



# PORTI E AMBIENTE

Notiziario mensile del Settore Progetti Aree Portuali dell'ISPRA

## Dati di traffico

### **Taranto: traffico merci positivo giugno**

Nel mese di giugno, l'incremento totale del traffico merci nel porto di Taranto, è stato del 34% rispetto a giugno 2015, per un totale di 2.243.155 tonnellate (+566.536 tonnellate). Il traffico di rinfuse solide ha registrato un aumento del 66%, quello di rinfuse liquide ha registrato una contrazione del 5% e quello di merci varie è cresciuto del 22%. L'andamento dei traffici nel 2° trimestre riporta un incremento pari al 31%, mentre per i dati consuntivi del 1° semestre 2016 la crescita totale è del 22,3%.

### **Porti Nord Sardegna: superato il milione di passeggeri in sei mesi**

La portualità del Nord Sardegna sfonda il tetto del milione di passeggeri e riavvicina i tre scali ai numeri record del biennio 2009-2010. È il dato del primo semestre 2016, che, con un +24% rispetto al 2015, porta il sistema portuale di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres a 1.144.563 passeggeri, con un incremento di quasi 222.000 unità. I numeri confermano le aspettative di una stagione d'oro per i trasporti marittimi da e per il Nord dell'isola.

### **Trieste: Molo VII record movimentazioni contenitori**

Un nuovo record di movimentazione su nave singola ha raggiunto la quota di 4.000 contenitori (il precedente si fermava a 2.600), anche in conseguenza dello sciopero allo scalo di Capodistria. Il picco improvviso di traffico ha generato la necessità di creare nuovi treni per le destinazioni della merce, facendo aumentare i convogli per Budapest e creando una nuova traccia verso la Repubblica Slovacca in tempo record.

### **Cagliari: inaugurato nuovo terminal crociere**

Sul molo Rinascita è stato inaugurato il nuovo terminal crociere. Il comparto crociere ha fatto registrare a Cagliari un trend di crescita costante nell'ultimo decennio. Si è passati dalle 28 toccate del 2004 (47.000 passeggeri) alle 97 toccate del 2015 (267.000 passeggeri). Il 2016 non fa eccezione e promette di raggiungere a fine stagione il numero record di quasi 300.000 passeggeri movimentati con un incremento del 12% rispetto all'anno precedente.

## Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

### **Metalli nei mozziconi di sigarette minacciano il mare**

Ogni anno vengono gettati nell'ambiente quasi 5.000 miliardi di mozziconi di sigaretta che inquinano spiagge e mari. Analizzando i campioni di mozziconi in spiaggia da diverse località, sono state rilevate presenze di cadmio, ferro, arsenico, nichel, rame, zinco e manganese. Soprattutto i filtri delle sigarette, composti di acetato di cellulosa, come altri tipi di plastica fanno da mezzo di trasporto ai metalli negli ambienti marini, con effetti su piante e animali e con la possibilità di entrare nella catena alimentare marina.



## **Torre del Greco: controlli ambientali sul litorale**

*A seguito di una mirata attività ispettiva, condotta lungo il litorale di Torre del Greco, è stata individuata una rilevante immissione illecita in mare di reflui fognari in prossimità dello sbocco a mare di un depuratore. L'ARPAC ha effettuato i campionamenti di rito, con conseguenti azioni di intercettazione/chiusura dello scarico da parte della società gestrice della rete depurativa cittadina.*

## **Logistica e Intermodalità**

### **Genova: rinnovamento del terminal PSA Voltri-Pra**

*Nell'ottica del piano di rinnovamento del terminal, previsto per il 2016, è iniziato il rimodernamento della flotta trattori portuali cosicché il terminal potrà contare su 20 nuove ralle. Inoltre, dal primo luglio sono entrate in vigore le nuove disposizioni della convenzione SOLAS che obbliga tutti gli speditori a dichiarare la massa lorda verificata di tutti i contenitori destinati all'imbarco, ed il terminal ha aggiornato con anticipo i sistemi informativi installando una stazione di pesatura verificata nell'area pre-gate.*

### **Venezia: stop alle grandi navi in laguna entro il 2017**

*Una risoluzione dell'UNESCO chiede di impedire l'accesso alle grandi navi nella laguna ed ordina all'Italia di presentare entro il primo febbraio 2017 un rapporto dettagliato sullo stato di conservazione del sito. Oltre al divieto alle grandi navi passeggeri e commerciali di entrare in laguna, vengono richieste misure urgenti, quali il fermo di qualsiasi nuovo progetto infrastrutturale, e strategie per un turismo sostenibile.*

## **Pianificazione**

### **Palermo: firmato accordo con Los Angeles**

*Siglato un accordo tra Palermo e Los Angeles che coinvolge sia i porti che le rispettive città, prevedendo il potenziamento dei rapporti commerciali, la cooperazione economica ed il turismo tra gli Stati Uniti d'America e l'Italia. Si è stabilito, inoltre, di condividere buone pratiche e competenze nella gestione dei porti e delle operazioni portuali, nella logistica dei contenitori, nei servizi per le navi da crociera e nelle soluzioni per il trasporto multimodale.*





