

LIFE SE.POS.SO
SUPPORTING ENVIRONMENTAL GOVERNANCE FOR
THE POSIDONIA OCEANICA SUSTAINABLE
TRANSPLANTING OPERATIONS

Il caso studio del nuovo Piano Regolatore Portuale
del porto di Piombino

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno
Settentrionale

Claudia Bulleri

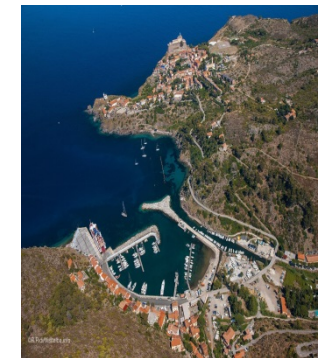
INQUADRAMENTO TERRITORIALE E LA NUOVA ADSP



L'Autorità Portuale di Piombino è stata istituita con il DPR 20 marzo 1996. In seguito con il DM 7 luglio 1999 la giurisdizione è stata estesa ai porti elbani di Portoferraio e Rio Marina e dal 2002 anche al pontile di Cavo.

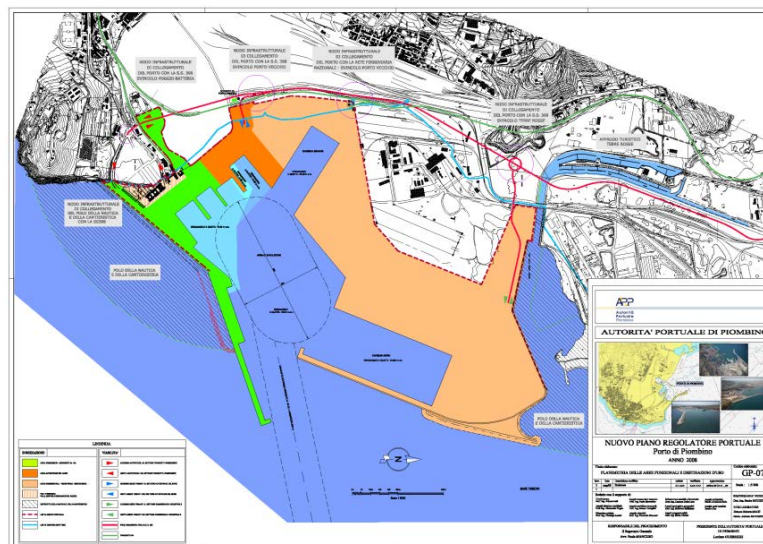
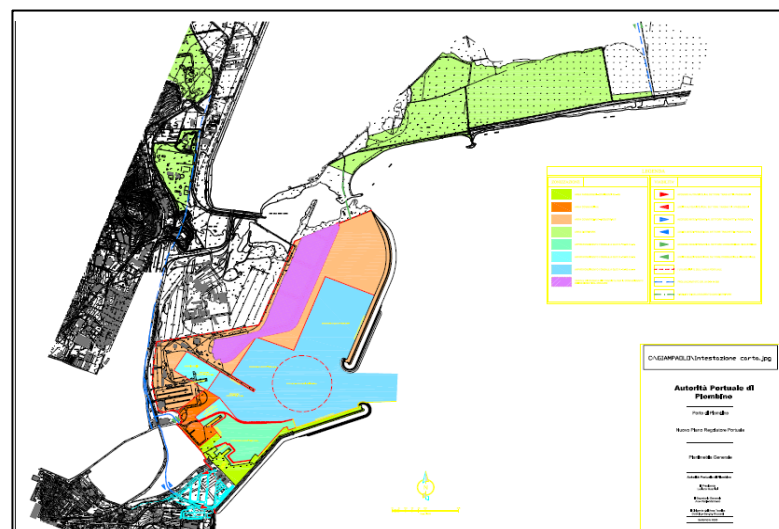
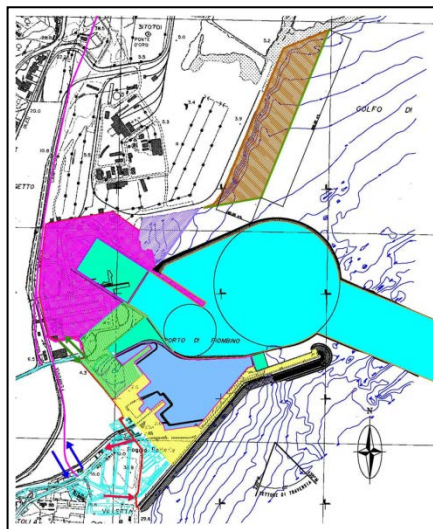


L'articolo 22, comma 5, del D.Lgs. 04/08/2016, n. 169, prevede che le Autorità di Sistema Portuale (AdSP) subentrino alle sopresse Autorità Portuali nella proprietà, nel possesso dei beni ed in tutti i rapporti giuridici in corso, ivi compresi quelli lavorativi ed individua la nuova ADSP del Mar Tirreno Settentrionale: con i porti di Livorno, Capraia, Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo



"VARIANTE II" AL PRP DEL PORTO DI PIOMBINO(1998)

NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL PORTO DI PIOMBINO (LINEE GUIDA 2005)



IL NUOVO P.R.P. DEL PORTO DI PIOMBINO È STATO ADOTTATO IL 16 OTTOBRE 2008

ELENCO ELABORATI DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL PORTO DI PIOMBINO

S.E.PO.S.S.O.
life project

ELENCO DEGLI ELABORATI DI PIANO

RELAZIONE GENERALE ED ELABORATI INTEGRATIVI										
Relazione generale	G	P	0	8	R	0	0	1	0	GP_08_R_001_0_relazionegenerale.doc
Stima tecnica economica degli interventi pianificati	I	E	0	8	R	0	0	1	0	IE_08_R_001_0_stimatecnicainterven.doc
Analisi costi - benefici	I	E	0	8	R	0	0	2	0	IE_08_R_002_0_analiscostibenefici.doc
NORME DI ATTUAZIONE										
Normativa di attuazione	N	P	0	8	R	0	0	1	0	NP_08_R_001_0_normeattuazione.doc
Norme tecniche ambientali	N	A	0	8	R	0	0	1	0	NA_08_R_001_0_normetecambientali.doc
QUADRO CONOSCITIVO										
Attuazione del PRP vigente	C	P	0	8	R	0	0	1	0	CP_08_R_001_0_attuazioneprpvigente.doc
Integrazione con gli strumenti di programmazione del territorio - ambiente	C	A	0	8	R	0	0	1	0	CA_08_R_001_0_strumentiprogrambient.doc
Integrazione con gli strumenti di programmazione del territorio - trasporti	C	T	0	8	R	0	0	1	0	CT_08_R_001_0_strumentiprogrtraspor.doc
STUDI DI SETTORE										
Studio meteomarinario	S	M	0	8	R	0	0	1	0	SM_08_R_001_0_studiometeomarinario.doc
Studio penetrazione moto ondoso ed agitazione interna	S	M	0	8	R	0	0	2	0	SM_08_R_002_0_motondosogaint.doc
Studio della circolazione idrica portuale	S	M	0	8	R	0	0	3	0	SM_08_R_003_0_circolazioneportuale.doc
Studio della navigabilità	S	M	0	8	R	0	0	4	0	SM_08_R_004_0_studionavigabilita.doc
Studio Degli effetti indotti dalle opere previste nel PRP sui litorali adiacenti	S	M	0	8	R	0	0	5	0	SM_08_R_005_0_studiodinamicocost.doc
Studio operatività portuale e rischio di navigazione	S	M	0	8	R	0	0	6	0	SM_08_R_006_0_operativitapor.doc
Studio sulla gestione dei materiali di dragaggio	S	A	0	8	R	0	0	1	0	SA_08_R_001_0_gestmaterdragaggio.doc
Relazione geotecnica - Dimensionamenti e calcoli geotecnici preliminari	S	G	0	8	R	0	0	1	0	SG_08_R_001_0_relaziogeotecnica.doc
Analisi dei traffici portuali e previsioni di sviluppo	S	T	0	8	R	0	0	1	0	ST_08_R_001_0_prevtrafficiportuali.doc
Studio sull'evoluzione dei vettori marittimi	S	T	0	8	R	0	0	2	0	ST_08_R_001_0evoluzionevettormarit.doc
Analisi e verifica del funzionamento dell'infrastruttura portuale	S	T	0	8	R	0	0	3	0	ST_08_R_002_0_infrastruttureportuali.doc
Analisi dell'accessibilità all'area portuale	S	T	0	8	R	0	0	4	0	ST_08_R_003_0_infrastruttureterres.doc
Piano integrato di sicurezza (port safety)	S	S	0	8	R	0	0	1	0	SS_08_R_001_0_pianointegratosicure.doc

