

IL CAR-POOLING

DARE UN PASSAGGIO IN AUTO AD UN COLLEGA
PROPOSTE PER **ISPRA**

Arch. Giovanna Martellato
Mobility manager

Sala Consiglio Federale, via Brancati 48
Roma, 12 aprile 2017



INDICE

1. IL RIDE SHARING: COS'È E QUALE IL CONTESTO DELLE SCELTE DI MOBILITÀ
2. I VANTAGGI, I BENEFICI, LE POSSIBILI E LE CONDIZIONI PER IL DIPENDENTE, L'AMMINISTRAZIONE E LA CITTA'
3. LE MODALITÀ, LA FREQUENZA E LE CRITICITÀ

✿ TUTELA ASSICURATIVA DELLO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO, FRANCESCO PIRRONE

✿ STRUMENTI: APP DEDICATE AL CAR-POOLING E AL TRASPORTO PUBBLICO

✿ POTENZIALITÀ PER ISPRA

PREMESSA

✿ **PER CAMBIARE COMPORTAMENTO, DEVONO VERIFICARSI TRE CONDIZIONI:**

1. LA CAPACITÀ
2. L'OPPORTUNITÀ
3. LO STIMOLO PER CAMBIARE



✿ **PER FAR SCATTARE LO STIMOLO: I PREMI E IMPOSIZIONI**

- ESTRINSECI
- **INTRISECI**
- **MATERIALI**
- **VIRTUALI**

PREMESSA

PROGETTO PILOTA NELLE PA FLOTTA P.A.T. Provincia di Trento

dipendenti
circa 4700



European Mobility Week 2015

Premio al miglior carpooler

<https://youtu.be/E0Fhi5wqY2I>

[HTTP://PAT.FLOTTA.COM/SERVIZIO.ASPX/](http://PAT.FLOTTA.COM/SERVIZIO.ASPX/)



LA PIATTAFORMA DI CARPOOLING PER I DIPENDENTI DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO CHE TUTELA L'AMBIENTE, FA RISPARMIARE E PREMIA LA SOSTENIBILITÀ DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO



Accedi al servizio Flootta P.A.T. e fornisci le tue abitudini di spostamento casa-lavoro



Sei un dipendente PAT? Richiedi l'account di accesso, attiva il tuo profilo e viaggia risparmiando!



Flootta ti aiuta a trovare nuovi compagni di viaggio e organizzare i tuoi spostamenti casa-lavoro



Buon viaggio condiviso insieme ai tuoi colleghi e buon risparmio quotidiano. Anche l'ambiente ti ringrazia

COSA E' IL RIDE SHARING

✿ **CONDIVIDERE UN VEICOLO PRIVATO CON ALTRI PASSEGGERI**

1. **CAR-SHARING**
2. **CAR-POOLING**  **POSSESSO**

✿ **DEVE ESSERCI UN CONTESTO E UNA 'SPINTA GENTILE' VERSO LA SCELTA**
P.E. FACILITÀ ALL'UTILIZZO (SMARTPHONE)
SELEZIONE DEL COMPAGNO DI VIAGGIO

✿ **OPZIONE PER GLI SPOSTAMENTI LAVORO-LAVORO**

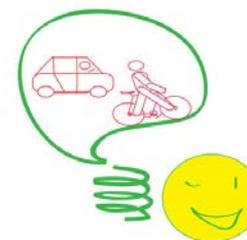
DI COSA SI TRATTA? INDICAZIONI PRATICHE

✿ DARE UN PASSAGGIO IN AUTO AD UN COLLEGA NELLO SPOSTAMENTO:

A. CASA-LAVORO

B. VERSO UN NODO DI SCAMBIO INTERMODALE (ULTIMO MIGLIO)

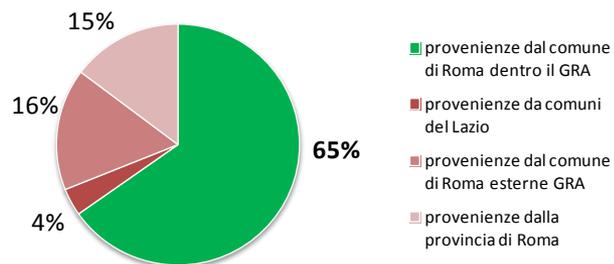
- E' UNO SPOSTAMENTO IN ITINERE
- NON TUTTI LO POSSONO FARE IN COMPLETA SICUREZZA
- DEVONO SUSSISTERE ALCUNE CONDIZIONI ASSICURATIVE



