



Dati di traffico

Livorno: boom traffici nel primo trimestre 2016

Dopo aver chiuso il 2015 con un record di 780.000 TEU (+35% rispetto al 2014), il primo trimestre del 2016 si è aperto con una performance positiva (+17%) per quanto riguarda la merce in contenitore, un +10% nel traffico dei rotabili, un +26,6% nel comparto delle auto nuove e un +7% dei prodotti forestali. Per il traffico passeggeri, tra gennaio e marzo sono transitate 163.000 unità, di cui 22.000 crocieristi (+15,8%) e 141.000 passeggeri dei traghetti (+29,1%).

Civitavecchia: traffici in crescita nel primo quadrimestre 2016

Nei primi quattro mesi dell'anno il porto di Civitavecchia ha movimentato 5,5 milioni di tonnellate, crescendo del 5% rispetto al 2015 (280.000 tonnellate in più). Tra le merci in colli, crescono tutte le categorie ed anche i TEU movimentati (+3%), in particolare i pieni. Segnali di ripresa del traffico di linea, con un +13% di passeggeri. Nonostante una flessione (-9%) rispetto al primo quadrimestre del 2015, il traffico crocieristico ad aprile ha fatto registrare una ripresa del 7% e la previsione per il 2016 resta positiva, con un aumento di passeggeri stimato intorno al 2%.

Crociere: prevista una crescita di Royal Caribbean in Italia del 25%

Si prevede che nel 2016 il fatturato di Royal Caribbean Italia crescerà del 25% e saranno due milioni i passeggeri movimentati dalla compagnia nei porti italiani. La "Harmony of the Seas" salperà da Barcellona per la stagione estiva 2016 nel Mediterraneo Occidentale. Dal 7 luglio effettuerà l'imbarco dall'home-port di Civitavecchia e farà scalo a Napoli, Barcellona, Palma di Maiorca, Marsiglia e La Spezia.

Ancona: traffici positivi nel primo quadrimestre 2016

Da gennaio ad aprile 2016 sono state movimentate quasi 2,9 milioni di tonnellate di merci, pari ad un +5% rispetto allo stesso periodo del 2015; inoltre, prosegue l'ottimo andamento del traffico contenitori: 59.109 TEU (+11%). In crescita anche il traffico di TIR e trailer da/per l'Albania: 4.655 mezzi pari ad un +58% rispetto allo stesso periodo del 2015. Per il traffico passeggeri su navi traghetto, ne sono transitati 144.313.

Venezia: traffici positivi nel primo quadrimestre 2016

Nel primo quadrimestre di quest'anno il porto veneziano ha movimentato 8,7 milioni di tonnellate di merci, con una crescita dell'8% rispetto agli 8 milioni di tonnellate nel corrispondente periodo del 2015. Il traffico dei crocieristi è stato di 131.000 persone (+95,4%).



Ravenna: in crescita il traffico merci

Nei primi cinque mesi del 2016 il porto ha movimentato un totale di 11 milioni di tonnellate di merci, con una progressione dell'11% sul periodo gennaio-maggio dello scorso anno. Gli aumenti dei volumi di traffico sono stati registrati in tutti i settori merceologici. Le merci in contenitore si sono attestate a 1,1 milioni di tonnellate (+14%) pari a 97.235 TEU (+4,1%). Il traffico dei rotabili è stato pari a 751.000 tonnellate (+27%).

Taranto: incremento traffico merci

Nel mese di maggio si è registrato un incremento totale dei traffici pari al 30% rispetto al dato del 2015, per un totale di circa 2,5 milioni di tonnellate movimentate (+586.862 tonnellate). L'incremento maggiore si è avuto nella movimentazione di rinfuse solide, che hanno avuto un aumento del 54% (+427.792 tonnellate). Le navi arrivate e partite, fino a maggio di quest'anno, sono state 906 (+33% rispetto a maggio 2015).

Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci: incremento dei traffici

Ad Olbia si è registrato il record di traffico degli ultimi cinque anni con circa 60.600 passeggeri in appena 5 giorni per il ponte del 2 giugno. Lascia ben sperare la stagione 2016 che, in attesa del dato definitivo di maggio, registra una crescita globale dei tre scali di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres attorno ai 20.000 passeggeri in più, con un incremento percentuale totale di circa il 25% in soli 4 mesi. Nello specifico, da gennaio a fine aprile, Olbia cresce del 18%, Golfo Aranci del 38% e Porto Torres del 40%.

Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)

K Line: riduzione emissioni di CO₂

Tra il 2011 ed il 2015, le navi di Kawasaki Kisen Kaisha ("K" Line) hanno ridotto le emissioni di anidride carbonica del 13,6%. Il calcolo avviene in base alla quantità di CO₂ emessa da una tonnellata di cargo trasportata per un miglio. Il risultato è stato raggiunto potenziando le economie di scala con il dispiegamento di navi più grandi e sviluppando tecnologie per il risparmio energetico. L'obiettivo di riduzione delle emissioni di CO₂ del 10% è stato raggiunto prima del previsto, cioè del 2019.



Barriere coralline addio entro il 2050 e Mediterraneo invaso da meduse

Con l'attuale livello di riscaldamento ed acidificazione delle acque, si rischia di perdere le barriere coralline entro il 2050. È emerso, da recenti studi, che il pianeta ha già perso il 50% di questi ecosistemi corallini da cui dipende la vita di molte comunità e la ricchezza di biodiversità dei mari. Per il Mediterraneo un importante indicatore è la grande diffusione delle meduse, dovuta al riscaldamento delle acque, alla distruzione degli ecosistemi marini ed alla modificazione delle catene alimentari dovuta ad un pesca eccessiva ed insostenibile. I picchi di presenza delle meduse oggi si hanno a cadenza annuale, mentre prima si registravano ogni 10-15 anni.

Salerno: ARPAC certifica qualità dell'aria

Anche nel 2016 l'Autorità Portuale di Salerno, con l'ausilio dell'ARPAC (Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente), ha eseguito un monitoraggio della qualità dell'aria in ambito portuale e nelle aree limitrofe, relativamente agli inquinanti che possono essere prodotti durante la circolazione dei mezzi/veicoli e le operazioni portuali. L'ARPAC, al termine del rilevamento, ha comunicato che i valori limite annuali sono rispettati, come previsto dal D.lgs. 155/2010.

Logistica e Intermodalità

Gioia Tauro: bacino di carenaggio per le portacontaineri

L'approvazione della variazione al Piano Operativo Triennale (POT) 2016-2018 ha come obiettivo la realizzazione del bacino di carenaggio. Al centro di questa operazione è posto lo sviluppo di un progetto per la costruzione di un polo per la manutenzione navale delle portacontaineri che transitano nei circuiti dei traffici internazionali del Mediterraneo.

Porti: piattaforma online per riutilizzare contenitori vuoti

Operativa anche in Italia, dopo Belgio, Germania, Francia, Olanda e Portogallo, la piattaforma informatica reUse. Il suo utilizzo consente agli operatori dell'autotrasporto di evitare lunghi viaggi con i contenitori vuoti. I trasportatori possono chiedere direttamente alle compagnie di navigazione il riutilizzo del contenitore vuoto per ritirare una spedizione da esportare, evitando il passaggio al terminal o al deposito interno, garantendo l'ottimizzazione dei tempi e dei costi legati alla logistica terrestre.

Genova: inaugurate quattro nuove gru

Il Voltri-Prà Terminal ha inaugurato le prime quattro nuove gru di banchina Gooseneck, che serviranno le portacontaineri fino a 20.000 TEU. Le nuove gru rendono il VTE l'unico terminal del Tirreno settentrionale che può servire tre grandi portacontaineri contemporaneamente.



Savona: ampliamento del “Savona Terminal Auto”

L'Autorità Portuale ha dato il via al progetto per un nuovo tratto di banchina alla Darsena Alti Fondali con un nuovo accosto per consentire l'incremento dei traffici auto. L'investimento di 9 milioni di euro permetterà di realizzare una struttura multipiano di 8.500 m², dove potranno essere movimentate auto nuove, macchine operatrici speciali ed anche treni, grazie al doppio binario perpendicolare alla banchina che consentirà ai convogli di entrare direttamente in stiva.