ELABORATI GRAFICI DI PIANO

Delimitazione dell'ambito del P.R.P. 2008	G	P	0	8	T	0	0	1	0	GP_08_T_001_0_ambitovarianteprp.dwg
Pianimetria dello stato di fatto dell'area portuale	G	P	0	8	T	0	0	2	0	GP_08_T_002_0_statodifattoreportuale.dwg
Pianimetria dello stato di fatto dell'area portuale e Piano Regolatore Portuale vigente	G	P	0	8	T	0	0	3	0	GP_08_T_003_0_cfrprpatstodifatto.dwg
Pianimetria dello stato di fatto dell'area portuale e Piano Regolatore Portuale 2008	G	P	0	8	T	0	0	4	0	GP_08_T_004_0_cfrprnuovostodifatto.dwg
Piano Regolatore Portuale vigente e confronto con P.R.P. 2008	G	P	0	8	T	0	0	5	0	GP_08_T_005_0_cfrprnuovooatt.dwg
Caratteri generali del P.R.P. 2008	G	P	0	8	T	0	0	6	0	GP_08_T_006_0_caratterivarianteprp.dwg
Pianimetria delle aree funzionali e destinazioni di uso	G	P	0	8	T	0	0	7	0	GP_08_T_007_0_arrefunzionaliuse.dwg
Articolazione temporale ed evidenziazione delle fasi attuative - TAVOLA 1/4 - FASE 1	G	P	0	8	T	0	0	8	0	GP_08_T_008_0_fasiattuativepr1.dwg
Articolazione temporale ed evidenziazione delle fasi attuative - TAVOLA 2/4 - FASE 2	G	P	0	8	T	0	0	9	0	GP_08_T_008_0_fasiattuativepr2.dwg
Articolazione temporale ed evidenziazione delle fasi attuative - TAVOLA 3/4 - FASE 3	G	P	0	8	T	0	0	10	0	GP_08_T_009_0_fasiattuativepr3.dwg
Articolazione temporale ed evidenziazione delle fasi attuative - TAVOLA 4/4 - FASE 4	G	P	0	8	T	0	0	11	0	GP_08_T_010_0_fasiattuativepr4.dwg
Pianimetria delle aree demaniali	G	P	0	8	T	0	0	12	0	GP_08_T_011_0_pianimetriareedemaniali.dwg
Viabilità ed interconnessioni infrastrutturali stradali e ferroviarie esistenti. Inquadramento territoriale	S	T	0	8	T	0	0	1	0	ST_08_T_012_0_stradeferrovieattuali.dwg
Viabilità ed interconnessioni infrastrutturali stradali e ferroviarie pianificate e programmate. Inquadramento territoriale	S	T	0	8	T	0	0	2	0	ST_08_T_002_0_stradeferroviefuture.dwg
Viabilità ed interconnessioni infrastrutturali stradali e ferroviarie esistenti. Ambito portuale	S	T	0	8	T	0	0	3	0	ST_08_T_003_0_stradeferrovieattuali.dwg
Viabilità ed interconnessioni infrastrutturali stradali e ferroviarie pianificate e programmate. Ambito portuale	S	T	0	8	T	0	0	4	0	ST_08_T_004_0_stradeferroviefuture.dwg
Pianimetria ipotesi tipologiche di intervento - TAVOLA 1/2	S	E	0	8	T	0	0	1	0	SE_08_T_001_0_pianipotestipointervento.dwg
Pianimetria ipotesi tipologiche di intervento - TAVOLA 2/2	S	E	0	8	T	0	0	2	0	SE_08_T_002_0_pianipotestipointervento.dwg
Ipotesi tipologiche di intervento - Sezioni	S	E	0	8	T	0	0	3	0	SE_08_T_003_0_potesitipointervento.dwg

Gli interventi del nuovo Piano Regolatore Portuale prevedono un'ipotesi di attuazione nel tempo secondo quattro macro step principali:

1. Realizzazione di un molo di sottoflutto ad andamento curvilineo e creazione di una vasta darsena (Darsena Nord) addossata al molo di sottoflutto;
2. Ampliamento dei terrapieni a servizio degli attracchi per navi ro-ro pax ed approfondimento fondali;
3. Prolungamento del molo di sopraflutto;
4. Realizzazione di una darsena pescherecci e servizi.

Obiettivo del PRP è anche quello di dotare il porto di collegamenti stradali (svicolo strada SS 398) e ferroviari.

ITER PROCEDURALE

- **16 ottobre 2008** delibera del Comitato Portuale n. 19/08 con la quale è stato adottato il Piano Regolatore Portuale del porto di Piombino
- **13 Febbraio 2009** è stato acquisito il voto dell'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 178/08, e sono stati modificati integrati ed approvati gli elaborati di piano sulla base delle prescrizioni dallo stesso formulate relativamente alla pianificazione urbanistica
- **06 Aprile 2009** sottoscritto l'Accordo di Pianificazione ex articolo 21 della l.r. 1/2005 con il quale l'Autorità Portuale assume l'impegno a proseguire le procedure per l'approvazione del Piano Regolatore Portuale ai sensi dell'art. 5 della legge 84/94 e ss.mm.ii.
- **15 Aprile 2009** con delibera del Consiglio Comunale del Comune di Piombino n. 64 è stata approvata la variante al PRG vigente e al PS d'area per la portualità, il distretto della nautica il riassetto delle aree industriali e delle infrastrutture connesse, ratificato l'accordo di pianificazione e perfezionata l'intesa con l'Autorità Portuale di Piombino
- **16 Giugno 2009** delibera del Comitato Portuale n. 08/09 con la quale si prende atto
- *"che ai fini della fase integrativa dell'efficacia nell'ambito del procedimento amministrativo finalizzato all'approvazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Piombino è stata acquisita la deliberazione del Consiglio Comunale n. 64 del 15 aprile 2009 di approvazione della variante al PRG vigente e al PS d'area per la portualità, il distretto della nautica il riassetto delle aree industriali e delle infrastrutture connesse che assegna carattere definitivo all'intesa formulata dal Comune di Piombino ai sensi dell'art.5 della L. 84/94 e ss.mm.ii. sotto il profilo della coerenza tra il piano Regolatore Portuale e la pianificazione urbanistica sovraordinata in vigore";*
- si approvano *"gli atti così modificati ed integrati affinché prosegua l'iter di approvazione del PRP. attraverso la presentazione dello stesso e dello studio di impatto ambientale alla Commissione VIA nazionale come richiesto dall'art. 5 della L. 84/94 e ss.mm.ii."*;

Lo Studio di Impatto Ambientale del Nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto di Piombino è stato redatto nel Marzo 2010 in linea con il D.P.C.M. del 27 Dicembre 1988





Autorità Portuale Piombino

AUTORITA' PORTUALE DI PIOMBINO



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (SIA) RELATIVO AL PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL PORTO DI PIOMBINO
Del. C. P. N.19/08 del 16/10/2008

Titolo elaborato:

ELENCO ELABORATI

Rev.	Data	Descrizione modifica	Redatto	Verificato	Approvato
0	Giugno 2009				
1	Ottobre 2009				

Redatto da: **DIRETTORE TECNICO** (Dott. Ing. Paolo Melli) | **RESPONSABILE TECNICO DELL'APP** (Dott. Ing. Sandro MUCCETTI)

COLLABORATORE: Daniela Roberto SACCI | Gian. Antonio SARTOZZI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Il Segretario Generale (Avv. Paola MANCUSO) | **PRESIDENTE DELL'AUTORITA' PORTUALE DI PIOMBINO:** Luciano GUERRIERI