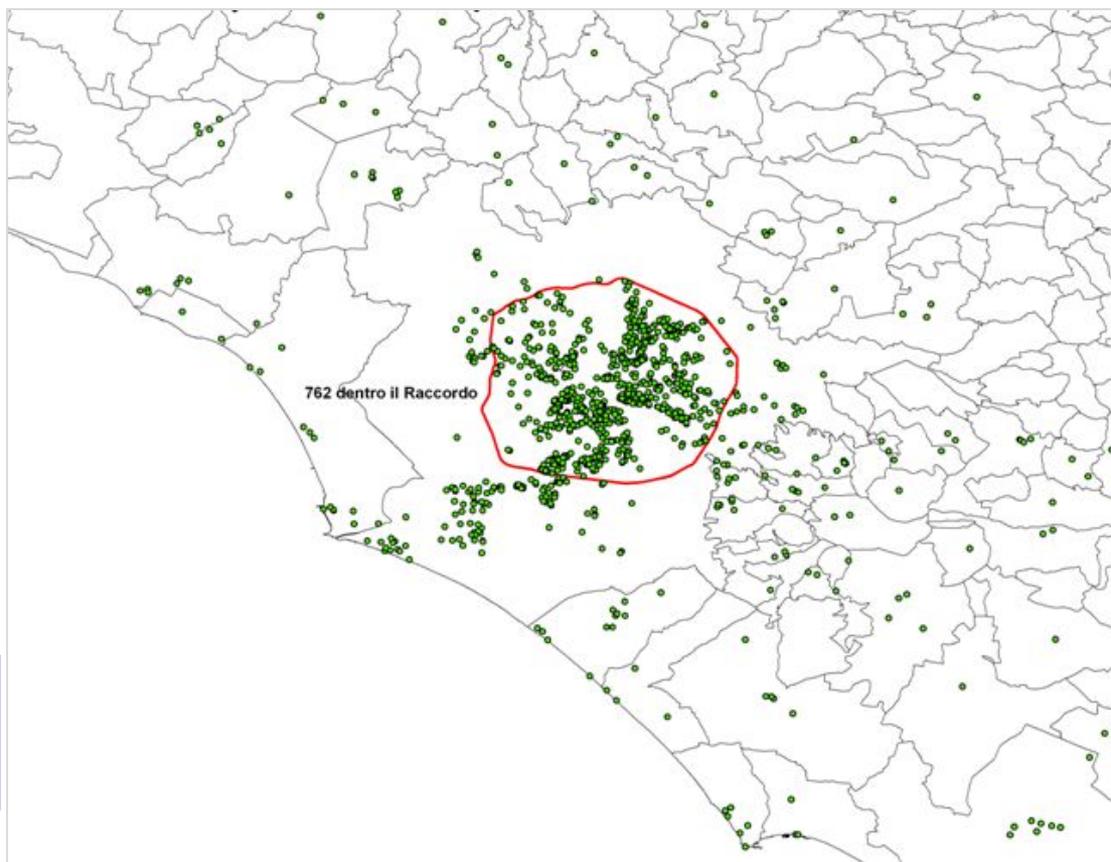
IL CONTESTO DELLE SCELTE DI MOBILITA'

LE PROVENIENZE DEI DIPENDENTI ISPRA

Analisi delle provenienze dal sistema di rilevazione delle presenze



| Analisi delle provenienze dal sistema di rilevazione delle presenze | | |
|---|-------------|-----|
| provenienze da comune/provincia di Roma e dalle province del Lazio | 1168 | |
| provenienze dal comune di Roma dentro il GRA | 762 | 65% |
| provenienze da comuni del Lazio | 43 | 4% |
| provenienze dal comune di Roma esterne GRA | 191 | 16% |
| provenienze dalla provincia di Roma | 172 | 15% |

