



## Dati di traffico

### **Monfalcone: in crescita il traffico delle merci nel porto**

*Nei primi dieci mesi del 2015 il porto di Monfalcone ha movimentato circa 3,8 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del 13,8% rispetto al periodo gennaio-ottobre dello scorso anno. Registrati risultati positivi complessivamente in ogni categoria merceologica come le merci varie e le rinfuse secche.*

### **Savona: positivo il dato generale dei traffici nel porto**

*Nel 2015 il porto di Savona-Vado ha movimentato 13,2 milioni di tonnellate di merci riportando un incremento del 7,5% rispetto all'anno precedente. Stabiliti tre nuovi record nel 2015: il primo nel settore passeggeri con un totale di quasi 1,4 milioni di persone movimentate, il secondo in quello delle merci convenzionali con 4,6 milioni di tonnellate ed il terzo nel numero di navi che hanno scalato le banchine dei bacini di Savona e Vado Ligure.*

### **Palermo: record del traffico merci nel 2015**

*Il porto di Palermo chiude il 2015 con un incremento del traffico merci del 10,2% rispetto all'anno precedente. Le merci varie sono aumentate del 9,4%, le rinfuse liquide del 14,7%, buoni risultati anche nel comparto delle rinfuse secche. Lieve crescita dei crocieristi, in calo il traffico complessivo dei passeggeri.*

### **Napoli: cresciuto nel 2015 il traffico crocieristico nel porto**

*Nel 2015 il traffico crocieristico nel porto di Napoli è stato di 1.269.571 passeggeri, con un incremento del +14% rispetto al 2014. Sono stati complessivamente 445 gli approdi di navi da crociera nel porto di Napoli contro i 393 dell'anno precedente.*

### **Piombino: in aumento nel 2015 il traffico di merci**

*Nel 2015 il porto di Piombino ha movimentato quasi 5 milioni di tonnellate di merci registrando un incremento del 2,5% rispetto all'anno precedente. In crescita anche il traffico dei passeggeri e dei veicoli, tra auto al seguito dei passeggeri, mezzi turistici e commerciali.*

### **Venezia: cresciuto nel 2015 il traffico totale nel porto (+15%)**

*Nel 2015 il porto di Venezia ha registrato risultati positivi in ogni comparto portuale: commerciale, industriale, petrolifero, tornando ad essere al primo posto tra i porti italiani dell'Adriatico per quanto concerne il traffico dei contenitori che è aumentato del 21% rispetto al 2014. Gli unici segnali negativi si registrano nel settore del traffico passeggeri (-11%) e dei crocieristi (-10%).*



## **Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres: in aumento nel 2015 il traffico dei passeggeri**

*Nel 2015 i tre porti del Nord Sardegna hanno movimentato complessivamente un traffico di 3,8 milioni di passeggeri con auto e camper al seguito, registrando un incremento di circa il 6% rispetto all'anno precedente. In calo nel comparto commerciale il traffico delle merci varie. A Porto Torres sono aumentati del 71% i volumi di traffico di rinfuse liquide.*

## **Ravenna: archiviato il 2015 con un record storico nel traffico dei contenitori**

*Il porto di Ravenna ha chiuso il 2015 con un totale di 24,7 milioni di tonnellate di merci movimentate, con una crescita dell'1,1% rispetto all'anno precedente. Aumentato del 10% il traffico dei contenitori che con 244.813 TEU ha segnato il nuovo record storico per il porto.*

## **Ancona: anche il 2015 è stato un anno positivo per il porto**

*Sostanzialmente stabile nel 2015 il traffico delle merci movimentate dal porto di Ancona rispetto al 2014, registrando una lieve progressione che conferma il buon andamento degli ultimi anni in cui la movimentazione di merci nel porto è tornata ai livelli del 2010. In crescita il traffico di contenitori e rotabili, in flessione le merci liquide e secche.*

## **Trieste: movimentate nel 2015 più di 57 milioni di tonnellate di merci**

*Nel 2015 il porto di Trieste ha movimentato 57,2 milioni di tonnellate di merci attestandosi primo tra i porti italiani per volume totale di traffico. Registrati una forte crescita delle rinfuse secche (+106,8%) e un significativo aumento delle merci varie non containerizzate (+21,8%).*