Sezione 1 – Quadro di Riferimento Programmatico

Elenco elaborati cartografici

TAV.	DENOMINAZIONE
1	Inquadramento d'area vasta
2	Configurazione attuale dell'infrastruttura portuale
3	Variante II al Piano Regolatore Portuale (PRP vigente)
4	Nuovo Piano Regolatore Portuale 2008
5	Stralcio PAI Bacino Toscana Costa – "Carta di Tutela del Territorio" (tav.37)
6	Stralcio PTCP – "Sistemi territoriali" (Tav.1)
7	Stralcio PTCP – "Valori naturalistici e ecosistemici" (Tav.A)
8	Stralcio PS d'Area della Val di Cornia – "Inquadramento territoriale della Val di Cornia" (tav. 1.1)
8.1	Stralcio PS d'Area della Val di Cornia – "Inquadramento territoriale della Val di Cornia" (tav. 1.1) Area di intervento
9	Stralcio PS d'Area modificato della Val di Cornia – "Carta dei sub sistemi ed elementi strutturali" (tav.3)
10	Stralcio PS d'Area della Val di Cornia – "Standard urbanistici e territoriali" (tav. 3.2)
11	Stralcio PS d'Area della Val di Cornia – "Infrastrutture per la mobilità" (tav. 8.1)
11.1	Stralcio PS d'Area della Val di Cornia – "Infrastrutture per la mobilità" (tav. 8.1) Area di intervento
12	Stralcio della Variante al PRG – "Stato di diritto modificato" (tav.5)
13	Stralcio PCCA di Piombino – "Classificazione acustica del comune di Piombino" (tav.1)
14	Carta dei vincoli

13.3	Documentazione Fotografica Foglio 3
------	-------------------------------------

Elenco allegati

ALLEGATO	DENOMINAZIONE
1	Aria e Clima - Rapporto Annuale sulla Qualità dell'Aria, Comune di Piombino, Anno 2007 (ARPAT)
2	Aria e Clima - Carte delle isoconcentrazioni e tabelle di calcolo
3	Rumore e vibrazioni – Stralcio del Piano di classificazione acustica del Comune di Piombino Area portuale – Discussioni dei punti di misura considerati - Schede dei rilevamenti fonometrici
4	Rumore e vibrazioni – Scenari di simulazione per la fase di esercizio: sorgenti toniche e aree critiche dei ricettori
5	Rumore e vibrazioni – Risultati delle simulazioni modellistiche: mappe acustiche orizzontali
6	Decreto di pronuncia di compatibilità ambientale concernente il progetto di variante (II) del PRP (Ministero dell' Ambiente e della tutela del Territorio - DEC/VI/46908 del 8.01.2002) : punto 2 delle prescrizioni

Rapporto di Sintesi

Elenco elaborati cartografici

TAV.	DENOMINAZIONE
RS-1	Inquadramento d'area vasta
RS-2	Fotopiano
RS-3	Fotosimulazioni

Sezione 2 – Quadro di Riferimento Progettuale

Elenco elaborati cartografici

TAV.	DENOMINAZIONE
1	Confronto tra Piano Regolatore Portuale vigente (variante 2) e Nuovo Piano Regolatore Portuale 2008
2	Sistema di Gestione Acque Meteoriche, Scarchi Industriali e Opere di Presa in Ambito Portuale – Stato Attuale
3	Sistema di Gestione Acque Meteoriche, Scarchi Industriali e Opere di Presa in Ambito Portuale – Stato Modificato
4	Nuovo Piano Regolatore Portuale opere previste nella prima fase di attuazione
5	Nuovo Piano Regolatore Portuale opere previste nella seconda fase di attuazione
6	Nuovo Piano Regolatore Portuale opere previste nella terza fase di attuazione
7	Nuovo Piano Regolatore Portuale opere previste nella quarta fase di attuazione
8	Viabilità ed Interconnessioni Infrastrutturali Stradali e Ferroviarie Puntiformi e Programmate – Ambito Portuale
9	Viabilità ed Interconnessioni Infrastrutturali Stradali e Ferroviarie Puntiformi e Programmate – Ambito Portuale
10	Planimetria Ipotesi Tipologiche di Intervento
10.1	Ipotesi Tipologiche di Intervento – Sezione Trasversale Tipo A-A
10.2	Ipotesi Tipologiche di Intervento – Sezione Trasversale Tipo B-B
10.3	Ipotesi Tipologiche di Intervento – Sezione Trasversale Tipo C-C
10.4	Ipotesi Tipologiche di Intervento – Sezione Trasversale Tipo D-D
10.5	Ipotesi Tipologiche di Intervento – Sezione Trasversale Tipo E-E
11	Carta degli Interventi di Mitigazione

Elenco allegati

ALLEGATO	DENOMINAZIONE
1	Schede sulla caratterizzazione e programma dei lavori

Sezione 3 – Quadro di riferimento ambientale

Elenco elaborati cartografici

TAV.	DENOMINAZIONE
1	Aria e Clima - Carta dei ricettori e delle sorgenti simulate: scenario "senza progetto" caso prevalente
2	Aria e Clima - Carta dei ricettori e delle sorgenti simulate: scenario "con progetto" caso prevalente
3	Aria e Clima - Carta dei ricettori e delle sorgenti simulate: scenario "senza progetto" caso peggiore
4	Aria e Clima - Carta dei ricettori e delle sorgenti simulate: scenario "con progetto" caso peggiore
5	Ambiente Idrico Stadio e sottostadio - Carta geologica
6	Ambiente Idrico Stadio e sottostadio - Carta idrologica
7	Caratterizzazione delle sezioni di campionamento relative alla caratterizzazione dei fondali dell'area vasta grande e piccola di colmata, dell'area portuale e del bacino di evoluzione
8	Carta della qualità dei sedimenti nell'area portuale, bacino di evoluzione e fondali e vasca di colmata grande e piccola
9.1	Studio sulle Biocenosi Benthoniche tramite Trasmetti Profili dei Trasmetti 1 e 2
9.2	Studio sulle Biocenosi Benthoniche tramite Trasmetti Profili dei Trasmetti 3 e 4
9.3	Studio sulle Biocenosi Benthoniche tramite Trasmetti Profili dei Trasmetti 5 e 6
9.4	Studio sulle Biocenosi Benthoniche tramite Trasmetti Profili dei Trasmetti 7 e 8
9.5	Studio sulle Biocenosi Benthoniche tramite Trasmetti Profili dei Trasmetti 9 e 10
9.6	Studio sulle Biocenosi Benthoniche tramite Trasmetti Profili dei Trasmetti 11 e 12
9.7	Studio sulle Biocenosi Benthoniche tramite Trasmetti Profili dei Trasmetti 13 e 14
9.8	Studio sulle Biocenosi Benthoniche tramite Trasmetti Profili dei Trasmetti 15 e 16
10	Elementi e caratteri visuali del paesaggio
11	Carta dell'Uso del Suolo
12	Carta degli Ecosistemi
13	Documentazione Fotografica Inquadramento
13.1	Documentazione Fotografica Foglio 1
13.2	Documentazione Fotografica Foglio 2

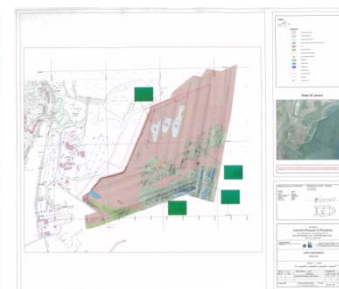
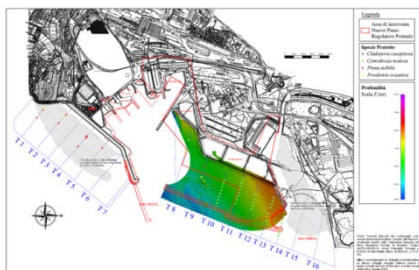
AVVIO PROCEDURA VIA PROT. N. 3160/10 DEL 06 MAGGIO 2010

**Richieste di integrazioni da parte del
Ministero dell'Ambiente
e della Regione Toscana**



- Monitoraggio delle biocenosi bentoniche nelle aree attigue alla vasca grande nel porto di Piombino
- Realizzazione di cartografia bionomica nelle aree attigue alla vasca grande nel porto di Piombino
- Studi sulla dinamica costiera.
- Indagini ambientali relative all'atmosfera, rumore e vibrazioni.
- Studio specialistico sulla viabilità e la mobilità veicolare nel porto di Piombino
- Approfondimento dello studio trasportistico nel porto di Piombino.
- Studio specialistico sulla componente idrica compresi gli scarichi idrici.
- Approfondimento tecnico relativo alla gestione dei sedimenti marini pericolosi.
- Studio specialistico sull'interrimento del canale di accesso.
- Approfondimento studio cantierizzazione

