

Ravenna 2017

Workshop

Giovedì 18 maggio ore 9.30 - 13.00 Sala Verde Camera di Commercio Ravenna

Blue growth – Green harbours: il porto di Ravenna come sistema modello nell'ambito del World Harbour Project

<http://www.worldharbourproject.org>

A Ravenna, come in molte città costiere, il porto è una parte vitale del tessuto urbano e sociale della città. In un recente passato il porto era visto esclusivamente come una realtà industriale e produttiva. Oggi, si sta evolvendo una diversa visione del porto, come vera e propria porta sul mare e veicolo di sviluppo sociale ed economico. Questo processo, comune a molte realtà portuali nel mondo, è all'origine del World Harbour Project, un progetto globale che ha lo scopo di promuovere una visione sostenibile dei porti attraverso l'innovazione e una maggiore comprensione dei valori comuni, che include il porto di Ravenna e vede il coinvolgimento dell'Università.

La governance delle città è oggi volta al greening dell'ambiente urbano, ma l'attenzione verso le aree marine, costiere e portuali è ancora scarsa. La città di Ravenna sta elaborando un piano di rilancio e di valorizzazione della Darsena come realtà urbana nel cui contesto il rapporto tra i residenti e l'ambiente marino è una sfida importante. Gli elementi essenziali per la fruibilità dell'area includono la valorizzazione del "capitale naturale" in un'ottica di sostenibilità, e lo sviluppo di best practices per la gestione dell'ambiente portuale e delle aree dismesse. Obiettivo che si basa chiaramente sui benefici socio-economici, ma nell'ottica Europea della Blue Growth e della Blue Economy tali benefici includono anche il ripristino del funzionamento e della qualità degli ecosistemi. Questo percorso passa attraverso la sperimentazione e l'implementazione di soluzioni eco-compatibili, nonché la sensibilizzazione dei cittadini, il dialogo e la collaborazione fra i diversi attori coinvolti e l'educazione delle nuove generazioni. Il recente progresso delle tecniche dell'eco-ingegneria, nello sviluppo di soluzioni eco-compatibili, i nuovi strumenti di pianificazione urbana e recupero del patrimonio industriale possono offrire nuove prospettive al rilancio della Darsena di Ravenna.

Coordina il **Prof. Marco Abbiati** – Dipartimento di Scienze Biologiche, Geologiche e Ambientali, Università di Bologna, UoS di Ravenna, CIRSA

9.30 Saluti delle Autorità

10.00 – **Ing. Roberta Migani** – Responsabile Area Sicurezza, Ambiente e Igiene del Lavoro, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale

10.20 La rigenerazione delle aree portuali e l'importanza di una progettualità volta alla sostenibilità e resilienza – **Prof. Laura Airoidi**, Dipartimento di Scienze Biologiche, Geologiche e Ambientali, Università di Bologna, CIRSA

10.40 Verso una progettazione sostenibile delle infrastrutture portuali – **Ing. Davide Merli**, ENSER S.r.l. Faenza

11.00 Valutazioni ambientali ponderate ed integrate: un percorso tecnico-scientifico e normativo dai sedimenti marini all'ecosistema – **Dott. David Pellegrini**, ISPRA Roma

11.20 Progetto LIFE – MARINA PLAN: l'impianto industriale per il rimodellamento dei fondali in aree portuali – **Prof. Ing. Cesare Sacconi**, Dipartimento di Ingegneria Industriale, Università di Bologna

11.40 Ravenna in Darsena - il mare in piazza – **Arch. Francesca Proni**, Progettazione Urbanistica del Comune di Ravenna

12.00 Innovazione e sostenibilità nella progettazione urbanistica incrementale: i riusi temporanei nella Darsena di Ravenna – **Arch. Lara Bissi**, Officina Meme, Ravenna

Dibattito, modera il **Dott. Francesco Matteucci**, CIFLA, Fondazione Flaminia