

5° SEMINARIO DI AGGIORNAMENTO PER ISPETTORI AMBIENTALI ISPRA
SALA CONFERENZE PIANO TERRA E SALA CEVAD 1° PIANO - BRANCATI, 48
ROMA, 14 OTTOBRE 2019

Resoconto partecipazione al TWG2 , Budapest
25-27 settembre 2019 e prime azioni
convenzione COVA e supporto ARPAB

Fabrizio Vazzana
ISPRA-Rischi Industriali



Il meeting TWG2 25-27 settembre 2019

- ▶ Lo scopo principale del Technical Working Group tenutosi a Budapest, dal 25 al 27 settembre 2019 è stato di:
- ▶ verificare lo stato di avanzamento dei cosiddetti CIC Bulletin, attraverso brevi presentazioni ad opera dei CIC leader, dei seguenti documenti, definiti nel corso dei precedenti TWG2:
- ▶ rischio NaTech
- ▶ training del personale



Il meeting TWG2 25-27 settembre 2019

- ▶ La proposta di nuovi argomenti, quali la gestione delle cave e miniere (per quella parte rientrante in Seveso).
- ▶ situazione dei CIC in corso di sviluppo, in particolare:
- ▶ gestione delle imprese appaltatrici
- ▶ sistemi di back-up e energia di emergenza



Il meeting TWG2 25-27 settembre 2019

- ▶ **Inspection campaign following the Ghislenghien pipeline accident, Belgium, 2004 (P. Vansina, Belgium)**
 - ▶ Due campagne ispettive, una nel 2005 e una nel 2009 che ha interessato 37 siti Seveso. L'incidente riguardava una condotta, non soggetta alla direttiva, danneggiata da lavori di scavo
- ▶ **Risk management and enforcement of dangerous goods pipelines in Hungary (I. Domjan, Hungary)**
 - ▶ Viene definita una terza categoria, i sotto soglia, che riguardano chi detiene almeno il 25% del limite inferiore della soglia inferiore, condotte di trasporto, utilizzatori di cloro e ammoniaca.
- ▶ **The most significant findings on maintenance system inspections (deficiencies and best practices) (I. Domján, Hungary)**
 - ▶ 85 ispezioni di 1-2 giorni e 44 deficienze



Il meeting TWG2 25-27 settembre 2019

- ▶ **Lessons learned from inspection of maintenance practices (P. Vansina, Belgium)**
 - ▶ Perdita massiva di gas a seguito di corrosione galvanica. 45 t di sostanza pericolosa (gas liquefatto) rilasciata in 5 ore. Nessuna vittima e nessun innesco. La valvola doveva essere in acciaio al carbonio ma era in acciaio inox.
 - ▶ Perdita di etilene, da una linea a causa di grave corrosione esterna e sotto isolamento.
- ▶ **Norwegian land-use planning guidelines (V. Nilssen, Norway)**
 - ▶ Stato delle azioni, sulla base di linee guida. La legislazione non è stata modificata. Sistema di zonizzazione sulla base di 4 zone e livelli di probabilità.
 - ▶ Si illustrano i contenuti delle linee guida, sulla base dei criteri scenario e frequenza, criteri di vulnerabilità.



Il meeting TWG2 25-27 settembre 2019

- ▶ **SEG seminar on biogas, LNG and underground gas storage sites in Sibiu, Romania, May 2019**
 - ▶ Sono presentati i risultati del meeting di maggio, con particolare attenzione al contributo dell'Italia e in riferimento alle linee guida prodotte in ambito del Coordinamento nazionale. Sono state prese in considerazione le diverse modalità di stoccaggio, tra le quali l'utilizzo di giacimenti depletati o stoccaggi in caverne. Quest'ultima tipologia non è utilizzata in Italia.
- ▶ **Hydrogen accident case study (V. Nilssen, Norway)**
 - ▶ Riguarda una stazione di stoccaggio e distribuzione di idrogeno avvenuta nel giugno 2019. Inserita nel contesto dei distributori di carburante, ha causato la chiusura del traffico principale da-per la città per alcune ore



Convenzione COVA e supporto ARPAB

- ▶ **Riprese le attività di supporto all'ARPAB in merito alle prescrizioni della delibera della Regione Basilicata del 2017**
 - ▶ Effettuato un primo sopralluogo presso il COVA in data 8 ottobre 2019 per verificare lo stato di attuazione delle osservazioni formulate dal precedente gruppo di lavoro nel 2018
 - ▶ In programma un ulteriore sopralluogo entro novembre per terminare le attività di verifica
- ▶ **Manifestata la necessità di incontri formativi in materia di ispezione Seveso e AIA**



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

fabrizio.vazzana@isprambiente.it