LOCALIZZAZIONE E DESCRIZIONE DELLE SPECIE MARINE PROTETTE INDIVIDUATE ESTERNAMENTE E INTERNAMENTE ALL'AREA DI INTERVENTO (SIN PIOMBINO)



CENSIMENTO DELLE SPECIE DI TIPO CONSERVAZIONISTICO
 LIMITE DELLA PRATERIA E
 CARTA BIONOMICA NELLE
 AREE INTERESSATE DAL PRP
 DEL PORTO DI PIOMBINO
 (circa 1,500,000 mq)

DINAMICA COSTIERA
 Evoluzione della linea di riva attuale nell'ipotesi di non intervento e nell'ipotesi di ampliamento del Porto mediante una modellistica numerica per la stima degli effetti indotti sul Golfo di Follonica (15 Km) dalle nuove opere forzate previste



ULTERIORI INTEGRAZIONI CON DVA- 2012-0002217 del 30/01/2012

DA PARTE DELLA REGIONE TOSCANA DIREZIONE GENERALE DEL SETTORE VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE ATTINENTI ALLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE

- Pianificazione territoriale e paesaggio circa gli impatti sul contesto paesaggistico-territoriale di riferimento nonché possibili profili di incoerenza con l'implementazione paesaggistica del PIT.
- devono essere approfondite le modalità di accesso al cantiere ...
- punto 18 : "al fine di identificare un bilancio .. devono essere forniti ulteriori elementi di valutazione relativamente agli incrementi in termini di emissioni nello scenario di progetto "
- punto 32 : si prescrive "di verificare puntualmente con ASA spa se sia sufficiente creare un deposito di accumulo giornaliero adeguato, come proposto , oppure siano necessari interventi strutturali sul civico acquedotto tali da compensare i maggiori consumi, senza danneggiare le utenze già servite";
- punto 34 : "devono essere previste opportune misure di mitigazione, da mettere in atto, in relazione ad eventuali sversamenti accidentali in fase di cantiere;
- Norme di Attuazione modifiche:
- prescrizioni relative alla componente paesaggio ed alla pianificazione territoriale :
- Criteri e modalità di attuazione. Edifici e/o manufatti con le relative schede tecniche
- prescrizioni relative alle fasi di realizzazione
- prescrizioni relative agli aspetti programmatici:

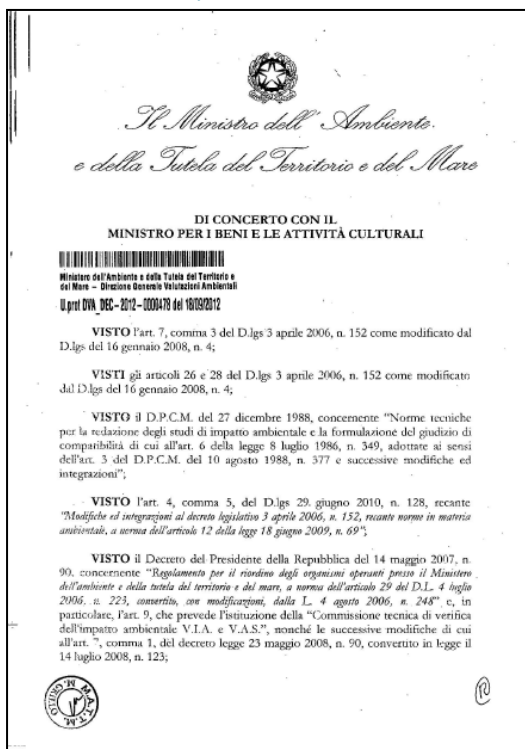
L' Autorità portuale di Piombino ha ottemperato alle richieste di integrazioni di cui al DVA suddetto prima dell'approvazione definitiva da parte della Regione Toscana



COMPATIBILITA' AMBIENTALE

Con decreto prot. n DVA_DEC-2012-0000478 del 18/09/2012 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali viene rilasciata la compatibilità ambientale del progetto relativo al Nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto di Piombino in comune di Piombino (LI) nel rispetto delle prescrizioni ivi contenute.

Con decreto prot. n DVA_DEC-2012-0000706 del 11/12/2012 è stata estesa la validità temporale per la realizzazione del progetto relativo al Nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto di Piombino e dell'Elba (da 5 anni a 12 anni).



PRESCRIZIONI DVA DEC-2012-0000478

Commissione Tecnica Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare totale n. 31 prescrizioni di cui:

- 1 componente atmosfera (10)
- 2 componente rumore (11,12)
- 6 componente ambiente idrico (13,14,15,16,17,18)
- 6 componente suolo e sottosuolo (19,20,21,22,23,24)
- 4 componente vegetazione, flora e fauna ed ecosistemi (25,26,27,28)
- 3 componente paesaggio (29,30,31)

Regione Toscana totale n. 47 prescrizioni di cui:
aspetti programmatici (1)

- 3 aspetti ambientali - atmosfera (16,17,18)
- 5 aspetti ambientali - clima acustico (19,20,21,22,23)
- 5 ambiente idrico (32,33,34,35,36)
- 6 aspetti progettuali (2,3,4,5,6,7)
- 8 cantierizzazione (8,9,10,11,12,13,14,15)
- 8 suolo e sottosuolo (24,25,26,27,28,29,30,31)
- 3 ecosistemi, vegetazione, flora e fauna (37,38,39)
- 3 rifiuti (40,41,42)
- 5 paesaggio e pianificazione territoriale (43,44,45,46,47)

Ministero per i Beni e le Attività Culturali totale n. 8 prescrizioni di cui:

- 3 relative alle successive fasi di approfondimento progettuale (1,2,3)
- 5 relative alla problematica archeologica (4,5,6,7,8)

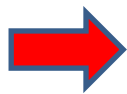
LA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA 26 LUGLIO 2013, N. 75



- APPROVA il Nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto di Piombino ai sensi dell'articolo 5 della l. 84/1994;
- PRENDENDO ATTO che il procedimento di valutazione integrata, comprensivo del procedimento di valutazione ambientale relativo al PRP di Piombino risulta svolto tra il 13 febbraio 2008 e il 12 febbraio 2009 comunicando la conclusione del procedimento di VAS;
- INDICANDO che nelle successive fasi l'Autorità portuale dovrà garantire il rispetto delle prescrizioni, raccomandazioni, osservazioni e suggerimenti contenuti rispettivamente nel parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, espresso con voto n. 178 del 13 febbraio 2009, e nel decreto VIA protocollo DVA-DEC-2012 478.

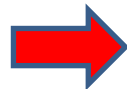
RIFERIMENTI DI PROGRAMMAZIONE, NORMATIVI E PROGETTUALI

- Legge 24 Giugno 2013 n. 71 recante disposizioni urgenti per il rilancio dell'area industriale di Piombino ...



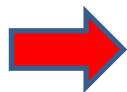
PIOMBINO AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA
LAVORI PORTUALI E AMBIENTALI DICHIARATI URGENTI

- Accordo di Programma Quadro del 13 Agosto 2013 riguardante "Interventi di infrastrutturazione riqualificazione ambientale ed industriale dell'area portuale di Piombino " sottoscritto dal Governo Nazionale (4 Ministeri), la Regione Toscana, il Comune di Piombino, e l'Autorità Portuale di Piombino



