

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2017 | #MOBILITYWEEK

20/09/2017 MUNICIPIO IX
SALA CONSIGLIO h.16.00-18.00

Largo Peter Benenson s.n.c.
(I Ponte - angolo via Ignazio Silone)



Presentazione del Progetto ELVITEN (Electrified L-Category Vehicles Integrated into Transport and Electricity Networks)

Horizon 2020 Progetto vincitore della Call
H2020-GV-2016-2017 (2016-2017 Green Vehicles)

Saluti del Presidente Dario D'innocenti del Municipio IX EUR

Aspetti tecnici del progetto
Funzionario Ing. Silvia Andreussi
Direzione Tecnica Municipio IX Roma EUR

Aspetti strategici della mobilità elettrica in modalità
condivisa nel Municipio IX EUR
Dott. Alessandro Drago
Assessore Mobilità, Periferie, Programmi
Comunitari e Roma semplice Municipio IX Roma EUR



ROMA



Municipio IX
ROMA



Municipio IX

ROMA



Progetto ELVITEN

Aspetti strategici della mobilità elettrica in modalità condivisa nel Municipio IX EUR

Dott. Alessandro Drago

Assessore Mobilità, Periferie, Programmi Comunitari e Roma Semplice,
Municipio IX EUR

20 Settembre 2017, Roma

Sala Commissioni Municipio IX EUR h.16.00-18.00



IL PROGRAMMA HORIZON 2020

Direzione Generale	Area di intervento	Programma
Ricerca e innovazione (RTD) http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=dg	Sostegno alle strategie e alle iniziative relative all'innovazione, alla ricerca e allo sviluppo tecnologico.	Programma quadro di ricerca e innovazione http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/

Horizon 2020 è lo strumento finanziario che attua [l'Unione dell'innovazione](#), una iniziativa faro [Europa 2020](#) che ha la vocazione a garantire competitività globale dell'Europa.



Obiettivo Generale	Contribuire a costruire una società e una economia basate sulla conoscenza e sull'innovazione dell'UE mediante la mobilitazione di finanziamenti supplementari per la ricerca, lo sviluppo e l'innovazione e i contributi al conseguimento degli obiettivi in materia di ricerca e sviluppo, compreso l'obiettivo del 3% del PIL per la ricerca e lo sviluppo in tutta l'Unione entro il 2020
Obiettivi Specifici	Quello generale è perseguito attraverso tre obiettivi specifici: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Eccellenza scientifica ➤ Leadership industriale ➤ Sfide per la società

GV-10-2017: Dimostrazione (pilota) per l'integrazione dei veicoli elettrificati di categoria L nel Sistema di trasporto urbano

Publicato: **Ottobre 2016**

Scadenza: **1 Febbraio 2017**

Approvato: **30 Aprile 2017**

La **SFIDA** mobilità urbana sostenibile

I veicoli a categoria L, per i singoli passeggeri e per la piccola logistica, sono una soluzione efficace per affrontare i crescenti problemi di congestione del traffico nelle città in tutta l'UE. Il loro utilizzo produce risparmi economici in termini di tempo acquisito, consumo di energia e spazio necessario per lo spostamento e il parcheggio

FINALITA'

Dimostrazione della potenziale penetrazione nel mercato di EL-V in diverse città europee rendendoli più attraenti per il grande pubblico al fine di incoraggiarne l'uso.

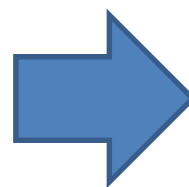
COSA PREVEDEVA IL BANDO

- Rendere gli utenti più familiari con i veicoli elettrici, facendogli superare problemi dovuti all'ansia per la bassa performance di questi mezzi di trasporto (autonomia, praticità dell'utilizzo, rischi per l'incolumità, furto, ecc.);
- La capacità di integrare gli EL-V con altri modi di trasporto privati e pubblici;
- Realizzare indagini tra gli utenti privati e «professionali» in grado di valutare come i progetti dimostrativi possano fornire servizi attraenti che soddisfino le esigenze del mercato;
- Utilizzo di strumenti ICT per il supporto e i servizi agli utenti con una comunicazione back-office, prenotazione, schedulazione delle rotte, monitoraggio in tempo reale della performance del veicolo...

