sottoscritto un protocollo d'intesa, uno strumento utile per la portualità nazionale, che potrà usufruire della collaborazione di ulteriori professionisti impegnati nel settore. L'organizzazione di eventi scientifici relativi all'economia del mare ed intermodalità, analisi delle problematiche che coinvolgono il settore ed elaborazione di proposte comuni, sono alcune delle azioni condivise che si intendono attuare con la firma del protocollo stesso.*

## Pianificazione

### **Catanzaro: firmato accordo per il sistema infrastrutture portuali**

*E' stato sottoscritto l'accordo tra la Regione, il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, il Provveditore opere pubbliche Sicilia-Calabria, l'Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro ed il Consorzio regionale per le attività produttive per il sistema infrastrutture portuali. Nel programma dell'accordo sono canalizzati tutti i porti della Calabria. E' previsto inoltre il potenziamento di quello di Palmi che rafforzerà il porto di Gioia Tauro. La sottoscrizione dell'atto prevede impegni precisi, sia per la parte procedurale sia per quella attuativa degli interventi ed è prevista la firma delle convenzioni attuative a partire dalla fine del mese di luglio.*

## Normativa

### **Palermo: sblocco del Piano regolatore**

*Sbloccato dopo 10 anni il Piano regolatore del porto di Palermo ed avviate le demolizioni degli insediamenti e delle vecchie strutture, con l'obiettivo di fare dello scalo uno dei principali hub passeggeri del Mediterraneo.*

## Dragaggi

### **Napoli: ripartiti i lavori di dragaggio**

*L'Agenzia Regionale per la protezione ambientale in Campania (ARPAC) dopo il rallentamento dei lavori di diversi mesi, con la validazione del piano di monitoraggio integrativo sulla qualità dell'acqua, ha reso possibile la ripresa delle attività di dragaggio. Le operazioni servono da un lato a liberare i fondali dalla sabbia che impedisce l'ingresso di navi di nuova generazione e, contemporaneamente, dall'altro riempire la cassa di colmata, che ultimata sarà la piattaforma su cui saranno operativi gli impianti del nuovo Terminal container di Levante. Tale opera renderà il porto abile a movimentare oltre 800 mila contenitori in TEU.*



## **Olbia: lavori nei fondali e canaletta per navi ultima generazione**

*E' stato firmato il contratto per i lavori di manutenzione dei fondali del porto di Isola Bianca di Olbia, il cui obiettivo è livellare i fondali ad una profondità tale da consentire l'ormeggio confortevole anche per le navi di maggiore stazza. I lavori saranno seguiti da un ampio dragaggio che assicurerà la navigabilità con una profondità dei fondali, in particolare per la canaletta di accesso al golfo, non inferiori agli 11 metri e per quanto riguarda il porto Cocciani ed i moli dell'Isola Bianca non minori di 10. Poiché toccare la canaletta significa tangere i delicati equilibri naturali del Golfo Interno, l'Autorità di Sistema Portuale ha predisposto un Protocollo d'Intesa da sottoporre all'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) per mezzo del quale verranno stabilite le modalità di escavo della canaletta e del golfo, con un percorso che prevede studi, analisi, lavori e monitoraggio costanti della qualità ambientale. Il percorso sarà affiancato dai tecnici ISPRA che garantiranno il raggiungimento dell'obiettivo con il minimo impatto sull'ambiente e sulle attività produttive presenti nel golfo olbiese.*

## **Demolizioni navali**

### **Livorno: nave Urania iniziati i lavori di demolizione**

*Iniziati i lavori di demolizione della nave Urania che occupa il bacino galleggiante "Mediterraneo" del porto. La rottamazione della struttura in acciaio inizierà ad agosto con la cesoia tura dello scafo e della sovrastruttura e dopo l'asportazione del relitto saranno ultimati i lavori di riparazione del bacino.*

### **Demolizioni navali: secondo trimestre 2018**

*Nel secondo trimestre del 2018 sono state avviate alla demolizione 220 navi. Di queste, 169 unità sono state vendute ai cantieri che smantellano sulle spiagge dell'Asia meridionale con metodi pericolosi per l'ambiente e le persone. I dati sono stati pubblicati nel bollettino trimestrale pubblicato dalla Shipbreaking Platform, che si batte per la difesa dell'ambiente e per il rispetto dei diritti dei lavoratori che operano nel settore delle demolizioni navali.*