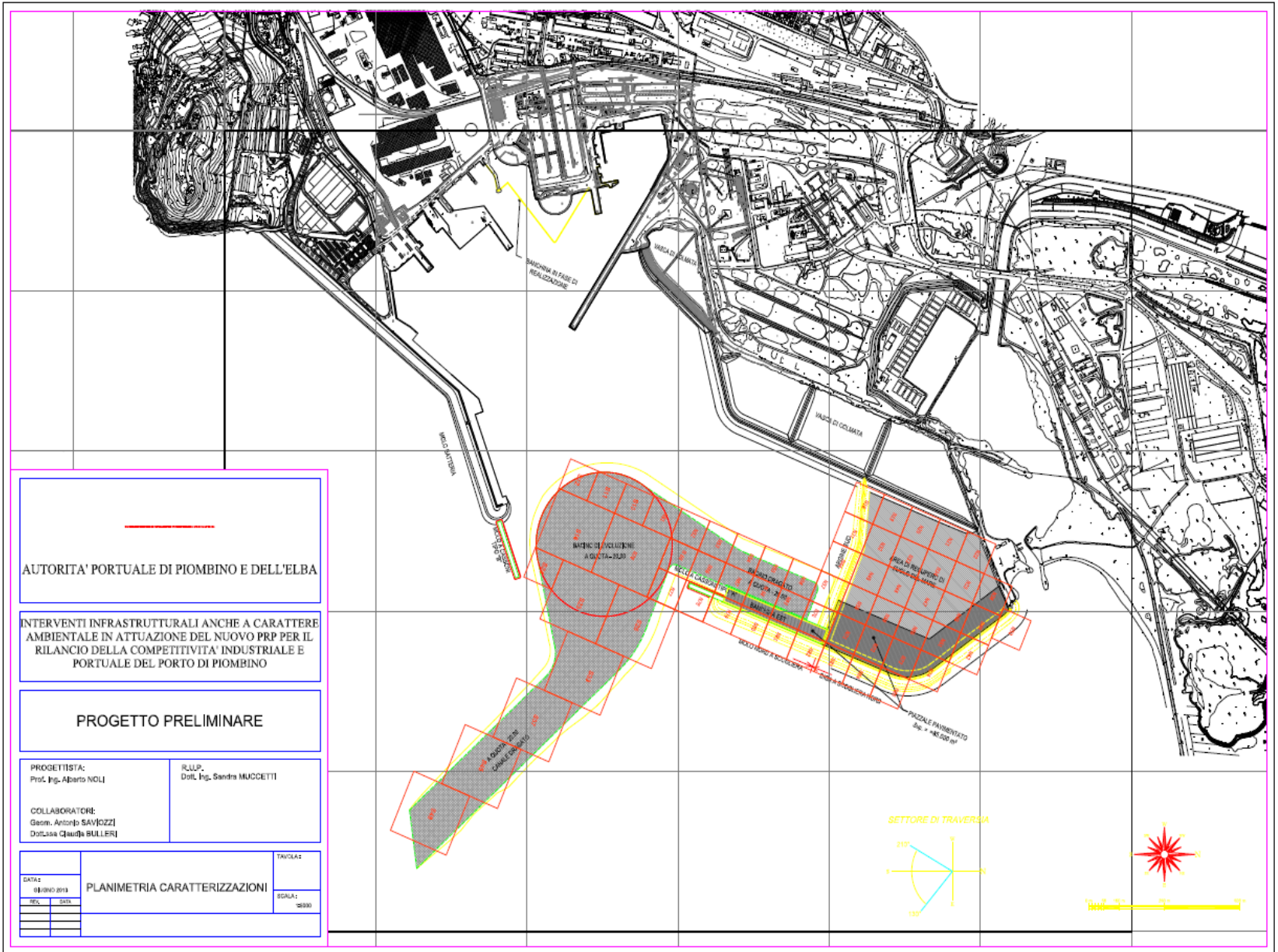
INDIVIDUA NEL DETTAGLIO I LAVORI AMBIENTALI ED
INFRASTRUTTURALI DA FARE CON URGENZA CON I
FINANZAMENTI DISPONIBILI

- Pertanto ai fini delle modifiche indicate dal APQ del 2013 nel P.R.P. vigente del porto di Piombino è stato attivato l'iter autorizzativo per gli Adeguamenti Tecnici Funzionali. L'ATF suddetto è stato redatto nel mese di Luglio 2013 ed è stato definitivamente approvato nella seduta della giunta Regionale con delibera n. 119 del 19/02/2014 a seguito del voto del C.S.LL.PP. n. 87 del 24/10/2013
- È stata sviluppata la **progettazione preliminare di un primo lotto funzionale** delle opere di espansione a nord previste nel vigente P.R.P., così come modificato dall'ATF 2013, finalizzato alla realizzazione di un nuovo attracco per navi porta rinfuse da 150.000÷200.000 DWT.
- È stata quindi esperita una procedura di appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la realizzazione dei suddetti lavori (appalto integrato complesso)

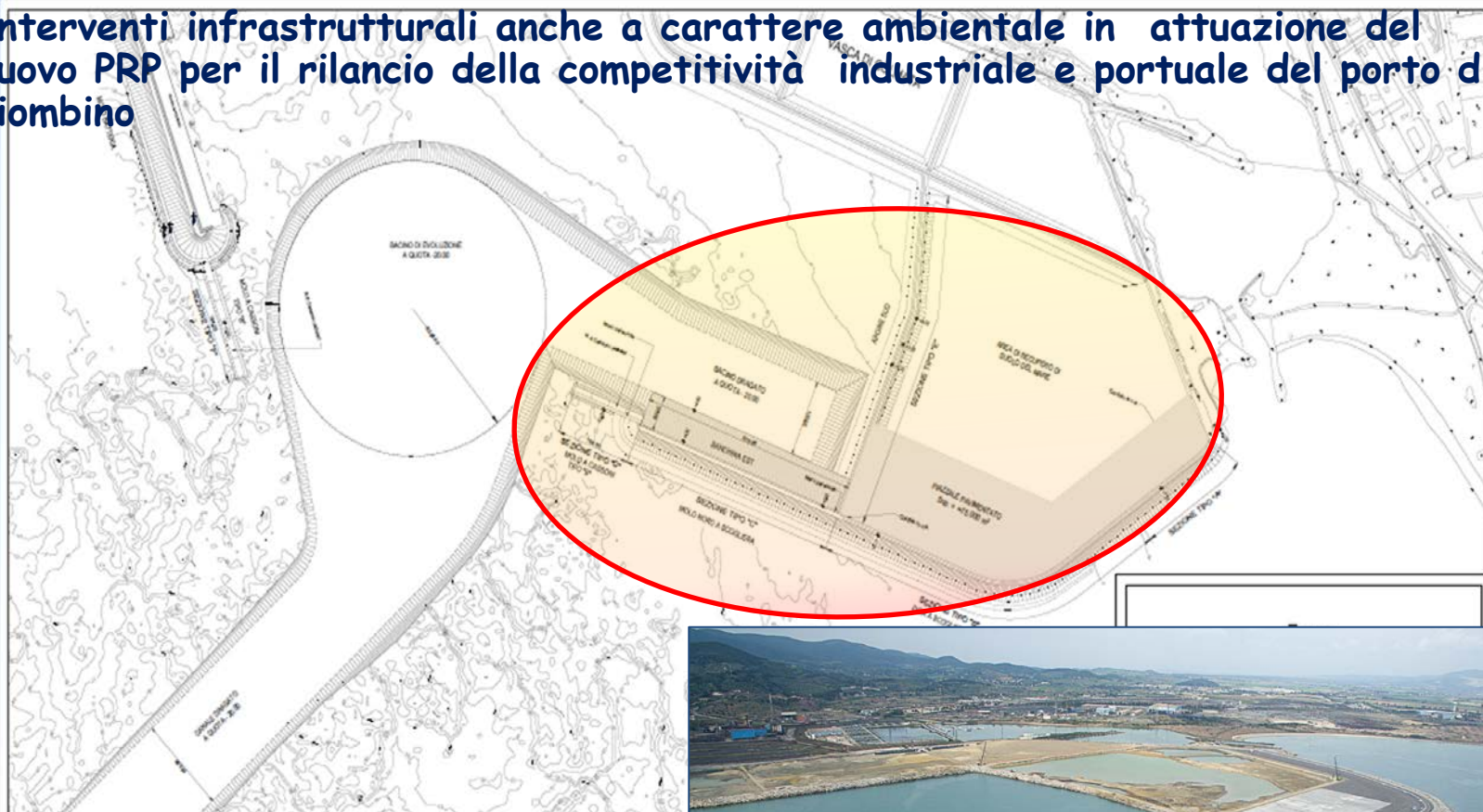


PROGETTO ATTUATIVO PER REALIZZARE UN PRIMO
STRALCIO DEL NUOVO PRP IN COERENZA CON QUANTO
SOPRA INDICATO.

kick-off meeting - Roma - Auditorium MATTM 15 NOVEMBRE 2017



Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo PRP per il rilancio della competitività industriale e portuale del porto di Piombino