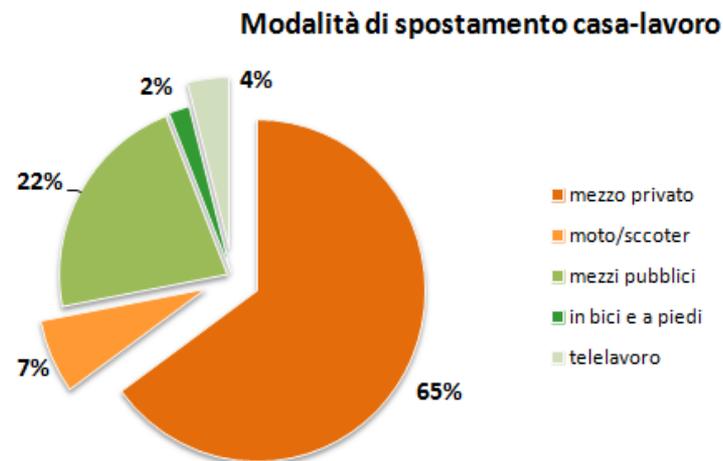


IL CONTESTO DELLE SCELTE MOBILITA'

PSCL ISPRA 2016

- ✿ QUANTI UTILIZZANO L'AUTO NELLO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO
- ✿ QUANTI CONDIVIDONO L'AUTO SPONTANEAMENTE
- ✿ QUANTI UTILIZZANO IL TRASPORTO PUBBLICO

- ✿ L'ORARIO DI LAVORO ATTUALE
- ✿ LE CONDIZIONI DI TRAFFICO ATTUALI
- ✿ LE FASCE ORARIE DI PUNTA



VANTAGGI DEL RIDE-SHARING NELLA SMART CITY



PER L'AMBIENTE URBANO:

- ✿ **MENO AUTO IN CIRCOLAZIONE**
- ✿ **MINORE CONGESTIONE**
- ✿ **MINORE SUOLO OCCUPATO**
- ✿ **MAGGIORE COESIONE SOCIALE**

IL CARPOOLING PER L'UTENTE

I SERVIZI PER IL CARPOOLING DOVREBBERO TENERE CONTO DI:

A. IL PERCORSO CASA-LAVORO:

1. **CONDIZIONE: CONCORDANZA DELLE FASCE ORARIE**
2. **LE PROVENIENZE DEI DIPENDENTI ISPRA - POTENZIALITÀ DI AGGREGAZIONE**

B. IL PERCORSO LAVORO-METRO (ULTIMO MIGLIO)

1. **INTERMODALITÀ AUTO/TRASPORTO PUBBLICO**
2. **SINCRONIZZAZIONE**
3. **CONDIZIONE: CONCORDANZA DELLE FASCE ORARIE**



INCENTIVI E VANTAGGI POSSIBILI

PER IL DIPENDENTE CHE OFFRE IL PASSAGGIO:

- ✱ RIMBORSI
- ✱ POSTI AUTO RISERVATI
- ✱ INTEGRAZIONE COPERTURA ASSICURATIVA
- MIGLIORI RAPPORTI SOCIALI

PER L'ENTE PUBBLICO:

- ✱ RAFFORZAMENTO DELL'IMMAGINE DI ISPRA
- ✱ COERENZA CON GLI OBIETTIVI DI BENESSERE AZIENDALE
- ✱ CONSEGUIMENTO DI CERTIFICATI BIANCHI

(60 DIP, C.O.=3, 20 KM/GIORNO = 10-15 TEP/ANNO)

Fonte: http://www.agenziaefficienzaenergetica.it/per-le-imprese/certificati-bianchi-tee/guide-operative-cb/go-mobility-management.pdf/at_download/file.

CONDIZIONI E IMPEGNI

PER IL DIPENDENTE AL DISPONIBILITÀ:

- ✿ ALL'USO DI SMARTPHONE
- ✿ ALL'UTILIZZO DI SOCIAL NETWORK
- ✿ DI COPERTURA ASSICURATIVA DEL PASSEGGERO TRASPORTATO
- ✿ AL CONTRIBUTO PER LE SPESE DI VIAGGIO
- ✿ ALL'UTILIZZO DI CARTE DI CREDITO/DEBITO

PER L'ENTE PUBBLICO:

- ✿ DISPONIBILITÀ DI UN CERTO NUMERO DI POSTI AUTO PER I CONDUCENTI ABITUALI
- ✿ INTERAZIONE CON IL GESTORE DELLE PIATTAFORME PER IL CARPOOLING
- ✿ MONITORAGGIO DEL SERVIZIO
- ✿ EVENTUALE INTEGRAZIONE ASSICURATIVA DEL PERCORSO IN ITINERE

COSA DEVE FARE IL MOBILITY PER IL CARPOOLING?