IL PROGETTO ELVITEN IN BREVE



ELECTRIFIED L-CATEGORY VEHICLES INTEGRATED
INTO TRANSPORT AND ELECTRICITY NETWORKS



Veicoli elettrificati di Categoria L integrati nelle reti elettriche e di trasporto

DURATA:	36 mesi (01/11/2017 – 30/10/2020)
COSTO TOTALE:	9.544.750,00 €
CAPOFILA:	INSTITUTE OF COMMUNICATION AND COMPUTER SYSTEMS (Grecia)
PARTNER COINVOLTI:	21
PAESI COINVOLTI:	8 (7 dell'UE + Svizzera)
SITO WEB PROGETTO:	www.elviten-project.eu

LE SFIDE SOCIALI

1. Limitata esperienza diretta di questi veicoli
2. Le preoccupazioni dei consumatori sul costo relativamente elevato di tali veicoli e la percezione di incertezza riguardo l'eventuale necessità di ricaricare il veicolo durante il viaggio (ansia relativa alla tenuta);
3. Inadeguata pianificazione per la mobilità dei veicoli elettrici

**Ragioni che
ostacolano l'ampia
diffusione di EL-V**

OBIETTIVO

Fornire **schemi adeguati di utilizzo, servizi di supporto e strumenti ICT** progettati e offerti agli utenti privati per diffondere la conoscenza sulle performance di questi mezzi

GLI OSTACOLI ALLO SVILUPPO DI UN MERCATO DEGLI EL-V

CATEGORIA	OSTACOLO	STATO DELL'ARTE	SOLUZIONE ELVITEN
Problemi degli utenti	Percezione di un basso livello di sicurezza, confort e affidabilità	I veicoli non vengono acquistati e ci sono pochi fornitori.	I dati raccolti consentiranno ai produttori di migliorare i veicoli affinché vengano incontro alle aspettative dei consumatori
Problemi degli utenti	Ansia sulle prestazioni dei veicoli	Uso limitato dovuto alle capacità ridotte delle batterie e alla mancanza di punti di ricarica.	I punti di ricarica, gli strumenti ICT e la piattaforma integrata eRoaming faciliteranno la ricarica riducendo il livello di ansia.

GLI OSTACOLI ALLO SVILUPPO DI UN MERCATO DEGLI EL-V

CATEGORIA	OSTACOLO	STATO DELL'ARTE	SOLUZIONE ELVITEN
Inadeguata pianificazione per la mobilità	Mancanza di un'adeguata offerta di parcheggi	Le città hanno pochi parcheggi e gli utenti perdono tempo per trovare un parcheggio	Elviten semplificherà i servizi di parcheggio con la possibilità di prenotazione anticipata e gratuita nei centri cittadini.
Inadeguata pianificazione per la mobilità	Scarsa sicurezza dei parcheggi per le e-bike	I normali parcheggi per bici non sono adeguati alle e-bike; alto livello di furti e vandalismo	Elviten proporrà specifiche stazioni di parcheggio in grado di proteggere i veicoli sia dal vandalismo che dalle condizioni atmosferiche estreme.

