

SIC
2
SIC

RETE NATURA 2000.
L'AMBIENTE SI FA STRADA.

SIC
2
SIC

7 REGIONI

100 TAPPE

200 COMUNI

6.000 KM



LA RETE CICLABILE DELLA SARDEGNA

**Lo sviluppo della rete ciclabile regionale:
i passi fatti dalla Regione Sardegna**

Ing. Massimiliano Ponti

Assessorato dei Lavori Pubblici

Regione Autonoma della Sardegna





● **07.05.2015** **Piano Regionale delle Infrastrutture (D.G.R. 22/1 del 7.5.2015)**
“Realizzazione della **Rete Regionale degli Itinerari Ciclabili** –
1° intervento funzionale”

Riconosce le **ciclovie** e la **mobilità ciclistica** come fattore strategico nella pianificazione regionale delle infrastrutture prioritarie.

OBIETTIVI:

- legittimare la mobilità ciclistica e ciclovie come **oggetto delle politiche regionali**
- confermare che la mobilità ciclistica e le reti di ciclovie assumono la **dignità** e l'**attenzione strategica regionale** al pari delle altre reti ed infrastrutture prioritarie di trasporto regionali
- disporre di un **documento strategico** (Piano della mobilità ciclistica) dedicato a diffondere l'uso della bicicletta in tutte le sue declinazioni







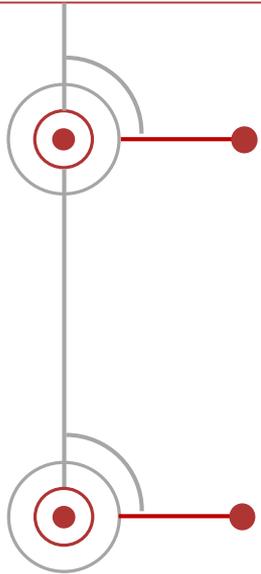
Valutazione
preliminare

Elaborazione e
redazione

Adozione e
approvazione

Esecuzione
monitoraggio





8.10.2018

Chiusura della Fase di Consultazione

Avvio dell'istruttoria tecnica per il recepimento delle osservazioni e la redazione del Parere Motivato da parte dell'autorità competente

IN CORSO

Affidamento delle gare per lo studio di fattibilità tecnico economica degli itinerari prioritari:

- direttrice Cagliari (Elmas) - Assemini - San Gavino - Sanluri - Isili (*aggiudicata, Progetto di fattibilità in corso di approvazione*)
- direttrice Alghero - Porto Torres - Badesi (*aggiudicata, Progetto di fattibilità in corso di approvazione*)
- direttrice Chia/S. Margherita di Pula - Cagliari - Villasimius - Villaputzu (*aggiudicata*)
- direttrice Bosa - Oristano - Tharros - Terralba (*in corso di aggiudicazione*)
- direttrice Ozieri - Tirso - Macomer - Bosa (*in corso di aggiudicazione*)



La Sardegna possiede tutto ciò che un cicloturista richiede per la sua vacanza:

- articolate, differenti e diffuse **emergenze ed attrattori naturali, paesaggistici, storico-culturali, archeologici, insediativi**, etc. che si prestano ad essere facilmente ed ecologicamente fruiti e goduti da una domanda “soft o slow”
- **1.700 km di costa** con acque di elevata qualità
- **575.000 Ha** di zone naturalistiche e protette (Rete Natura)