CARATTERISTICHE OPERE:

CANALE DI ACCESSO E ACCOSTO BANCHINA A -20 m
BANCHINA 350 mt X 50 mt (15.000 mq)
PIAZZALE OPERATIVO 70.000 mq
DRAGAGGIO SEDIMENTI MARINI
3.000.000 mc

INIZIO LAVORI nel mese di Aprile 2014
LAVORI CONCLUSI nel mese di Ottobre 2016
COLLAUDATI nel mese di Aprile 2017



kick-off meeting - Roma - Auditorium MATTM 15 NOVEMBRE 2017

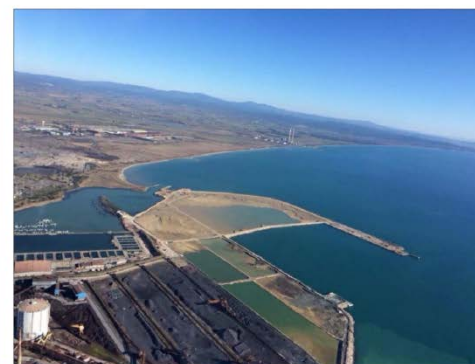
IL PORTO DI PIOMBINO SITUAZIONE AL 2008



IL PORTO DI PIOMBINO SITUAZIONE AL 2017

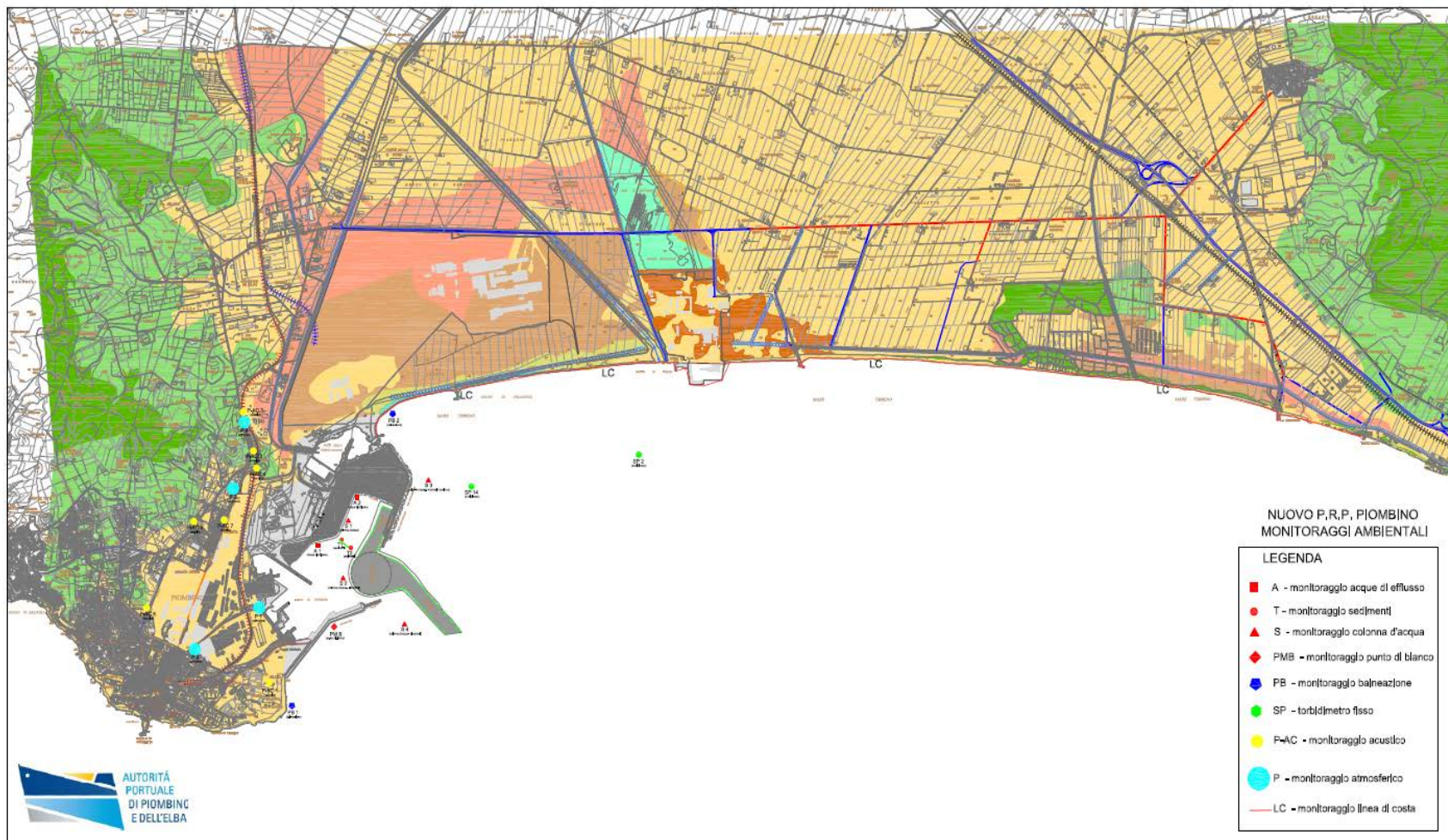


VARIE FASI COSTRUTTIVE TRA GLI ANNI 2014-2016



MONITORAGGI AMBIENTALI PRESCRITTI DAL DEC VIA 478 RELATIVI AGLI INTERVENTI PER L'AMPLIAMENTO DEL PORTO DI PIOMBINO

S.E.POSSO.
life project



kick-off meeting - Roma - Auditorium MATTM 15 NOVEMBRE 2017

MONITORAGGIO ACUSTICO

PLANIMETRIA GENERALE CON PUNTI DI MISURA



PLANIMETRIA GENERALE CON PUNTI DI MISURA



Le attività di monitoraggio acustico ante operam (10,11A e 19-23C) sono state divise in tre fasi principali, in particolare acquisizione dei livelli acustici presso i vari ricettori scelti per misure:

“Estive di Bassa Stagione” nei periodi da 1-15 Luglio e 1-30 Settembre 2013;

“Estive di Alta Stagione” nei periodi da 15-31 Luglio e 1-31 Agosto 2013

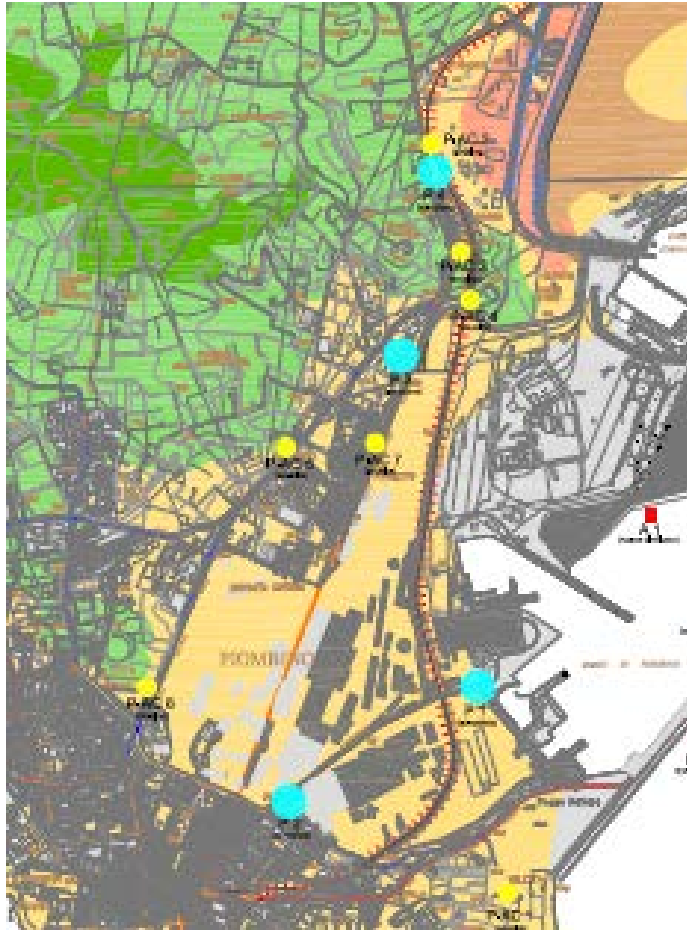
“Invernali” nei mesi di Gennaio, Febbraio e Marzo 2014.