## Normativa

### **Decreto del governo: pianificazione aree marittime**

*Il Consiglio dei Ministri ha approvato preliminarmente un decreto legislativo di attuazione della direttiva 2014/89/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 luglio 2014, che istituisce un quadro per la pianificazione dello spazio marittimo. Il provvedimento consiste nello stabilire quando e dove svolgere le attività umane in mare (pesca, acquacoltura, trasporti marittimi, porti, ambiente marino, ricerca marina, energia offshore, cantieristica navale, industrie legate al mare, sorveglianza marittima e turismo marittimo) e coinvolge tutte le parti interessate. Si tratta di uno strumento fondamentale di attuazione della politica marittima integrata dell'Unione europea.*

### **Riforma dei porti: nomina presidenti Autorità di Sistema**

*La riforma dei porti italiani, che prevede l'accorpamento delle Autorità Portuali in Autorità di Sistema Portuale, dopo essere passata al Senato ed alla Camera, dovrebbe approdare al Consiglio dei Ministri per la trasformazione in decreto come emendamento alla legge Madia n. 124/2015 sulla Pubblica Amministrazione. Saranno, inoltre, necessari ancora 45 giorni successivi alla nomina dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale.*

## Dragaggi

### **Cagliari: liberato il fondale del porto**

*Una draga dotata di gru ha issato dal fondale del porto di Cagliari diverse ancore, catene, manufatti in ferro e cemento armato lasciati in stato disuso ed abbandono. Un'operazione complessa di alcuni giorni, che ha restituito quest'area portuale alla pubblica fruizione.*

## Energia e combustibili

### **Dunkerque: prima nave di gas naturale liquefatto (GNL)**

*Inaugurato il più grande rigassificatore d'Europa, situato a Dunkerque (Francia), che ha ricevuto la prima nave di gas naturale liquefatto (GNL). L'arrivo della nave segna la fine della fase di costruzione dell'impianto ed è stato celebrato con una cerimonia presso il terminal. Le attività commerciali avranno inizio da settembre.*



## **Turismo: Costa crociere bilancio sempre più verde**

*Riduzione dei consumi energetici, raccolta differenziata, abbattimento delle emissioni e navi sempre più verdi. Il bilancio di sostenibilità "Sea You Tomorrow - Rotta verso il futuro" dice che nel 2015 la compagnia crocieristica ha ridotto del 5% rispetto all'anno precedente i consumi energetici, e del 3% quello di carburante per passeggero/giorno, così come le emissioni di SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, e PM. Infine, su 7 navi, ovvero il 47% della flotta, è stato installato il sistema ECO Exhaust gas clearing, in grado di garantire trattamento ed abbattimento di oltre il 90% delle emissioni inquinanti in navigazione. Il 2019, vedrà l'entrata in servizio delle prime navi alimentate a GNL, il combustibile fossile più "pulito".*

## **Eventi**

### **European Shortsea Conference 2016**

*Si terrà presso il World Trade Center di Barcellona, dal 28 al 30 settembre, la conferenza annuale dello Short Sea Shipping. Le tematiche principali dell'evento saranno: il trasporto marittimo a corto raggio per aree geografiche, la richiesta del trasporto marittimo a corto raggio, le normative ambientali europee, le politiche di trasporto, i finanziamenti e le attività di formazione. Uno spazio particolare sarà dedicato all'Escola Europea de Short Sea Shipping, centro di formazione europeo avente come scopo primario la promozione attraverso seminari innovativi del trasporto intermodale, base per una logistica sostenibile in Europa, che quest'anno festeggerà il decimo anniversario della sua istituzione.*

### **Salerno: Sea Sun Salerno - Festa del Mare 2016**

*Giunto alla sua XIV edizione, l'appuntamento rappresenta l'occasione per fare riflessioni sul sistema portuale salernitano e campano. Anche quest'anno il porto di Salerno ha riscosso importanti successi sia in territorio nazionale che internazionale e continua il suo eccezionale trend di crescita, con i nuovi collegamenti marittimi e le prospettive di accordi internazionali di cooperazione, grazie ai lavori di modernizzazione delle infrastrutture portuali.*

### **La Spezia lancia la sfida ferroviaria**

*Sviluppare in modo efficiente e sostenibile il trasporto ferroviario delle merci integrandolo con le altre modalità di trasporto lungo la catena logistica. Il porto di La Spezia punta a questo risultato e in un convegno si è ampiamente discusso sulla futura evoluzione intermodale dello scalo. L'obiettivo è di dar vita ad un vero e proprio porto laboratorio, al servizio del Sistema Paese, per contribuire a definire delle linee guida operative sul tema dell'integrazione mare-ferro quale elemento di competitività del nostro sistema portuale e logistico.*





# PORTI E AMBIENTE

Notiziario mensile del Settore Progetti Aree Portuali dell'ISPRA

## **Infoday Bari: primi risultati progetto BALMAS**

*Bari è uno dei quattro porti dell'Adriatico (assieme a Trieste, Venezia ed Ancona) coinvolti nelle ricerche condotte da ISPRA e dai partner italiani ed internazionali del progetto europeo BALMAS (Ballast Water Management System for Adriatic Sea Protection) sulla gestione delle acque di zavorra delle navi in Adriatico che si concluderà a settembre. Tra gli obiettivi del progetto, la realizzazione di un sistema condiviso per il monitoraggio dei porti italiani per individuare le specie aliene mettendo a punto un sistema di allerta che diffonda la notizia dell'avvistamento di queste specie potenzialmente nocive.*