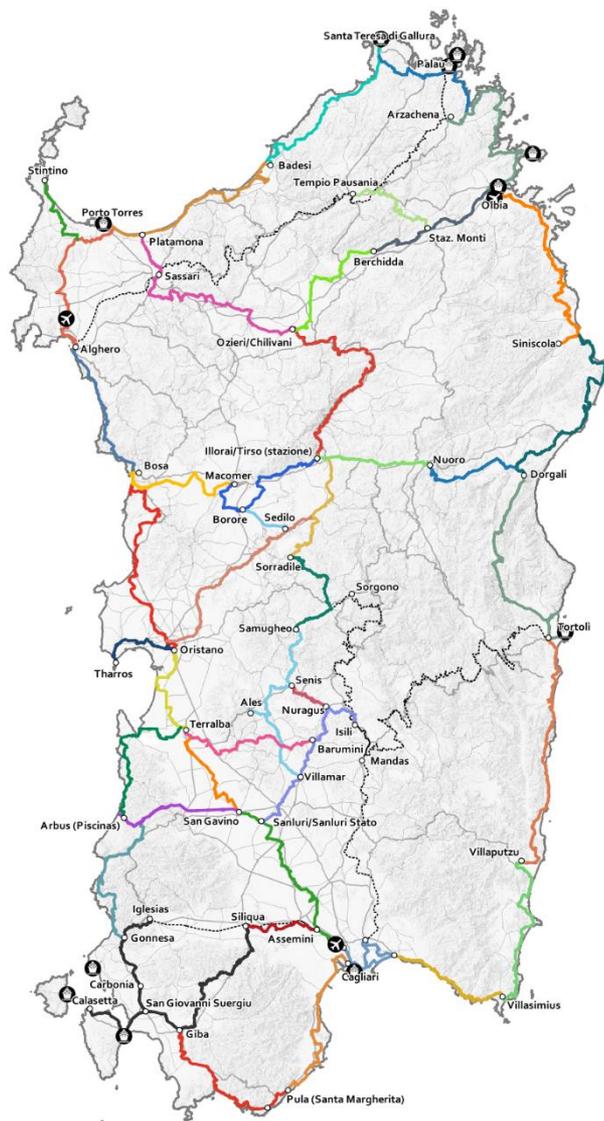


La Sardegna possiede tutto ciò che un cicloturista richiede per la sua vacanza:

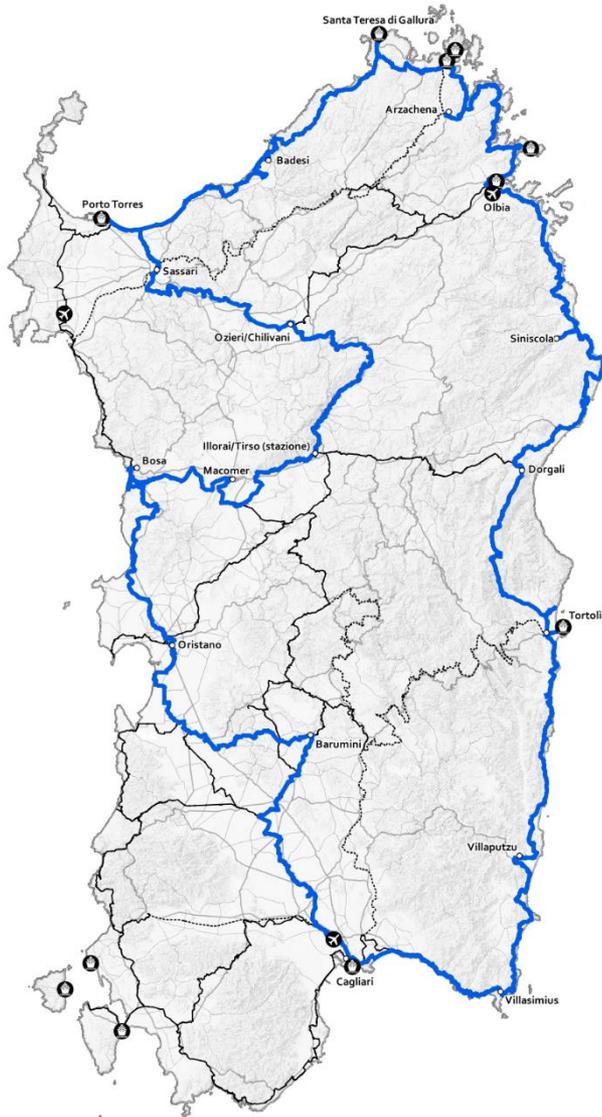
- **clima temperato per quasi tutto l'anno** (in media 300 giorni di sole)
- **buone strutture di accoglienza diffuse nel territorio** (B&B, Agriturismo, etc.)
- **un reticolo connettivo secondario di collegamenti abbastanza capillare e diffuso ed a bassa intensità di traffico veicolare** (strade comunali extraurbane, di penetrazione agraria, forestali, di consorzi di bonifica, argini di fiumi e canali, tracciati di ferrovie dismesse).







- **52 itinerari** per una lunghezza totale di **2.649 km**, (di cui **550 km bici+treno**)
- **256 centri abitati** attraversati
- **231 territori comunali** attraversati
- **63 SIC + 22 ZPS + 3 Parchi Nazionali + 4 Parchi Regionali**
- **3 Siti UNESCO** (1 Sito patrimonio mondiale, 1 Geoparco, 1 Riserva della Biosfera)
- **747 punti di interesse** (di cui 248 spiagge)
- **3 borghi di eccellenza**
- **8 porti commerciali** (24 porti turistici)
- **49 stazioni ferroviarie**
- **432 fermate ARST** extraurbane



