



Interreg



UNIONE EUROPEA

SEDRI PORT

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Segreteria tecnico-scientifica ISPRA

Simona Macchia, Cristian Mugnai,
Maria Elena Piccione

Organizzazione ISPRA

Sabrina Panico

Progetto grafico ISPRA

Elena Porrazzo

Secrétariat technique et scientifique de l'ISPRA

Simona Macchia, Cristian Mugnai,
Maria Elena Piccione

Organisation d'ISPRA

Sabrina Panico

Projet graphique d'ISPRA

Elena Porrazzo

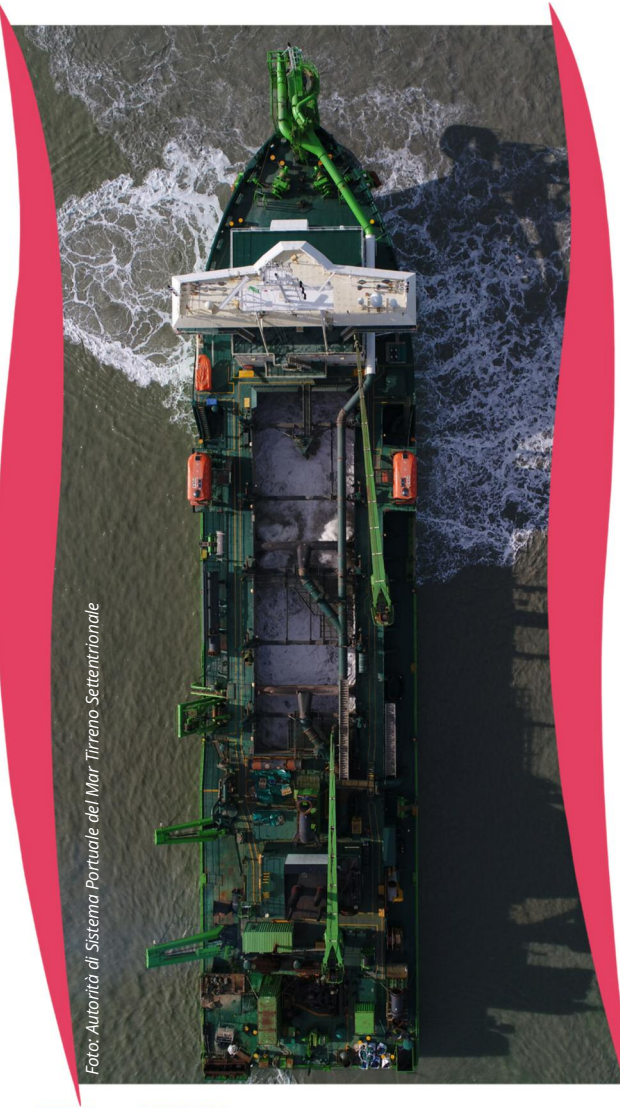


Foto: Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

IL MONITORAGGIO PER LA VALUTAZIONE DEI POTENZIALI EFFETTI DEI DRAGAGGI SULL'ECOSISTEMA MARINO-COSTIERO

Criteria, strumenti
e tecnologie a supporto

LE SUIVI POUR L'ÉVALUATION DES EFFETS POTENTIELS DU DRAGAGE SUR L'ÉCOSYSTÈME MARIN-CÔTIER

Critères, outils
et technologies à l'appui

LIVORNO

28-29 NOVEMBRE 2018

28-29 NOVEMBRE 2018

LIVOURNE

CAMERA DI COMMERCIO
Piazza del Municipio, 48



Interreg



UNIONE EUROPEA

SEDRI PORT

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



REGIONE
TOSCANA



Région
Provence
Alpes
Côte d'Azur



REGIONE
LIGURIA



COLLETTIVITÀ DI CORSIKA
COLLECTIVITÉ DE CORSE

La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée

La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée

MERCOLEDÌ 28 NOVEMBRE 2018 • 14.30 - 17.00

La sessione del 28 novembre si svolgerà in collaborazione con i lavori dell'8ª edizione delle Giornate di Studio "Ricerca e applicazione di metodologie ecotossicologiche".