A seguito di quanto concordato con i tecnici dell'ARPAT di Piombino, per la Matrice rumore (riferimento prescrizione n.11 A DEC VIA 478) il monitoraggio in corso d'opera proseguirà nelle stesse postazioni nei periodi **aprile-maggio, giugno-luglio e settembre-ottobre**

LIMITE: le prescrizioni riportate nel DEC via 478 sono quelle indicate dal DEC VIA del 2002 per la Variante II al PRP per il porto di Piombino tenendo conto dei lavori di realizzazione della strada di ingresso al porto stesso SS 398.

Punti di monitoraggio

MONITORAGGIO ATMOSFERICO



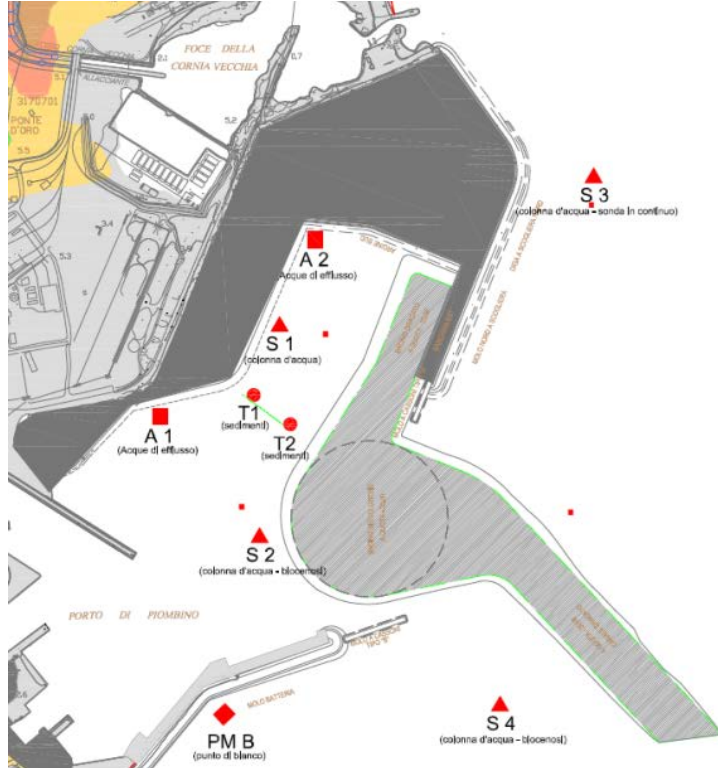
Punti di monitoraggio

Matrice aria (riferimento prescrizione 10A e 16-18C)
 Il monitoraggio ante operam è stato previsto nelle 4 postazioni fisse installate nei seguenti punti:
 loc. Portovecchio, Via Pisa, loc. Poggetto, loc. Gagno.
 I parametri determinati sono i seguenti: PM10, SO₂, NO_x, NO₂, BTEX, O₃ e parametri meteo.

Per quanto riguarda il monitoraggio in corso d'opera, sono state effettuate due campagne annuali di 30 giorni nei mesi di aprile-maggio e ottobre-novembre.

LIMITE: le prescrizioni riportate nel DEC via 478 sono quelle indicate dal DEC VIA del 2002 per la Variante II al PRP per il porto di Piombino tenendo conto dei lavori di realizzazione della strada di ingresso al porto stesso SS 398.

MONITORAGGIO MARINI

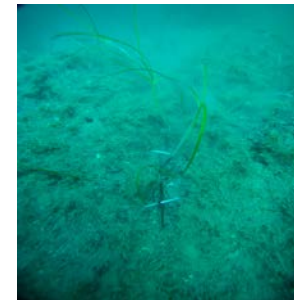


COMPARTO	PRIMA DELLE ATTIVITÀ	DURANTE LE ATTIVITÀ	AL TERMINE DELLE ATTIVITÀ
Colonna d'acqua con sonda multiparametrica (S1, S2, S3*, S4) *S3 sonda fissa monitoraggio in continuo	10 giorni prima dell'inizio attività un campionamento	Ogni 15 giorni	Un mese dopo il termine attività un campionamento
Colonna d'acqua tramite prelievo campioni (S1, S2, S3, S4)	10 giorni prima dell'inizio attività un campionamento	Ogni 15 giorni	Un mese dopo il termine attività un campionamento
Acque di efflusso (A1, A2)	10 giorni prima dell'inizio attività un campionamento	Ogni 15 giorni	Un mese dopo il termine attività un campionamento
Organismi tramite bioaccumulo e biomarkers (S2 e S4)	10 giorni prima dell'inizio attività un campionamento	Un campionamento	Un mese dopo il termine attività un campionamento
Sedimenti superficiali (T1 e T2)	10 giorni prima dell'inizio attività un campionamento	Un campionamento	Un mese dopo il termine attività un campionamento

- monitorare i cambiamenti nelle caratteristiche chimiche e fisiche della **colonna d'acqua**;
- determinare il bioaccumulo (metalli, IPA) e l'analisi dei biomarkers su - campioni di organismi marini (molluschi bivalvi) opportunamente trapiantati nell'area oggetto d'indagine (**mussel watch**);
- analizzare i **sedimenti superficiali** prospicienti la vasca grande all'interno dell'area delimitata dal punto di uscita delle acque e dal punto di ormeggio;
- **campionamento acque di efflusso (A1 e A2).**

MONITORAGGI AMBIENTALI DELLE BIOCENOSI E TRASFERIMENTO DELLE SPECIE DI TIPO CONSERVAZIONISTICO

Il Nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto di Piombino e dell'Elba stabilisce rispettivamente nel punto A) delle prescrizioni della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nel paragrafo "ecosistemi, vegetazione, flora e fauna" **al punto 26** che l'Autorità Portuale di Piombino deve provvedere al monitoraggio delle biocenosi esteso a tutta l'unità fisiografica del golfo di Follonica con **venti stazioni di monitoraggio** rappresentative di tutti i livelli di colonizzazione presenti; **due di tali stazioni devono essere fisse ed equipaggiate con torbidimetro e costantemente monitorate.**





Planet Ocean Ltd
 USER: COLMAR
 Analite: NEP396

Select device:
 Buoy 1
 Buoy 2

Select date:
 09/07/2014

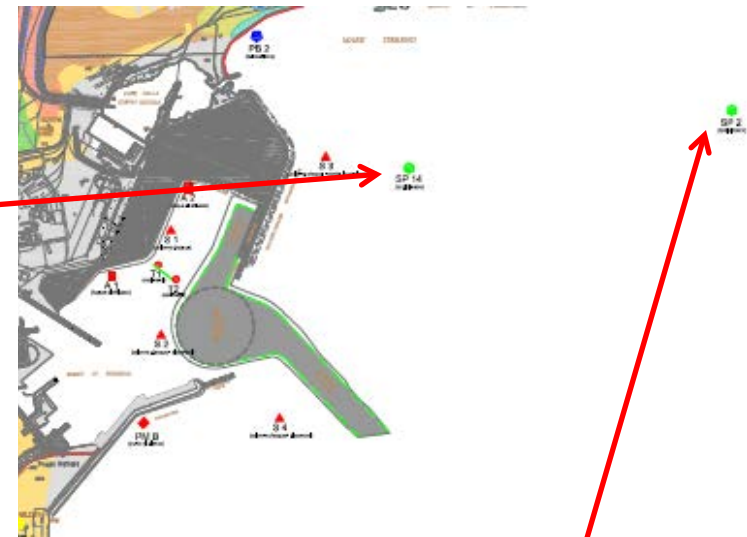
Location:
 42°56.5855N
 010°34.3139E

Logout

Device options

Download data

Time (UTC)	Date	Latitude	Longitude	Volts	Temp °C	Humidity %	Pressure cbar
17:40:00	09/07/14	42°56.5855N	010°34.3139E	13.54	33.1	47	100.7
17:35:00	09/07/14	42°56.5855N	010°34.3139E	13.58	33.1	47	100.7
17:30:00	09/07/14	42°56.5855N	010°34.3139E	13.61	33.2	47	100.8
17:25:00	09/07/14	42°56.5855N	010°34.3139E	13.58	33.2	47	100.8



Due stazioni relative al monitoraggio della Posidonia Oceanica sono state equipaggiate con torbidimetro costantemente monitorate.