Pianificazione

Ancona: accordo per la sostenibilità ambientale delle attività portuali

Siglato un protocollo d'intesa tra Autorità Portuale e Rete Autostrade Mediterranee (RAM) per rafforzare la sostenibilità ambientale delle attività portuali. Il protocollo rappresenta un tassello importante della strategia del porto per crescere nel rispetto delle esigenze della città e del territorio, con un dinamica sostenibile che rappresenta un elemento competitivo per il futuro.

Dragaggi

Savona: dragaggio fondali per le crociere

Verranno dragati circa 20.000 m³ di sabbia per portare i fondali da 8,5 a 9,5 metri. I dragaggi saranno eseguiti con uno speciale pontone dotato di una gru a due benne che preleverà la sabbia per portarla in cassa di colmata sul fondo della darsena Alti Fondali. L'approfondimento dei fondali servirà principalmente a dare maggiore spazio di manovra alle navi da crociera dirette al terzo accosto. Il materiale dragato sarà riversato in mare nell'area della darsena, dove la profondità è di 30 metri.

Rifiuti

Raccolta rifiuti portuali: sollecito ESPO

L'European Sea Ports Organisation (ESPO) ha presentato la propria posizione sulla revisione della direttiva europea n. 29/2009 relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico. Gli obiettivi sono ancora validi, ma occorrono precise definizioni e chiarimenti. Per ESPO, la maggior parte dei problemi è a monte della catena di trattamento dei rifiuti ed i porti sono parte della soluzione e non del problema. Fondamentale è la definizione di piani di raccolta e gestione dei rifiuti che siano consultati e comunicati, e che il sistema di pagamento unico in Europa non resti un'opzione.



Demolizioni navali

Nel 2015 sono state 469 le navi demolite in spiaggia

Lo scorso anno nel mondo sono state demolite 768 navi, di queste 469 sono state spiaggiate in Asia come riportato nel report annuale 2015 da NGO Shipbreaking platform. Le navi demolite nel 2015 sono in calo rispetto al 2014 nel tonnellaggio complessivo: due anni fa erano pari a 22,7 milioni di tonnellate, due milioni in più del 2015. Le navi europee demolite nel complesso erano il 27% nel 2014 ed il 28% nel 2015. Le navi europee spiaggiate o demolite senza tirarle in bacino rappresentano il 17% del totale sia nel 2014 (182 navi) che nel 2015 (138 navi).

Energia e combustibili

Napoli: navi green della Marina Militare

Attraccate a giugno nel porto di Napoli due navi "verdi" della Marina Militare aperte per le visite del pubblico. La Marina Militare Italiana è l'unica in Europa a sperimentare il sistema di propulsione green diesel, che permette un utilizzo molto ridotto del combustibile fossile, sfruttando energia da fonti rinnovabili. Il sistema permette di consumare meno petrolio rilasciando nell'aria una quantità minore di scarichi inquinanti.

Certificazioni

Shipping sostenibile: RINA consegna primo certificato riciclo ecologico navi

RINA Services, ha rilasciato il suo primo certificato ISO 30000:2009 e la dichiarazione di conformità HKC Statement of Compliance (SoC) al cantiere indiano ShubhAryaSteel di Alang per un riciclo delle navi più sicuro e compatibile con l'ambiente.

Progetti

Riduzione del rumore e vibrazioni a bordo delle navi da crociera

"Navred@Cruise – Riduzione del rumore e delle vibrazioni a bordo delle navi da crociera di nuova generazione", questo il titolo del progetto finanziato dalla Regione Friuli Venezia Giulia e presentato all'Università di Trieste. Il progetto si articola in quattro filoni: ottimizzazione delle prestazioni acustiche dei pavimenti sportivi, riduzione del rumore dell'impianto di estrazione delle cappe grasse, diminuzione delle vibrazioni indotte sia dalle eliche che dagli impianti di bordo.