GIOVEDÌ 29 NOVEMBRE 2018 • 8.30 - 13.00

8.30 - 9.00 Registrazione partecipanti

9.00 - 9.10 Apertura lavori e saluti di benvenuto

9.10 - 10.10 SESSIONE INTRODUTTIVA

Il quadro normativo sui dragaggi portuali: dalle convenzioni internazionali alla situazione italiana e francese, con particolare attenzione agli aspetti inerenti il monitoraggio
David Pellegrini e Cristian Mugnai, ISPRA

Apporto di sedimenti e inquinanti in area portuale per via fluviale. Il caso del porto di Cagliari

Salvatore Pistis, Città metropolitana di Cagliari

Dragaggi e Monitoraggi Ambientali nei Porti dell'Alto Tirreno: esperienze pregresse e prospettive future

Stefano Corsini, AdSP Mar Tirreno Settentrionale

10.10 - 12.50

CASI STUDIO E APPROFONDIMENTI METODOLOGICI

Un singolare metodo di protezione ambientale: il muro di bolle - casi studio di Genova e Piombino
Marco Capello, UNIGE DISTAV

Sinergie tra enti pubblici nella progettazione ed attuazione dei piani di monitoraggio delle operazioni di dragaggio: il monitoraggio del Porto di Genova e della Rada della Spezia
Rosella Bertolotto, ARPAL

Trasferimenti di oligoelementi metallici nelle aree portuali e impatti sulla diversità microbica marina - approcci sperimentali alle concentrazioni ambientali
Benjamin Misson, UNTLN

Il campionamento passivo dei composti organici nella valutazione del rischio ambientale legato alla rimobilizzazione dei sedimenti portuali: caratteristiche e potenzialità
Alessandro Marrucci, UNICA

11.30 - 11.50 PAUSA CAFFÈ

Idrostatica newtoniana portuale per la sicurezza marittima e lo standard ambientale

Osvaldo Faggioni, UNIGE/INGV

Modelli numerici per la gestione dei sedimenti in ambito portuale e costiero: esempi applicativi

Andrea Pedroncini, DHI

Sviluppo portuale sostenibile:

dalla gestione adattiva ai progetti innovativi
Fokko van der Goot, ECOSHAPE-BOSKALIS
e Marco Patacchia, BOSKALIS

12.50 - 13.00 DISCUSSIONE E CHIUSURA LAVORI

MERCREDI 28 NOVEMBRE • 14H30 - 17H00

La session du 28 novembre aura lieu en collaboration avec les travaux de la 8ème édition des Journées d'Études "Recherche et application de méthodologies écotoxicologiques".

JEUDI 29 NOVEMBRE 2018 • 8H30 - 13H00

8h30 - 9h00 Inscription des participants

9h00 - 9h10 Ouverture et mot de bienvenue

9H10 - 10H10 SESSION D'INTRODUCTION

Le cadre réglementaire sur le dragage des ports: des conventions internationales à la situation italienne et française, avec une attention particulière pour les aspects de suivi
David Pellegrini et Cristian Mugnai, ISPRA

Contribution de sédiments et de polluants dans la zone portuaire par voie fluviale. Le cas du port de Cagliari

Salvatore Pistis, Ville Métropolitaine de Cagliari

Dragage et suivi de l'environnement dans les ports de l'Haute Tyrrhénienne : expériences précédentes et perspectives

Stefano Corsini, Autorité de Système Portuaire de la Mer Tyrrhénienne du Nord

10H10 - 12H50

CAS D'ÉTUDE ET FOCUS SUR LES ASPECTS MÉTHODOLOGIQUES

Une méthode atypique de protection de l'environnement: le mur à bulles - cas d'études de Gênes et Piombino

Marco Capello, UNIGE DISTAV

Synergies entre organismes publics dans la conception et la mise en œuvre de plans de suivi pour les opérations de dragage: suivi du port de Gênes et de La Spezia

Rosella Bertolotto, ARPAL

Transferts d'éléments trace métalliques en zone portuaire et impacts sur la diversité microbienne marine - approches expérimentales aux concentrations environnementales

Benjamin Misson, UNTLN

Échantillonnage passif de composés organiques dans l'évaluation des risques pour l'environnement liés à la risuspension des sédiments portuaire: caractéristiques et potentiel

Alessandro Marrucci, UNICA

11H30-11H50 PAUSE CAFÉ

Hydrostatique newtonien portuaire pour la sécurité maritime et les standards environnementaux

Osvaldo Faggioni, UNIGE/INGV

Modèles numériques pour la gestion des sédiments dans les zones portuaires et côtières: exemples d'application

Andrea Pedroncini, DHI

Développement portuaire durable:

de la gestion adaptative aux conceptions innovantes
Fokko van der Goot, ECOSHAPE-BOSKALIS
e Marco Patacchia, BOSKALIS

12H50-13H00 DISCUSSION FINALE ET CLÔTURE DU SÉMINAIRE