## **Genova: dato positivo traffico container**

*Nei primi undici mesi del 2015 c'è stato un aumento del 2,9% rispetto allo stesso periodo del 2014, un dato positivo nonostante la flessione registrata a novembre. Per il traffico passeggeri, il porto di Genova segna nei primi undici mesi un aumento totale del 3,8%, (2.723.775 passeggeri contro i 2.624.166 del 2014) scaturito dal +4,2% dei traghetti (1,9 milioni) e dal +2,9% nelle crociere (0,8 milioni).*

## **Catania: per traffico crocieristico previsto un anno record**

*Il turismo crocieristico a Catania è pronto ad un anno da record, con l'auspicata apertura del porto vecchio alla città. Il traffico commerciale sarà smistato sulla nuova darsena e per la seconda metà di aprile sono previsti i primi approdi stagionali di grandi navi da crociera, come la "Constellation" e Costa Luminosa.*



## **Salerno: positivo traffico contenitori nel 2015**

*Il traffico contenitori nel porto di Salerno ha fatto registrare nel 2015 volumi pari a 341.000 TEU, circa 21.000 in più rispetto all'anno precedente. Un risultato rilevante considerando che nel 2015 è stato possibile lavorare con solo la metà delle banchine.*

## **Brindisi: trend positivo nel 2015**

*Il turismo crocieristico è passato da 25.450 passeggeri nel 2014 a 151.922 nel 2015 (+496,9%), mentre, nello stesso periodo, i passeggeri dei traghetti sono passati da 466.697 a 473.792 (+14,5%). Per quanto riguarda il totale delle merci movimentate, si è registrato un +8,2%, passando da 10.873.201 tonnellate del 2014 a 11.774.738 nel 2015.*

## **Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)**

### **L'acidificazione degli oceani danneggia i batteri marini**

*In uno studio su Nature Climate Change, viene dimostrato che i batteri dell'oceano, esposti ad acque più acide, sono indotti ad alterare il loro metabolismo cambiando priorità: dal degrado del materiale organico all'impiego di energia per affrontare l'acidità dell'acqua, anziché rilasciare sostanze nutritive come azoto e fosforo, essenziali per la catena alimentare. Se le emissioni umane di CO<sub>2</sub> derivanti da combustibili fossili proseguiranno al ritmo attuale, gli oceani diventeranno tre volte più acidi entro la fine del secolo.*

### **Rotterdam: il porto investe sull'idrogeno**

*L'utilizzo dei combustibili fossili (petrolio e carbone) è una delle principali fonti d'inquinamento del nostro pianeta e la ricerca di energie alternative è diventata una costante negli ultimi anni. Il più grande porto d'Europa crede fortemente nell'idrogeno come carburante pulito del futuro. L'Autorità Portuale ha quindi acquistato una autovettura alimentata ad idrogeno.*

### **Napoli: sensori in mare per la salute del golfo**

*Al via un sistema di boe a largo del litorale da Napoli a Pozzuoli, sulle quali sono montati dei sensori che daranno in tempo reale, alcune informazioni sullo stato di salute del mare. I parametri monitorati riguarderanno, oltre alla temperatura e la salinità delle acque, anche il pH e la concentrazione del fitoplancton, elemento basilare per la catena alimentare dell'ecosistema marino.*



## **Royal Caribbean e WWF alleati per la salute degli oceani**

*La Royal Caribbean ha raggiunto un accordo quinquennale con il World Wildlife Fund (WWF) in base al quale verranno fissati degli obiettivi raggiungibili e misurabili in materia di sostenibilità. L'accordo servirà a ridurre l'impatto ambientale, a sensibilizzare gli oltre 5 milioni di crocieristi in merito alla conservazione degli oceani e a supportare l'opera svolta dal WWF per la salvaguardia dei mari. L'intesa si focalizza sulla sostenibilità della catena di distribuzione e sulla riduzione delle emissioni fino al 2020.*

## **Napoli: il porto analizza la qualità dell'aria**

*Avviata una campagna di monitoraggio della qualità dell'aria, nel mare del golfo e sulle banchine dello scalo di Napoli, che durerà un paio di mesi. I sensori, localizzati a terra, partono a Ponente dal molo San Vincenzo e terminano a Levante al molo Bausan, ed analizzeranno le principali tipologie di inquinanti. I metodi di rilevamento saranno due: misura delle concentrazioni di sostanze inquinanti nell'aria ed il campionamento gravimetrico per la misura delle polveri sottili.*

## **Logistica e intermodalità**

### **Ravenna: il "Port of Ravenna Fast Corridor" è realtà**

*Attivo il corridoio doganale stradale controllato tra il porto di Ravenna e l'interporto di Bologna, primo "Fast Corridor" sul versante Adriatico. L'avvio di questo corridoio fa parte del progetto "Port of Ravenna Fast Corridor" co-finanziato al 50% dalla Commissione Europea, coordinato dall'Autorità Portuale di Ravenna e inserito nel programma TEN-T a sostegno del potenziamento delle infrastrutture di trasporto europee. Il nuovo "Fast Corridor" semplifica le procedure doganali, velocizza le operazioni di movimentazioni e trasferimento delle merci offrendo anche un servizio complementare allo sdoganamento a mare.*

### **Trieste: nuovo record per il porto giuliano con la meganave MSC Luciana**

*La MSC Luciana da 11.660 TEU è approdata nei giorni scorsi al molo VII del porto di Trieste, unica banchina sul versante Adriatico capace di ospitare contemporaneamente due meganavi oceaniche. Costruita nel 2009 la MSC Luciana, lunga 363,57 metri, larga 45,6 metri, è la portacontainer con maggiore capacità mai entrata in Adriatico. Inoltre, grazie alle dimensioni della sua larghezza, può disporre i container su 18 file.*

### **Campania: collegamento ferroviario collegherà le città centro-nord al Cilento**

*Un sistema integrato di trasporto, in treno verso Napoli e poi in aliscafo verso la costa del Cilento, incrementerà i flussi turistici provenienti dalle città italiane del Centro-Nord. Il progetto garantirà trasferimenti più agevoli, sia su ferro che via mare, e renderà competitiva l'offerta turistica degli operatori della filiera ricettiva su scala nazionale.*



## Pianificazione

### **Livorno: pubblicato il bando di gara per la Piattaforma Europa**

*È stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Italiana il bando di gara per la realizzazione della Piattaforma Europa. L'appalto ha ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva della prima fase dell'opera di ampliamento a mare dello scalo labronico e la costruzione e gestione del terminal contenitori.*

### **Civitavecchia: il porto si prepara ai container**

*Presentato il Piano di sviluppo ed il nuovo terminal contenitori che non rappresenta una concorrenza agli altri scali italiani, ma servirà a recuperare terreno nei confronti dei porti del Nord Europa, che servono un mercato di consumo come quello di Roma. Una piattaforma, che risponderà alle richieste del mercato, con caratteristiche uniche, grazie ai 18 metri di profondità dei fondali, 900 metri lineari di banchina e 5.000 m<sup>2</sup> di retro porto.*

## Normativa

### **Svolta sui porti approvato primo step di riforma**

*Approvato nell'ambito del decreto attuativo di trasformazione della Pubblica Amministrazione, il pacchetto circa la governance portuale che segna il primo passo per arrivare alla riforma della legge 84/94 sui porti. Il decreto passerà all'esame del Parlamento e prevede una portualità più snella. Le Autorità Portuali passeranno da 24 a 15 e si chiameranno Autorità di Sistema Portuale. I Comitati Portuali ridotti ad appena 4-5 membri dagli oltre 30 attuali. Il Presidente della nuova Autorità di Sistema sarà scelto dal Ministro delle Infrastrutture, con il Presidente della Regione o Regioni coinvolte.*

## Rifiuti

### **Porto Torres: raccolti undici metri cubi di rifiuti**

*Un elenco di rifiuti variegato che comprende fusti di olio lubrificante, imballaggi contenenti sostanze pericolose, reti da pesca, apparecchiature fuori uso, rifiuti ingombranti e non differenziati derivanti da attività tutt'altro che legate alla pesca e al mare in generale. Questo il risultato dell'ennesimo intervento straordinario di bonifica delle aree portuali dello scalo di Porto Torres commissionato dall'Autorità Portuale del Nord Sardegna ed effettuato a gennaio 2016.*