Savona: la piattaforma di Vado Ligure tra i progetti finanziati dall'Unione Europea

Tra i 12 progetti con partecipazione italiana selezionati dalla Commissione Europea per la realizzazione ed il potenziamento di infrastrutture di trasporto di primaria rilevanza europea è stato premiato quello presentato dall'Autorità Portuale di Savona che riguarda l'integrazione logistica della piattaforma multipurpose di Vado Ligure in via di realizzazione, cui è stato assegnato un contributo pari a 1,8 milioni di euro.

Civitavecchia: la Commissione Europea giudica strategico il progetto "Nuovo Terminal Container"

Nell'ambito delle sessioni programmate durante i "TEN-T DAYS", il consueto appuntamento organizzato dall'Unione Europea per fare il punto sulle reti transnazionali di trasporto e la loro evoluzione marittimo-terrestre, la Commissione Europea ha selezionato come progetto strategico il piano per la realizzazione della Darsena Grandi Masse presentato dall'Autorità Portuale di Civitavecchia che riceve un nuovo ed importante riconoscimento a livello comunitario.

Sicurezza

Sicurezza navi passeggeri: semplificazione norme

La Commissione Europea ha adottato una serie di proposte legislative volte a semplificare, aggiornare e migliorare il quadro di sicurezza per le navi che trasportano passeggeri nelle acque dell'Unione. Si prevede l'obbligo della registrazione digitale dei dati dei passeggeri, viene esplicitato che le navi di alluminio devono essere certificate secondo la direttiva 2009/45/CE e soddisfare le prescrizioni per la prevenzione degli incendi mirando ad eliminare la sovrapposizione tra regimi di ispezione diversi.

"Mare sicuro": sicurezza e legalità

Con l'estate è partita l'operazione "Mare sicuro" che fino al 18 settembre impegnerà la Guardia Costiera con il soccorso ai bagnanti e diportisti, controlli su spiagge e stabilimenti contro illeciti ed abusivismo. La tutela dell'ambiente prevederà controlli relativi ai rifiuti di bordo, alle batterie esauste ed ai scarichi a mare, con particolare attenzione alle aree marine protette. Inoltre, sono previsti controlli per il contrasto alla pesca illegale.



Eventi

ESPO: rapporto sulla governance ed organizzazione porti dell'Unione Europea

La ESPO ha presentato il rapporto "Trends in EU Ports Governance 2016" relativo ai risultati del sondaggio sulla governance e l'organizzazione dei porti dell'UE, cui hanno preso parte 86 Autorità Portuali di 19 paesi membri, con l'aggiunta di Norvegia e Islanda. Il rapporto evidenzia le principali linee di tendenza della portualità europea, le quali indicano che i porti rimangono di proprietà pubblica, ma si stanno muovendo verso una forma di gestione analoga a quella privata.

Altro

ESPO: Codice di buone pratiche per approdo navi da crociera e traghetti

In occasione dell'assemblea annuale, l'ESPO ha presentato il proprio Codice di buone pratiche per i porti approdo di navi da crociera e traghetti, sviluppato insieme ad alcune associazioni di categoria. Le cinque sfide principali individuate dal Codice per questi porti sono: il rapporto porto-città, le infrastrutture, la cooperazione, le relazioni con le compagnie crocieristiche e dei traghetti, la sicurezza.

ESPO: eletto "porto del mese" Reykjavik (Islanda)

A maggio 2016, la ESPO ha guardato all'Islanda, eleggendo come "porto del mese" il porto di Reykjavik riunito con altri tre porti sotto l'egida dell'Associazione dei Porti Islandesi (AIP/FAXAPORTS). Per molti anni il porto di Reykjavik è stato sfruttato soprattutto come scalo commerciale e più recentemente per il traffico crocieristico. In ambito ambientale, si sta lavorando per ridurre l'inquinamento acustico e le emissioni generate dalle navi ormeggiate, rafforzando il sistema elettrico delle banchine per l'alimentazione dei motori navali direttamente da terra.