



# PORTI E AMBIENTE

Notiziario Mensile del Servizio VAL-ASI

## Dati di traffico

### **Crescita dimensionale delle navi porta contenitori e porti italiani**

*Secondo un'analisi di Cosco Italia, il fenomeno del gigantismo navale, sviluppatosi per sfruttare al massimo le economie di scala del trasporto marittimo sulle grandi rotte intercontinentali, sta favorendo i porti italiani, soprattutto lungo le direttrici che collegano l'Asia con l'Europa.*

### **Porti italiani: trainanti le merci sui traghetti**

*Secondo le statistiche di Assoport, lo scorso anno sono passate sulle banchine italiane oltre 500 milioni di tonnellate di merce, con una crescita dell'1,4% con dinamiche altalenanti: da una parte crescono le rinfuse liquide (+3,3%), dall'altra soffrono sia i contenitori (-2,1%) che le rinfuse solide (-5,3%). Si dimostra trainante, invece, il settore del trasporto dei rotabili che in termini di quota traffici è vicino ad equiparare il traffico dei contenitori: 21,2% contro il 23% del traffico complessivo dei porti italiani.*

### **Venezia: in crescita il traffico Ro/Ro**

*Nel 2017 il traffico di Ro/Ro nel porto di Venezia è aumentato del 47,2% rispetto all'anno precedente, grazie alla realizzazione del terminal delle Autostrade del Mare a Fusina. L'intermodalità del terminal, dotato di binari standard europeo che offre servizi ferroviari Venezia-Francoforte per le linee in arrivo da Patras, ha incrementato il traffico.*

### **Genova: traffici in crescita nei primi mesi del 2018**

*I porti di Genova e Savona-Vado chiudono il primo bimestre del 2018, per i traffici commerciali, con un +5,2% pari ad 11 milioni di tonnellate. Il traffico dei contenitori registra +10,6% ossia 431.595 TEU, rispetto ai 390.239 del 2017. Il traffico delle merci convenzionali registra +5,4%. In crescita anche i traffici relativi alle rinfuse solide che registrano +7,3% rispetto al 2016 mentre il movimento dei passeggeri evidenzia un decremento pari all'11,6% con 232.201 passeggeri rispetto ai 262.549 dello stesso periodo del 2017. La flessione ha interessato sia il comparto crociere, sia i traghetti con un calo del 6%. Per i traffici Ro/Ro si registra un +8% con oltre 2 milioni di tonnellate di rotabili movimentati rispetto ad 1.870.000 del 2017 (Savona +9%, Genova +7%).*

### **Taranto: in crescita il traffico merci nel bimestre 2018**

*Nei primi due mesi del 2018, nel porto di Taranto, sono state movimentate complessivamente 3,8 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del 5%, rispetto ai 3,6 milioni di tonnellate movimentate nel primo bimestre del 2017. Le rinfuse solide si sono attestate a 2 milioni di tonnellate (+8,9%), quelle liquide a 994 mila tonnellate (+10,2%). Le merci varie totalizzando 790 mila tonnellate hanno evidenziato una flessione dell'8,7%.*



## **Trieste: primo bimestre 2018 in lieve calo per il traffico merci**

*Il porto di Trieste ha chiuso il primo bimestre del 2018 con 9,6 milioni di tonnellate di merci, un lieve calo dell'1% rispetto ai primi due mesi del 2017. La riduzione del totale è da attribuire alla contrazione del 4,2% delle rinfuse liquide pari a 6,9 milioni di tonnellate. Le rinfuse secche, altresì, sono aumentate del 2,1% con 199 mila tonnellate. Per le merci varie il totale è stato di oltre 2,5 milioni di tonnellate (+8,9%), di cui 1 milione di tonnellate di merci in contenitori (+19,9%) con una movimentazione di contenitori pari a 95.276 TEU (+16,3%), 1,4 milioni di tonnellate di rotabili (+0,3%) e 93 mila tonnellate di altre merci varie (+46,4%).*

## **Venezia: primo bimestre 2018 in positivo**

*Nei primi due mesi del 2018, il traffico merci movimentato dal porto di Venezia è cresciuto del 10,2% pari a 4,5 milioni di tonnellate, rispetto a 4,1 milioni di tonnellate nello stesso periodo del 2017. Complessivamente le merci varie si sono attestate a 1,5 milioni di tonnellate (+3,8%) di cui 845 mila tonnellate di merci in contenitore (-6,5%) con una movimentazione di contenitori pari a 92.425 TEU (-3,5%), 288 mila tonnellate di carichi Ro/Ro (+41%) e 398 mila tonnellate di altre merci (+8,7%). Le rinfuse liquide movimentate sono state quasi 1,5 milioni di tonnellate (+6,2%). Le rinfuse solide sono ammontate a meno di 1,5 milioni di tonnellate (+22,8%). Il traffico passeggeri è stato pari a 6 mila passeggeri (+1.209,9%).*

