

# SHARING MOBILITY MANAGEMENT

Rendere disponibili alle persone servizi di mobilità collaborativa

Giovanna Martellato  
Mobility manager, ISPRA

Roma, 20 settembre 2017



## IL CENTRO DEL MOBILITY MANAGEMENT E' LA PERSONA



Fotografie del sistema dei trasporti urbani della Città di Roma nel passato e al tempo di oggi (archivio Atac e B. Urbani ISPRA, 2017)



EUROPEAN MOBILITY WEEK  
16-22 SEPTEMBER 2017

SHARING GETS YOU FURTHER  
#MOBILITYWEEK

## PAESAGGI DI MOBILITÀ URBANA DEL PASSATO E ATTUALI



*(Foto dall'archivio Atac e B. Urbani ISPRA 2017)*



# PAESAGGI DI MOBILITÀ URBANA DEL PASSATO E ATTUALI



*(Foto dall'archivio Atac e B. Urbani ISPRA 2017)*



## LA RETE DEI MOBILITY MANAGER DI ROMA

### LA RETE DEI MOBILITY MANAGER DI ROMA

La rete dei **Mobility Manager di Roma**, comprende Mobility Manager di numerose amministrazioni pubbliche ed aziende presenti sul territorio<sup>(\*)</sup>, e si pone l'obiettivo di **diffondere le iniziative** in tema di mobility management e mobilità sostenibile, di **veicolare le buone pratiche**, di **segnalare le criticità** e di **formulare proposte** di iniziative o progetti, di individuare partner per iniziative congiunte.

La Rete mantiene un costante e fattivo rapporto con il mobility di area e con l'Ufficio del Mobility Manager (Agenzia Roma Servizi per la Mobilità), al fine di consentire l'attivazione di strategie di mobility management per zona/quadrante e per tipologia di ente/azienda in una area metropolitana complessa come quella di Roma.

Ogni anno durante la Settimana Europea della Mobilità organizza un momento di incontro: la Giornata del Mobility Manager. Condividere, anziché entrare in competizione, ha consentito alla Rete del mobility di mettere assieme le principali istanze che sono state espresse in un primo documento presentato durante la Settimana Europea della Mobilità 2016: la **Carta delle proposte di sostegno strutturale al Mobility management e al piano nazionale di mobilità sostenibile**.

\* elenco aderenti: UNIVERSITA' ROMATRE, PRESIDENZA CONSIGLIO MINISTRI, CORTE DEI CONTI, ISPRA, EXXON MOBIL, BANCA D'ITALIA, MINISTERO SVILUPPO ECONOMICO, TRENITALIA, MM GRUPPO FS ROMA, MM FS ITALIANE, ITALFERR SPA, RFI SPA, CENTOSTAZIONI, SISTEMI URBANI SRL, METROPARK SPA, GRANDISTAZIONI, FSLOGISTICA, NTT DATA ITALIA, AEQUA ROMA, REGIONE LAZIO, LAZIO CREA S.p.A., AGENZIA DELLE ENTRATE, AGENZIA DELLE ENTRATE (Direzione Regionale del Lazio), PROCTER&GAMBLE, UN WORLD FOOD PROGRAMME, MINISTERO DELL'AMBIENTE, SACE, MONOPOLI, ASL ROMA C, ENEA, ISTAT, SOGEI, RAI, WIND, INGV, TELECOM, MINISTERO DELLA DIFESA (Direzione Generale Personale Militare), NUOVO TRASPORTO VIAGGIATORI, ATAC, LUMSA, UNIVERSITA' LA SAPIENZA, GROUPAMA ASSICURAZIONE, OSPEDALE PEDIATRICO BAMBIN GESU', POLICLINICO UMBERTO I



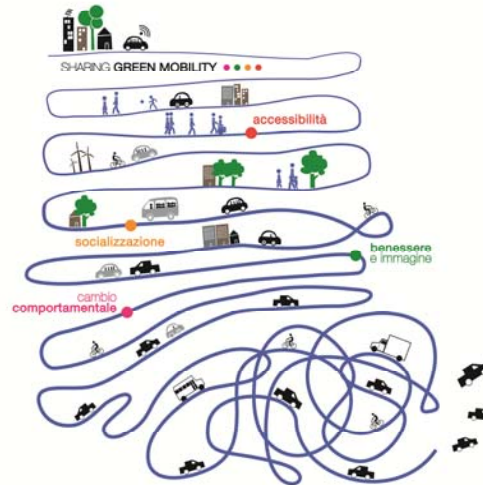
LA PUBBLICAZIONE



ISPRA SNPA



SHARING MOBILITY MANAGEMENT



QUADERNI  
AMBIENTE E SOCIETÀ  
16/2017

X/2017

16/2017

SHARING MOBILITY  
MANAGEMENT

Fornire alle persone servizi  
di mobilità sostenibile in forma collaborativa

AMBIENTE E SOCIETÀ

Quaderni



## LA PUBBLICAZIONE SHARING MOBILITY MANAGEMENT

### 1. Il mobility management e il suo impatto territoriale

La figura, il contesto, la normativa, il questionario Il Buon Mobility, la sicurezza, l'ufficio di area

### 2. Il mobility management per i giovani

Il mobility manager scolastico, le città per camminare e della salute

### 3. La condivisione degli strumenti

La comunicazione, le buone prassi, gli acquisti verdi, i voucher di mobilità e la normativa fiscale, gli strumenti di comunicazione grafica, il glossario



## IL QUESTIONARIO IL BUON MOBILITY

### 1. Il rafforzamento della figura e la condivisione delle buone pratiche

Trasporto attivo, trasporto pubblico e aziendale, mobilità condivisa, telelavoro, beni e servizi a km0

### 2. Le risorse

Sponsorizzazioni, software open source e collaborazioni

### 2. Criticità

Carenza di risorse economiche e di personale

### 3. Proposte normative

Riconoscimento del ruolo del mobility, finanziamento delle attività, formazione

### 4. Le conclusioni

L'attività è limitata poichè il ruolo è poco riconosciuto dentro e fuori l'azienda/ente/scuola/univeristà e le risorse sono limitate e occasionali.

E' possibile uno sviluppo normativo che rafforzi la figura



# LE PAROLE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



# COMUNICAZIONE GRAFICA PER IL MOBILITY MANAGEMENT



Immagini grafiche G. Martellato A. Marinelli ISPRA



## CONCLUSIONE

- Il mobility manager può assumere un **RUOLO** più attivo
- La sua figura può essere riconosciuta internamente e dalle istituzioni locali, qualificata e formata
- Le azioni di mobility management dovrebbero essere **FINANZIATE** e i benefici in termini di sostenibilità **MONITORATI**
- La sua figura dovrebbe **INTEGRARSI** in un sistema di mobilità sostenibile urbana
- Le **RETI** rappresentano un valore aggiunto per il contributo condiviso di proposte e idee, che possono riportare al mobility manager di area territoriale

*Grazie per l'attenzione*

Arch. Giovanna Martellato



[mobilitymanager@isprambiente.it](mailto:mobilitymanager@isprambiente.it)

<http://www.isprambiente.gov.it/it/servizi-per-lambiente/mobilita-sostenibile>

<https://www.facebook.com/Mobility-manager-in-rete-1597591543843646/>