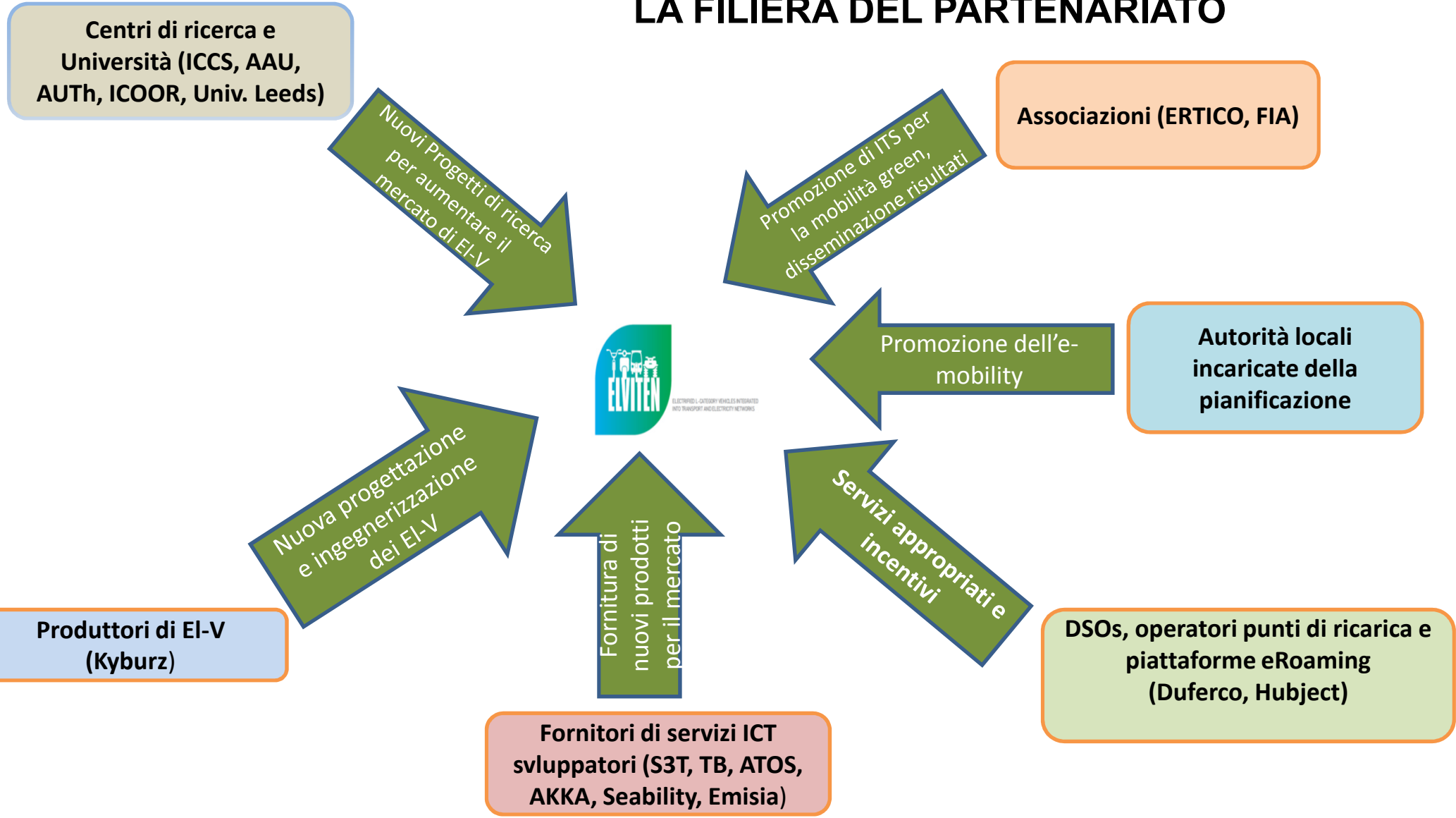
GLI OSTACOLI ALLO SVILUPPO DI UN MERCATO DEGLI EL-V

CATEGORIA	OSTACOLO	STATO DELL'ARTE	SOLUZIONE ELVITEN
Inadeguata pianificazione per la mobilità	Assenza di integrazione con altri modi di trasporto	Nelle città l'integrazione è già sviluppata tra diversi modi di trasporto ma non nel caso degli EL-V	Elviten proporrà punti di interscambio nelle città, ad esempio nelle stazioni di treni e metro, con parcheggi riservati e punti di ricarica.
Inadeguata pianificazione per la mobilità	Nessuna facilitazione per il traffico	Non ci sono strutture o incentivi come corsie riservate o parcheggi per EL-V	Elviten proporrà linee guida per strutture ed incentivi per gli EL-V coerentemente con i regolamenti nazionali e dell'UE, adatti al singolo contesto.

GLI OSTACOLI ALLO SVILUPPO DI UN MERCATO DEGLI EL-V

CATEGORIA	OSTACOLO	STATO DELL'ARTE	SOLUZIONE ELVITEN
Inadeguata pianificazione per la mobilità	Limitata possibilità di ricarica su strada	In alcune città del Sud Europa non c'è una rete di punti di ricarica diffusa sul territorio.	La piattaforma eRoaming servirà ad interconnettere i punti di ricarica esistenti per gli EL-V seguendo un modello di mercato collaudato. Saranno redatte linee guida per l'installazione di nuovi punti e per l'uso batterie rimovibili.
Mancanza di consapevolezza	Scarsa conoscenza ed esperienza di EL-V da parte del pubblico.	La modalità sharing (condivisa) o di uso saltuario è scarsa.	I dati raccolti dal progetto e i risultati delle analisi consentiranno di integrare gli EL-V nel traffico e nelle reti elettriche.

LA FILIERA DEL PARTENARIATO



SINERGIA CON PROGETTI, PROGRAMMI E POLITICHE TERRITORIALI

S3 – Strategia Specializzazione
Intelligente Regione Lazio
GREEN ECONOMY

SVILUPPO DI SISTEMI DI MOBILITA'

- 26. Electric vehicles' enhanced performance and integration into the transport system and the grid
- 28. Future natural gas powertrains and components for cars and vans
- 29. Hybrid light and heavy duty vehicles
- 30. Electric two-wheelers and new ultra-light vehicle concepts

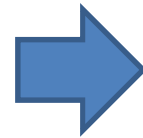


Roma Capitale
Formula E all'EUR (Aprile 2018)
PUMS (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile)

Progetti comunitari in corso sulla
mobilità sostenibile:
Socialcar, 3emotion, Smartmob

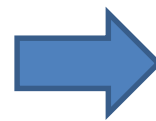
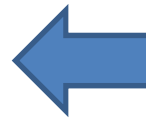
POLITICA UE
Promozione della low carbon
economy (OT 4) aumentare i livelli di
mobilità sostenibile nelle aree urbane

LA VISIONE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL MUNICIPIO IX EUR



Creare un sistema di bike sharing elettrico integrato con altri veicoli elettrici nella rete di trasporto urbano – PROGETTO ELVITEN

Creare un sistema di comunicazione fluviale lungo il Tevere integrata con gli altri sistemi di trasporto pubblici – PROGETTO STAR CITIES



Creare un moderna stazione di arrivi e partenze con sistemi di trasporto integrati e sostenibili a Piazza Tarantelli – PROGETTO RECONSUB 4.0

Grazie

Contatti: alessandro.drago@commune.roma.it

Dr. Angelos Amditis a.amditis@iccs.gr
(Responsabile del progetto ELVITEN)