Planet Ocean Ltd
 USER: COLMAR
 Analite: NEP396

Select device:
 Buoy 1
 Buoy 2

Select date:
 09/07/2014

Location:
 42°56.5256N
 010°35.6082E

Logout

Device options

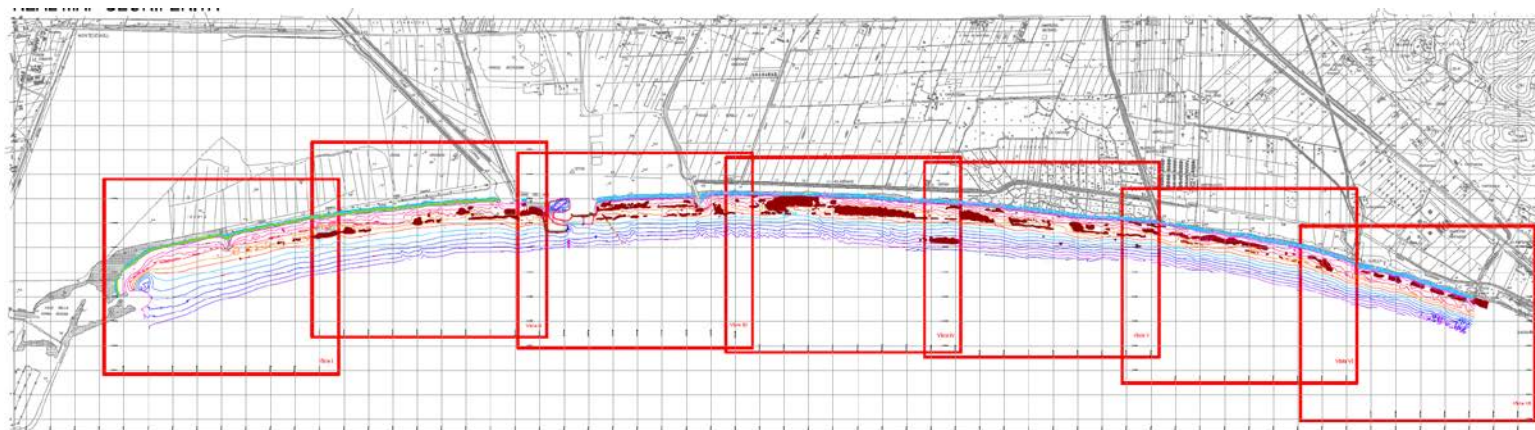
Download data

Time (UTC)	Date	Latitude	Longitude	Volts	Temp °C	Humidity %	Pressure cbar
17:00:00	09/07/14	42°56.5256N	010°35.6082E	13.70	34.5	47	102.6
16:00:00	09/07/14	42°56.5440N	010°35.6886E	13.67	34.5	47	102.6
15:00:00	09/07/14	42°56.5323N	010°35.7570E	13.70	34.0	48	102.4
14:00:00	09/07/14	42°56.5276N	010°35.6041E	13.67	34.5	47	102.6

MONITORAGGIO LINEA DI COSTA

L'Autorità Portuale di Piombino ha provveduto ed eseguire un monitoraggio della linea di costa necessario per la stesura del SIA e nel mese di Marzo 2014, per ottemperare alla prescrizioni rispettivamente 17 A) e 31 C) del DVA_DEC-2012-0000478 del 18/09/2012 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni, ha eseguito un nuovo monitoraggio della fascia costiera compresa tra il porto di Piombino e Torre Mozza con le modalità indicate dal settore "Protezione e valorizzazione fascia costiera e dell'ambiente marino" della Regione Toscana in modo da poter redigere un rapporto nel quale sarà definito lo stato iniziale non solo come fotografia della situazione attuale ma anche con una stima delle tendenze dei fenomeni di evoluzione morfodinamica in atto sulle spiagge.

Le attività di controllo della linea di riva sono state eseguite negli anni 2014-2015-2016.



MONITORAGGIO ARCHEOLOGICO

Per ottemperare alle prescrizioni Lettera B) punto 4 prescrizione del Ministero del Ministero per i beni e le attività culturali relative alla problematica archeologica punto 6

« Per le opere in mare in particolare, data la presenza accertata di relitti di navi onerarie d'età imperiale, prossimi all'attuale porto di Piombino e che afferivano ai traffico commerciale del porto antico, occorrerà anche un, controllo preventivo, sia di qualunque opera di scavo del fondale, sia delle aree del fondale stesso interessate da opere di posa di materiali di qualsiasi genere (dighe, frangiflutti)»

Questa amministrazione ha inserito nel capitolato quale obbligo a carico dell'appaltatore, la presenza di personale qualificato durante tutte le operazioni di dragaggio.

Su indicazione della Soprintendenza è stata concordata la modalità di un controllo preliminare su tutta l'area marina interessata sia dalle opere di dragaggio sia da quelle interessate dalla realizzazione dell'infrastruttura

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE DEL WATERFRONT E DI MITIGAZIONE PAESAGGISTICA

Il progetto che recepisce le prescrizioni previste nel DVA DEC-2012-0000478 DEL 18/9/2012 in particolare quelle:

della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (punto n.29) del Ministero per i Beni e le Attività Culturali (punto n.2 e punto n.8) della Regione Toscana (punto n.2) ha ottenuto i pareri favorevoli della Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per le province di Pisa e Livorno e del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - Direzione generale archeologia belle arti e paesaggio



Gli interventi di mitigazione ambientali proposti non intralciano gli obiettivi di sviluppo dell'area portuale, il progetto prevede di realizzare elementi verticali tubolari a sezione circolare diametro mm 200 e mm 250 ad altezza variabile e non perfettamente verticali ma con forme piegate che ripropongono l'idea stilizzata ed artificiale di un "fusto di albero o di canna" fino ad un'altezza sul livello del mare di circa 21,50 m, completi di pannelli con pellicola fotovoltaica per la produzione di energia. Inoltre è previsto di inserire una torre alta oltre 45 m, da collocarsi nell'area della stazione marittima in struttura metallica.

GLI ASPETTI DELL'ITER PROCEDURALE DELLA V.I.A PER APPROVAZIONE DEL NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL PORTO DI PIOMBINO

ASPETTI POSITIVI	ASPETTI NEGATIVI
Approccio non standard con creazione di una architettura della procedura modellata sulla base degli obiettivi comuni da raggiungere con la collaborazione degli Enti.	Il DEC VIA impone tutta una serie di richieste di integrazione in più fasi con oneri elevati a carico dell'Amministrazione.
Attivazione di tutte le procedure (MATTM, Min. Infrastrutture, Regione Toscana, Provincia di Livorno, Comune di Piombino) in parallelo che ha consentito una contrazione dei tempi.	Ridondanza delle prescrizioni tra il MATTM e Regione Toscana talvolta in contrasto (alcune non calate nel contesto (esempio monitoraggio acustico, atmosferico, balneazione...)).
Passaggio unitario alla VIA per tutti i singoli progetti contenuti nel PRP (non necessità di ulteriore passaggio alla VIA per i singoli progetti).	Percorso VIA troppo lungo (2010-2012) con modifiche delle normative durante il procedimento (esempio richiesta VINCA) o normative superate in base alla realizzazione degli interventi non in linea con le esigenze di un PRP che ha necessità di flessibilità.
La VAS è stata eseguita congiuntamente al Comune prima della VIA.	
Creazione di una BANCA DATI in un'area più vasta (Golfo di Follonica).	



AREA INDUSTRIALE E LOGISTICA



1.850 mt di banchine
450.000 mq

AREA LOGISTICA E INDUSTRIALE



200 mt di banchine
220.000 mq

AREA DEMOLIZIONI-REFITTING NAVALI E LOGISTICA



500 mt di banchine
100.000 mq

AREA COMMERCIALE



800 mt di Banchine
120.000 mq

AREA CROCIERISTICA



440 mt di banchine
12.500 mq

AREA TRAGHETTISTICA



750 mt di Banchine
65.000 mq

AREA TRAGHETTISTICA/COMMERCIALE



560 mt di Banchine
15.000 mq

kick-off meeting - Roma - Auditorium MATTM 15 NOVEMBRE 2017



FINE

Grazie