## **Stato dell'ambiente (aria, acqua ed emissioni)**

### **Venezia: da luglio le regole per il transito in laguna**

*Un'ordinanza della Capitaneria di Porto stabilirà, a partire dal mese di luglio, quali navi da crociera potranno continuare ad attraversare la laguna di Venezia. La selezione, ispirata all'accordo Venice Blue Flag, non sarà basata sul tonnellaggio delle imbarcazioni, poco rilevante in termini di rispetto ambientale, ma su elementi come la massa d'acqua spostata dalla carena, il tipo di propulsore o il carburante con minore percentuale di zolfo impiegato. L'ordinanza spiega che, tenendo il limite di 96 mila tonnellate e rispettando determinati parametri, incluso quello paesaggistico, le navi di stazza superiore alle 40 mila tonnellate passeranno solo se il sistema di valutazione lo consentirà. Il rigoroso criterio solleciterà sempre più le compagnie che utilizzeranno Venezia come home port, a progettare navi sempre più verdi ed ad impatto ridotto.*

### **Trasporti marittimi: accordo IMO per taglio emissioni**

*L'accordo, stipulato a Londra tra i 170 paesi aderenti all'Organizzazione Marittima Internazionale delle Nazioni Unite (IMO), prevede l'adozione di una strategia iniziale per la riduzione delle emissioni totali di gas serra annue prodotte dalle navi che dovrebbe raggiungere il più presto possibile il 50% rispetto al 2008, proseguendo con gli sforzi per eliminarle completamente. La strategia include un riferimento specifico ad un percorso di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> coerente con gli obiettivi per le temperature dell'accordo di Parigi.*



## **Rapporto Commissione Europea sulle emissioni di zolfo**

*Dalla lettura del rapporto della Commissione europea sulla conformità alla direttiva Ue del 2012, che prevede l'assistenza tecnica e finanziaria da parte di Bruxelles per ridurre la quantità di zolfo nei combustibili liquidi usati nel trasporto marittimo, si evince che l'inquinamento atmosferico da ossidi di zolfo (SO<sub>x</sub>) emessi dalle navi in Europa sia sostanzialmente diminuito.*

## **Plastica in mare: Italia leader contro inquinamento**

*Secondo gli ultimi studi, i livelli di inquinamento da microplastiche sono ormai paragonabili a quelli dei vortici di plastica del nord del Pacifico, solo che il Mediterraneo non è un oceano, ma un bacino semi chiuso. L'Italia è comunque leader nella normativa di contrasto all'inquinamento da plastica in mare grazie al bando sui sacchetti di plastica entrato in vigore nel 2012 ed al collegato ambientale che nel 2015 prevedeva la sperimentazione nei porti del conferimento dei rifiuti ripescati senza costi per i pescatori. Studi ed attività di contrasto del marine litter, in particolare i monitoraggi sui rifiuti nei mari e laghi di microplastiche e sui rifiuti spiaggiati sono effettuati da Istituti di Ricerca, da Ispra ad Enea ed Università.*

## **Logistica e intermodalità**

### **Napoli: firmato accordo "cura del ferro" per il porto**

*Firmato il protocollo d'intesa per il potenziamento infrastrutturale del porto di Napoli, tra Rete Ferroviaria Italiana ed Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale. L'accordo prevede l'istituzione di un gruppo di lavoro congiunto che individuerà gli interventi di sviluppo infrastrutturale necessari al collegamento dello scalo marittimo partenopeo con la rete ferroviaria nazionale. Il protocollo ha un duplice obiettivo: definire le linee guida del progetto di costruzione di un binario da 750 metri nell'area orientale dello scalo, a ridosso del nuovo terminal contenitori, e stabilire accordi che consentano di avere il supporto strategico di un grande partner, come Rete Ferroviaria Italiana (RFI) nell'attuazione del Master Plan.*

### **Genova: accordo economico tra Genova e Lugano**

*È stato firmato, a Palazzo Tursi, un accordo di collaborazione economica tra i comuni di Genova e Lugano. L'intesa prevede di sviluppare le relazioni tra le due città a partire dallo sviluppo dei traffici che dal porto di Genova sono diretti in Svizzera e viceversa. Genova nell'aprile 2019 ospiterà il primo forum Italia-Svizzera.*