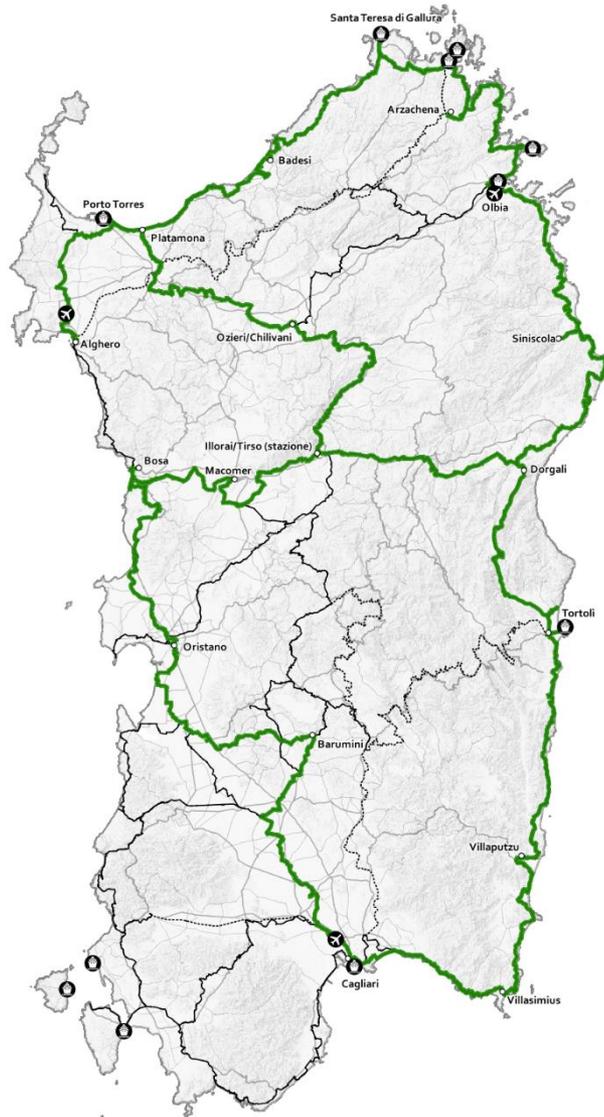
DATI

lunghezza: **1 093 km**

n. itinerari: **17**



La rete cicloturistica EuroVelo



DATI

lunghezza: **1 207 km**

n. tronchi: **19**



Il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT)



Finanziamento: **itinerari prioritari**

8 M€ dal Piano Infrastrutture

(DGR 22/1 del 7.5.2015)

5 direttrici di circa **670 km**

- Alghero – Porto Torres – Sassari – Badesi
- Ozieri/Chilivani – Illorai (Stazione Tirso) – Macomer – Bosa
- Cagliari – Elmas – Assemmini – San Gavino – Sanluri – Isili
- Tharros – Oristano – Terralba e Oristano – Bosa
- Chia/S. Margherita di Pula – Cagliari – Villasimius – Villaputzu



Realizzazione: circa **70 km** entro il **2019/2020**





Finanziamento: **penetrazioni urbane**

7 M€ dal POR FESR 2014 – Azione 4.6.4

(DGR 36/11 del 16.6.2016)

5 interventi per circa **40 km**

- Platamona - Porto Torres
- Porto Torres (tratto urbano)
- Platamona – Sassari
- Città Metropolitana di Cagliari (tratto Assemini – Elmas)
- Olbia (tratto porto – aeroporto)



Realizzazione: circa **40 km** entro il **2020**





Investimento complessivo	circa 192 MLN €
Sviluppo totale della Rete (senza gli itinerari bici+treno)	circa 2.098 Km
Tempo di realizzazione	10 anni
Investimento annuo	circa 19 MLN €
Tempo di ritorno dell'investimento (payback period) – dal 2020	9 anni

Benefici all'anno calcolati quando l'intero sistema sarà realizzato

Benefici annui	Totale	A km
Benefici diretti (in termini di spesa dei cicloturisti e dei residenti)	100.324.090 €	47.820,51 €
Benefici indiretti su settore non turistico	60.194.454,32 €	28.692,31 €
Valore aggiunto	40.129.636,22 €	19.128,21 €



PREMIO URBANISTICA 2018

Categoria: INNOVAZIONI TECNOLOGICHE PER LA GESTIONE URBANA

urbanpromo

INU Istituto Nazionale di Urbanistica
URBIT urbanistica italiana

PREMIO MOBILITÀ 2018

Categoria: PUMS/PIANIFICAZIONE



 agenzia per l'energia e lo sviluppo sostenibile





www.sardegnaiclabile.it



Sardegna Ciclabile



sardegnaiclabile@gmail.com



Sardegna Ciclabile