## **Energia e combustibili**

### **Oristano e Porto Torres: depositi costieri di GNL**

*Il Gas Naturale Liquefatto è sempre più realtà in Sardegna, con il via libera ad uno dei primi terminali nazionali di ricezione e distribuzione nell'area portuale di Oristano. Nell'area lungo il canale navigabile Sud del porto industriale potrà essere realizzato un banchinamento per l'approdo di navi gasiere a servizio di un deposito costiero di GNL e di unità navali che intenderanno utilizzare Oristano come Hub mediterraneo per l'approvvigionamento di carburante. L'opera potrà garantire la fornitura, il trasporto e la distribuzione di GNL a condizione di sicurezza per la comunità ed imprese sarde e di altre Regioni italiane. Avviato anche l'iter del secondo progetto sullo scalo di Porto Torres.*



## **Porti: protocollo Enel X – Assoportì per mobilità elettrica**

*Il Protocollo d'intesa siglato tra Enel X ed Assoportì prevede l'installazione di circa 300 punti di ricarica per veicoli elettrici ad uso pubblico nelle aree gestite dalle 15 Autorità di Sistema Portuale del Paese aderenti ad Assoportì. Enel X si occuperà di richiedere la concessione nelle aree individuate insieme alle Autorità e successivamente dell'installazione, l'attivazione e la manutenzione delle colonnine per i veicoli elettrici. Assoportì punta molto sulla sostenibilità in ambito portuale, promuovendo studi ed approfondimenti e con azioni mirate nei porti al fine di incentivare l'uso di auto elettriche al loro interno, attivando un importante processo di rinnovamento ambientale.*

## **Progetti**

### **Impatti-No: progetto europeo per gestione rifiuti navali e portuali**

*L'Università di Cagliari con il Centro Universitario Ricerche Economiche e mobilità delle Università di Cagliari e Sassari (Cirem), nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg Italia-Francia Marittimo 2014/20 sta sviluppando la prima fase del progetto Impatti-No che avrà una durata di 36 mesi ed un budget di quasi due milioni di euro. Il progetto punta a migliorare la gestione dei rifiuti prodotti nei porti grazie all'attuazione di piani d'azione pilota per lo smaltimento dei rifiuti e delle acque reflue. I porti dovranno ispirarsi ad un modello di economia circolare, l'approccio di Impatti-No deve considerare lo "spreco" come una risorsa che permane nel sistema economico e puntare alla crescita sostenibile attraverso la promozione di forme congiunte di raccolta e di trasformazione dei rifiuti nei porti.*

### **Progetto SIC.CARLIT: acque marino costiere**

*ISPRA con la nave oceanografica Astrea, partecipa a partire dal 18 luglio alle operazioni di rilievo morfobatimetrico, in una prima fase sulla costa tirrenica calabrese, utili a produrre gli strati informativi necessari per la realizzazione della cartografia digitale dei SIC (Siti di Interesse Comunitario), nonché aree interessate dal programma Marine Strategy. Partecipano al progetto oltre al Centro Strategia Marina dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Calabria, il Centro di Studi Avanzati di Blanes – (CSIC Spagna), Dipartimento Bio-Dir ISPRA, Università degli Studi della Calabria ed Istituto di Geologia Ambientale e Geoingegneria CNR.*

### **Progetto WOW – Wheels on Wawes**

*Un catamarano esclusivo senza barriere architettoniche, un tour di 15 tappe nei principali porti italiani con la volontà di sensibilizzare il pubblico verso la progettazione di oggetti, luoghi e città accessibili a tutti, sono gli ingredienti del progetto WOW – Wheels on Wawes, il primo catamarano al mondo completamente accessibile che promuove i diritti delle persone con disabilità.*



## Eventi

### **Palermo: “Noi il Mediterraneo.....12 mesi all’anno”**

*Il 20 luglio a Palermo si è tenuto un convegno nel corso del quale il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, ha presentato il piano di rilancio nel mercato delle crociere. Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle sono al centro di un’operazione di sviluppo e marketing internazionale per la realizzazione di nuove strutture ricettive e riqualificazione di quelle esistenti per lo sviluppo dei traffici.*

### **Roma: studio scenari geo-strategici nel Mar Mediterraneo**

*Assoporti presenta lo studio sugli scenari geo-strategici del Mar Mediterraneo, che mira a far emergere una strategia di sistema paese con, sullo sfondo, la grande sfida della cosiddetta Belt and Road Initiative, con conseguenze sull’andamento dei traffici contenitori e sulle infrastrutture.*