## Pianificazione

### **Genova: firmata la convenzione per la progettazione nuova diga foranea**

*La nuova diga foranea del porto di Genova è la più grande opera portuale mai realizzata in uno scalo italiano dal dopoguerra. L'obiettivo è spostare 500 metri dalla costa, rispetto agli attuali 160 metri, circa 5 km della diga foranea del porto di Genova, per accogliere le mega porta contenitori da 18-22 mila TEU. Saranno necessari due anni per progettare la nuova diga, sei per realizzare la prima parte, altri sei per completarla. L'intervento cambierà il volto al porto a cento anni dall'ultima riorganizzazione inaugurata nel 1936, quando le navi avevano una lunghezza massima di 130 metri, una larghezza di 16-17 metri ed un pescaggio di 10-11, mentre oggi arrivano a 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza e 15-16 di pescaggio.*

## Normativa

### **Porti: norme più stringenti per contenitori a bordo navi**

*Il Corpo delle Capitanerie di Porto ha emanato un nuovo decreto dirigenziale con lo scopo di definire alcuni elementi essenziali per la pesatura dei contenitori da imbarcare a bordo delle navi che approdano nei porti italiani. Le novità principali riguarderanno l'individuazione degli standard nazionali degli strumenti di pesatura dei contenitori, la necessità che il responsabile della pesatura sia in possesso di idonea certificazione ed una possibile tolleranza sulla eventuale differenza di pesa tra quanto dichiarato nelle apposite certificazioni e quanto accertato in fase di controllo da parte del personale delle Capitanerie di Porto. La nuova norma è inserita in un contesto avviato il 1 luglio 2016, data di entrata in vigore delle modifiche alla Regola VI/2 della Convenzione Internazionale per la Salvaguardia della Vita Umana in Mare "SOLAS 74", con la quale si stabilisce per la prima volta la necessità di accertare il peso di ogni singolo contenitore imbarcato.*

## Dragaggi

### **Palermo: dragaggio a Tremestieri**

*Dopo oltre tre mesi è arrivata l'autorizzazione al dragaggio da 60 mila m<sup>3</sup> di sabbia del porto di Tremestieri che consentirà di eliminare l'accumulo davanti al molo di sovrappiutto.*

## Energia e combustibili

### **Genova: la nuova diga foranea ospiterà un parco dedicato alle rinnovabili**

*La nuova diga foranea ospiterà un parco dedicato alle rinnovabili: saranno posizionate pale eoliche di nuova generazione in grado di generare energia dal vento, mentre alla base dell'infrastruttura saranno collocati cassoni con l'obiettivo di sfruttare il moto delle onde. La realizzazione del parco energetico dovrebbe essere inserita nell'avviso di gara che sarà pubblicato nei prossimi mesi dall'Autorità di Sistema Portuale.*



## **Genova: terminal contenitori investimento per stazione elettrica**

*Un investimento fatto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e da SvPort Service per l'acquisizione della sottostazione e dell'elettrodotto renderà possibile la progettazione, realizzazione e collegamento dell'impianto di alimentazione per la banchina. La sottostazione di alimentazione ad alta tensione adempirà ad un miglioramento della piattaforma contenitori a Vado, operativa dal 2019. L'energia elettrica della mini centrale alimenterà interamente l'attività della piattaforma e renderà possibile portare l'alimentazione elettrica da terra alle grandi navi porta-contenitori attaccate al terminal.*

## **Eventi**

### **Quebec City: 11 – 14 giugno Conferenza Association Internationale Ville set Ports**

*Il 2018 è l'anno del trentesimo anniversario della nascita dell'Association Internationale Villes et Ports e la conferenza internazionale sarà dedicata alle sfide urbanistiche ed ambientali che le città portuali stanno affrontando. Ricercatori, universitari e istituzioni affronteranno per quattro giorni i temi inerenti l'economia del mare, la governance delle città portuali, la costruzione ed il recupero di spazi pubblici.*

### **Sorrento: “La due giorni di ALIS”**

*L'evento, organizzato il 27 e 28 aprile scorsi dall'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile è stato rilevante per affrontare temi quali il rilancio dei trasporti e la crescita su scala internazionale, il rispetto dell'ambiente attraverso lo sviluppo di un trasporto sostenibile ed efficiente.*

### **Amburgo: Green Maritime Forum**

*Green Maritime Forum rappresenta un'importante occasione d'incontro per il settore, a seguito della storica risoluzione dell'International Maritime Organization (IMO) che ha stabilito il primo quadro climatico globale per il trasporto marittimo internazionale e che comprende la completa decarbonizzazione entro il 2100. Friend of the Sea, un'organizzazione non governativa che promuove pratiche sostenibili, ha invitato le industrie del trasporto marittimo ad intervenire nell'immediato con pratiche sostenibili ed azioni che prevengano gli impatti delle imbarcazioni con le balene.*