## **Rifiuti navali: l'ECOSA vuole direttive più efficaci**

*L'European Community Shipowners' Associations (ECOSA), in vista della revisione della direttiva europea in materia di trattamento dei rifiuti navali (59/2000), elenca gli elementi mancanti ad un atto comunitario risalente a vari anni fa. Sono stati evidenziati cinque punti deboli: inadeguata capacità dei porti di accogliere i rifiuti, sistema dei prelievi non armonizzato e funzionale, regime di classificazione europeo ancora assente, mancata armonizzazione con la Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi (Marpol), mancanza di un sistema di monitoraggio elettronico.*

## **I rifiuti marini diventano moda**

*Un'impresa spagnola, Ecoalf, disegna e commercializza prodotti tessili ed accessori fatti con materiali riciclati come bottiglie in PET, reti da pesca, pneumatici, ecc. Uno studio Ecoalf di fattibilità finanziato dall'Unione europea, è stato lanciato per analizzare l'aspetto economico e valutare le potenzialità di raccogliere rifiuti marini in plastica per produrre abbigliamento di alta qualità. Lo studio ha evidenziato che la mancanza di punti di raccolta di rifiuti nei porti ha ostacolato in passato i tentativi di riciclo nei mari.*

## **Progetti**

### **La Spezia: avviato un progetto di cold ironing**

*Primo passo verso l'elettrificazione delle banchine del porto della Spezia in grado di alimentare le grandi navi ormeggiate, riducendo l'impatto ambientale sulla città, sia per quel che le emissioni di inquinanti che per l'impatto acustico dei generatori delle navi. L'Autorità Portuale ha realizzato le infrastrutture necessarie e predisposto i finanziamenti per la parte elettrica, in particolare del molo Garibaldi.*

### **Civitavecchia: porto pilota progetto REWEC3**

*Il progetto REWEC3, avviato in fase sperimentale dall'Autorità Portuale di Civitavecchia, mira ad attuare una tecnologia innovativa per lo sfruttamento delle energie del mare (onde, correnti e maree) e fa parte delle nuove opportunità per aumentare il ricorso alle fonti rinnovabili. Il porto di Civitavecchia, precursore di tale strategia, si è ritagliato un ruolo primario nell'intero panorama portuale nazionale.*

### **Costa Crociere Foundation: progetti sociali ed ambientali**

*L'assegnazione dei fondi 2016 andrà a progetti in ambito sociale rivolti alle donne ed ai giovani NEET ed a progetti in ambito ambientale dedicati alla prevenzione e la riduzione dell'inquinamento marino ed atmosferico, nonché all'introduzione di processi virtuosi di "economia circolare" del mare.*



## Sicurezza

### **Prosegue attività di bonifica residuati bellici lungo le coste campane**

*Dopo un primo intervento nelle acque del lungomare di Salerno, dove è stato recuperato un proiettile da mortaio, sono stati poi recuperati 4 proiettili di artiglieria a circa 500 m da Monte di Procida. L'operazione di neutralizzazione è stata eseguita a circa 2 miglia al largo e sono stati distrutti circa 10 kg di materiale esplosivo. Nell'anno appena trascorso sono stati neutralizzati oltre 4.000 ordigni bellici della seconda guerra mondiale, circa 5 tonnellate di materiale esplosivo, il tutto in sicurezza e nel rispetto della flora e fauna marina.*

## Eventi

### **“Sistema Savona” per abbattere le emissioni in atmosfera nei porti**

*Durante il Seminario “Energie compatibili per le città portuali: il sistema Savona” è stato proposto lo studio di fattibilità relativo ad un progetto di sistema, che risponde alle esigenze di compatibilità di tutte le attività legate al trasporto marittimo con la salvaguardia dell'ambiente. Il focus dello studio si basa sull'integrazione delle attuali tecnologie di distribuzione elettrica on-shore con la realizzazione dell'infrastruttura necessaria per accogliere la prima nave passeggeri alimentata a LNG, prevista a Savona a fine 2019.*

## Altro

### **Porto di Genova: svincolo telematico delle merci**

*Dopo tre anni si è conclusa la fase di test e diventa operativa la nuova procedura che consentirà in futuro di eliminare 600.000 documenti cartacei, oltre a velocizzare il lavoro degli agenti marittimi e degli spedizionieri genovesi nello scalo del capoluogo ligure. Genova sarà il primo porto in Italia ad adottare il sistema dello svincolo telematico.*