IN SINERGIA CON IL MOBILITY MANAGER DI AREA

1. **INDIVIDUARE VANTAGGI E CRITICITÀ PER LE PROPRIE SEDI/DIPENDENTI**
2. **CREARE CONDIZIONI FAVOREVOLI ALLA SCELTA**
3. **IMPOSTARE LE NORME DI ORGANIZZAZIONE**

NEI CONFRONTI DEL DIPENDENTE:

- ✿ **INDIVIDUARE GRUPPI TARGET**
- ✿ **INFORMARE E SENSIBILIZZARE SUGLI ASPETTI DE SERVIZIO**



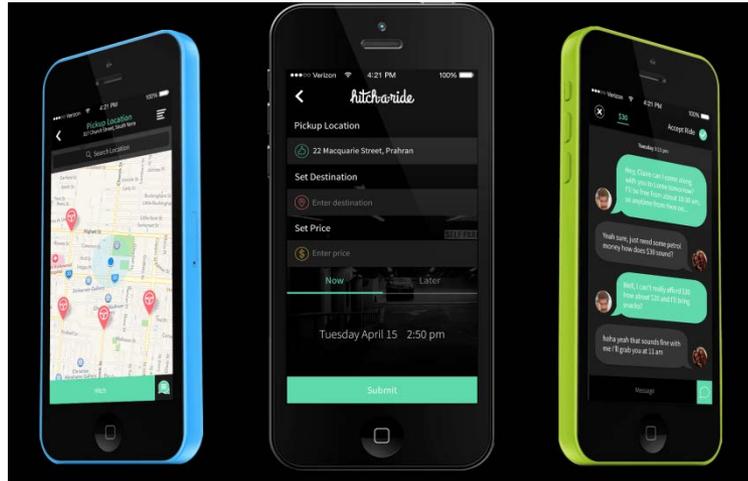
NEI CONFRONTI DELL'AMMINISTRAZIONE :

- ✿ **RICHIEDERE DISPONIBILITÀ DI POSTI AUTO RISERVATI O ALTRO BENEFICIO/PREMIO**
- ✿ **GESTIRE E MONITORARE IL SERVIZIO**
- ✿ **COMUNICARE LE PROPRIE INIZIATIVE DURANTE GLI EVENTI COME LA EMW**

I NUOVI STRUMENTI E PROGETTI

- 🌱 Piattaforme (ente/azienda/mobility di area/dal basso)
- 🌱 Applicazioni per smartphone
- 🌱 Social Network

<http://hitcharide.me/>



**Regione Lazio
SOCIALCAR**

An urban, smart, social, and green mobility approach to carpooling

PUBLIC TRANSPORT + CARPOOLING + SOCIAL MEDIA

Piattaforma di comunicazione per la mobilità intelligente che prevede **L'INTEGRAZIONE DELLE INFORMAZIONI** relative al car-pooling, ai mezzi di trasporto pubblico regionale e locale e ad altri sistemi di mobilità (taxi, car sharing, bike sharing, PHV).

<http://socialcar-project.eu/>

PROGETTO PILOTA DI CARPOOL

APP LA'ZOOZ – SOCIAL RIDE-SHARING

[HTTP://LAZOOZ.ORG/](http://LAZOOZ.ORG/)



Decentralized Ride-sharing

1. capacità: dei programmatori e delle persone che si muovono in auto **per più di 20 km**
2. Opportunità: combinare i **posti vuoti in tempo reale**
3. Stimolo: una **moneta di scambio** per la spesa proporzionale al **percorso** e alla **comunità**



Mobilità Aziendale



ISPRA

Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

CONCLUSIONI



CONDIZIONI DEL CARPOOLING ALLA METRO (DELL'ULTIMO MIGLIO)

- **PROVENIENZA COSTANTE**
- **DISTANZA FISSA**

MOBILITY MANAGER

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

mobilitymanager@isprambiente.it



MOBILITA' PULITA, CONDIVISA, INTELLIGENTE

AZIONE

CONDIVIDENDO SI OTTIENE DI PIÙ

EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2017



Mobilità Aziendale



ISPRA

Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale