



La bicicletta e la Rete Natura 2000: valorizziamo una visita consapevole

Francesco Baroncini
Direttore Fiab

Associazione ambientalista

Federazione composta da
180 associazioni locali

che raccolgono
complessivamente
> 18.000 Soci

Si occupa di Mobilità Attiva



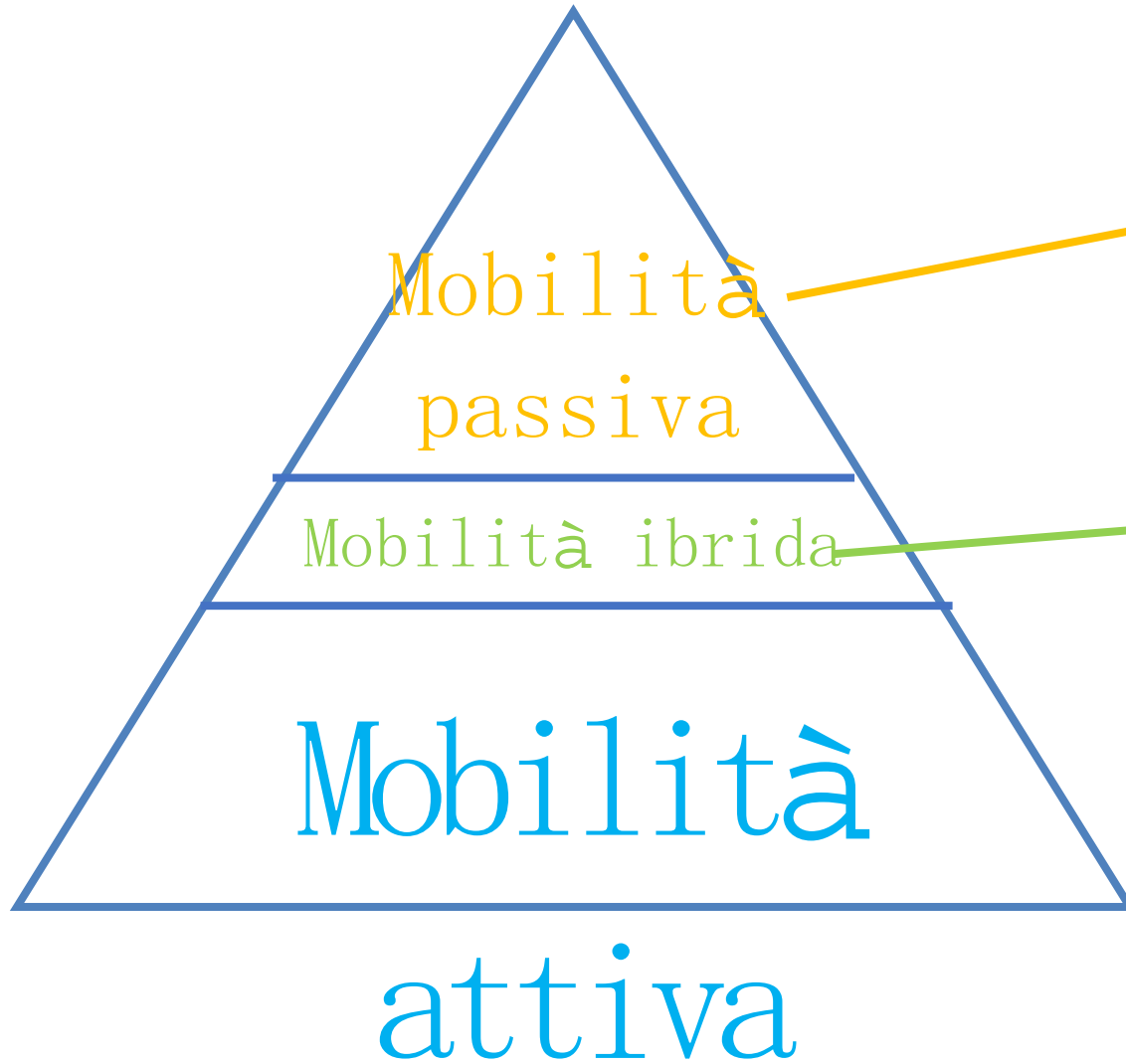
Mobilità Attiva

Mobilità attiva implica il movimento da parte di colei o colui che si muove

Mobilità attiva significa libertà di scegliere il mezzo con il quale spostarsi

Mobilità attiva significa equilibrio fra i vari mezzi di spostamento





Mezzi a motore
(anche elettrico)
Bici a pedalata assistita
Bici, piedi, carrozzine, skateboard..

Mobilità Attiva non è

Sostituire le auto a combustione con auto elettriche





CORPO FORESTALE DELLO STATO - COMANDO PROVINCIALE DI VARESE

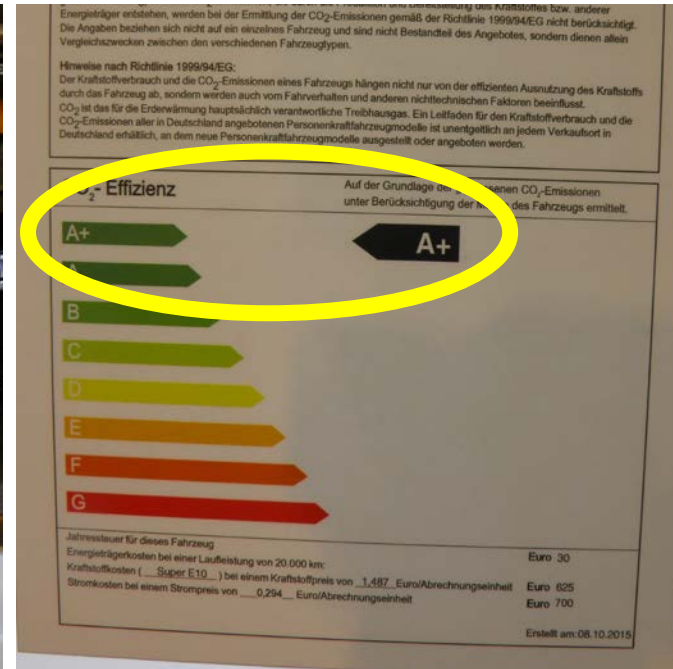
LIFE SIC2SIC. IN BICI ATTRAVERSO LA RETE NATURA 2000.



LIFE16GIE/IT/000700



Efficienza non solo spazio



BMW i8

Peso: 1870 kg

Volume: 12 m³

Emissioni CO₂: 49 g/km

La bicicletta

Una bici standard pesa 11-13 kg e occupa 1,5 m³ (1,8 x 1,2 x 0,7).

Emissioni CO₂: 0 g/km

Perché usarla?

- **Sicurezza:** andare in bici è sicuro, molto più di quanto si pensi
- **Facilità:** andare in bici è facile
- **Intermodale:** sale in treno, prende la metro...
- **Comodità:** non c'è da cercare parcheggio
- **Benessere:** movimento quotidiano, aerobico
- **Felicità:** si produce più serotonina, nota come «ormone della felicità»

Proteggiamo e valorizziamo

Valorizzare la visita delle aree protette favorendone la fruizione in bicicletta significa:

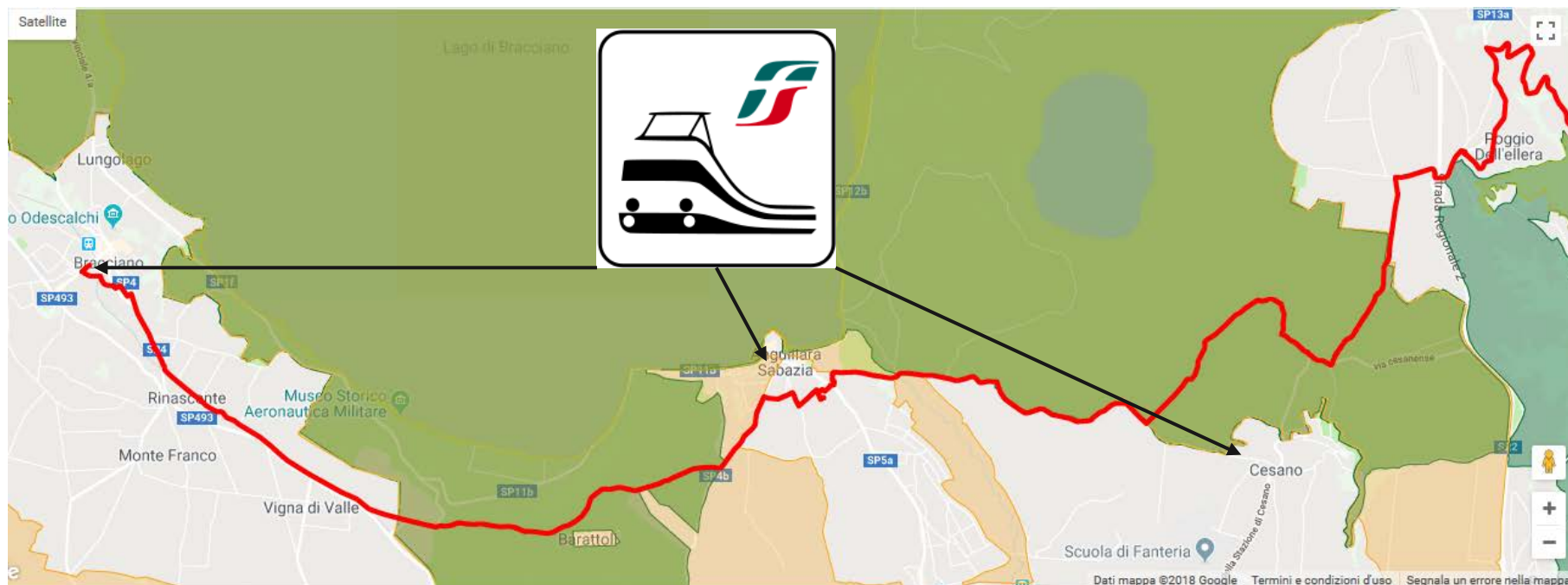
- Rispettare l'ambiente non inquinandolo
- Meno rumore
- Minor consumo di suolo
- Minori e migliori infrastrutture per l'accesso
- Meno costi per costruire i parcheggi
- Accesso più semplice per i visitatori

Un esempio di parcheggio per bici



Arrivare in bici

Gran parte dei SIC che saranno visitati sono vicini a una stazione ferroviaria



3 stazioni in 26 km di distanza

Aggiungiamo valore per il contesto

Il cicloturista o comunque chi si muove in bicicletta

- è più attento all'ambiente che lo circonda
- consuma prodotti locali, possibilmente da agricoltura biologica
- spende un po' di più di chi si muove in auto
- spende nel luogo che va a visitare (il cibo pesa...)
- è fonte di reddito per la popolazione locale

Valorizzare la visita in bici dei SIC può contribuire a rendere l'area profittevole, quindi da proteggere meglio e di più, per la popolazione locale

Qualche numero

In Europa il cicloturismo muove 44 miliardi di euro *

Le crociere muovono un indotto di 39,4 miliardi di euro*

Il mercato italiano ha un potenziale di 3,2 miliardi di euro

Il cicloturista medio spende circa 80 €/giorno



* fonte: Studio Ambrosetti per conto di ANCMA, 2017

Bicigrill (e centro visita?)





albergabici

Per coloro che vengono da più lontano o desiderano rimanere sul posto

Oltre il 50% sono B&B e agriturismi, gestiti da persone locali

- Parcheggio chiuso per biciclette
- Ospitalità per una notte
- Conoscenza del territorio circostante
- Possibilità di noleggiare le bici

Conclusione

Promuovere la visita in bicicletta delle aree protette aiuta a valorizzarle, rispettarle, comprenderne l'importanza e, finalmente, far sì che anch'esse producano valore e reddito per la popolazione che ci vive attorno



Grazie per l'attenzione



Francesco Baroncini

Cell.: 329 7750208
direttore@fiab-onlus.it