

Problematiche geologiche nella valutazione dell'impatto ambientale di opere lineari civili in aree in frana

In questo lavoro, presentato nell'ambito del Sesto Forum Italiano di Scienze della Terra tenuto a Rimini dal 12 al 14 settembre 2007, sono state sintetizzate le esperienze maturate nell'ambito dei procedimenti di valutazione dell'impatto ambientale delle opere lineari civili e, in particolare, gli aspetti relativi alla loro interferenza con le frane, confrontando dette esperienze con quelle proprie del geologo applicato.

La necessità di adeguare la rete infrastrutturale nazionale mediante la realizzazione di nuove opere lineari deve conciliarsi con la diffusa presenza, sul territorio italiano, di aree in frana o suscettibili di instabilità. Nella previsione di inserimento di un'opera lineare risulta necessario, pertanto, disporre di elementi conoscitivi sufficienti per valutare se l'eventuale presenza e lo stato del dissesto siano tali da permetterne la realizzazione, anche attraverso la messa in opera di efficaci interventi di mitigazione degli impatti, con costi che giustificano tali interventi.

L'analisi dei 121 progetti di VIA "ordinaria" e dei 75 progetti di VIA "speciale" riguardanti opere lineari civili, con istruttorie concluse al settembre 2007, ha evidenziato che circa in un terzo dei casi sussistevano potenziali problematiche legate alla presenza di aree in frana. Tuttavia, a fronte di specifiche criticità quasi sempre effettivamente individuate in fase istruttoria, il quadro prescrittivo, cui era stato vincolato il giudizio positivo di compatibilità ambientale, nella maggioranza dei casi rimandava alla successiva fase progettuale l'approfondimento delle conoscenze dei fenomeni e la verifica della "compatibilità geomorfologica" dell'intervento progettuale. In alcuni casi, a fronte delle criticità determinate, non sono state indicate prescrizioni in merito. Dei 6 giudizi negativi di compatibilità ambientale espressi ad esito dei 121 procedimenti di VIA "ordinaria", solo uno indicava espressamente l'interferenza dell'opera con aree in frana, evidenziando tra le motivazioni del giudizio le incertezze legate all'efficacia degli interventi di consolidamento e ai relativi costi, nonché l'assenza di alternative di tracciato.

http://www.isprambiente.gov.it/files/via/Problematiche_geologiche_VIA_opere_lineari_aree_franose_2007.pdf