

Comunicato Stampa – Giugno 2018

Gestione sostenibile di reflui, rifiuti e sedimenti nei porti: già nel vivo le attività di monitoraggio previste dal PROGETTO GRRinPORT

A due mesi dal kick-off meeting, il Progetto GRRinPORT entra nel vivo con la partecipazione a LABBOAT e agli eventi organizzati dalla Regione Sardegna in collaborazione con UNICA per la Giornata Europea del MARE e con le prime attività di monitoraggio al Porto di Piombino.

Il progetto GRRinPORT è stato ospite dell'iniziativa LAB BOAT-Navigare con la Scienza, organizzato dal CRS4, con Adriatica, la barca a vela dei Velisti per caso.

Adriatica, la barca a vela dei Velisti per Caso, dal 21 aprile al 10 maggio ha effettuato il periplo della Sardegna in barca a vela per illustrare le **attività di ricerca e l'innovazione tecnologica** portata avanti da diverse istituzioni scientifiche regionali, tra cui l'Università di Cagliari. L'iniziativa, **organizzata dal CRS4 e finanziata dalla Fondazione di Sardegna**, ha visto Adriatica trasformata in laboratorio galleggiante. La barca ha fatto tappa a **Cagliari, Olbia, Alghero, Oristano, Carloforte**, ospitando il grande pubblico e i ragazzi delle scuole medie e superiori che hanno potuto partecipare a **laboratori interattivi** per sperimentare e toccare con mano la scienza e l'innovazione. A Cagliari, l'iniziativa si è svolta il 21 aprile. Il pubblico, oltre a partecipare alla **Tombola della Scienza** con Patrizio Roversi e Paola Catapano, un'occasione divertente che ha permesso di svelare le curiosità della ricerca scientifica connesse con le realtà che operano in Sardegna, ha potuto incontrare i ricercatori impegnati a portare avanti ricerche e progetti. **Alessandra Carucci e Giorgia de Gioannis del DICAAR dell'Università di Cagliari**, capofila del Progetto, hanno presentato il **Progetto GRRinPORT** mettendo in evidenza **le problematiche legate all'attuale sistema di gestione dei rifiuti/reflui in ambito portuale**, spesso caratterizzato da carenza/assenza delle infrastrutture di conferimento, ma anche da procedure diverse in ogni porto, e di come si possano invece **adottare strategie di gestione virtuose** per migliorare le prestazioni ambientali delle strutture portuali, coordinandole con quanto previsto nel territorio circostante. Il progetto GRRinPORT è stato presentato anche durante la tappa di Oristano.

<http://www.velistipercaso.it/eventi-a-bordo-di-adriatica/sardegna-lab-boat>

<https://www.youtube.com/watch?v=jjAqmKpy0kk>

Prime attività di monitoraggio dei sedimenti al Porto di Piombino i ricercatori di ISPRA e Università

di Pisa hanno già cominciato i monitoraggi dei sedimenti del Porto di Piombino.

Il 17 maggio 2018, i tecnici di **ISPRA** Ing. Andrea La Camera e Ing. Fabiano Pilato, con i colleghi della Facoltà di Ingegneria dell'**Università di Pisa**, coordinati dal Prof. Ing. Renato Iannelli, e con il supporto dell'Autorità Portuale, hanno effettuato **i primi campionamenti previsti nell'attività T.3.1 (Campionamento e caratterizzazione dei sedimenti di dragaggio)**. I prelievi sono stati effettuati in diversi punti, già utilizzati per precedenti studi, con lo scopo di **raccogliere sedimenti con diverse caratteristiche chimico-fisiche** in modo da avere disponibili almeno 4 casi studio su cui effettuare le analisi. Le aree in cui sono stati effettuati i prelievi di sedimento si trovano nell'**area portuale di Piombino**, in particolare nella Darsena Lucchini e Darsena Pescherecci. I sedimenti raccolti verranno sottoposti a successive analisi che, sulla base delle caratteristiche rilevate, permetteranno di fornire indicazioni sui trattamenti da effettuare sui sedimenti in base ai diversi livelli di contaminazione. I prelievi sono stati effettuati utilizzando un mezzo nautico con l'ausilio di operatori tecnici subacquei.

Una seconda attività di prelievo è seguita alla precedente. Il 15 giugno 2018, i tecnici di **ISPRA** Ing. Andrea La Camera, Ing. Enrichetta Barbieri ed Ing. Fabiano Pilato hanno condotto una seconda giornata di prelievi nell'area portuale, allo scopo di **confermare alcuni dei primi risultati emersi e di recuperare i primi 25Kg necessari alle prove in scala laboratorio**, oltre che estendere il sondaggio esplorativo a zone dell'area portuale non indagate durante il campionamento. Anche in questo secondo caso, prelievi sono stati effettuati con un mezzo nautico e grazie all'ausilio di operatori tecnici subacquei.

Il Progetto GRRinPORT è stato presentato all'interno della tavola rotonda del Convegno "La portualità della Sardegna tra innovazione e sostenibilità ambientale" organizzato dalla Regione Sardegna per la Giornata Europea del Mare.

Ogni anno l'Unione Europea celebra le attività marittime ed i temi del mare con la **Giornata Europea del Mare**. Lo scopo è incrementare la **visibilità del settore marittimo**, settore chiave della Strategia della Crescita Blu promossa dalla **DG Mare**. Quest'anno l'evento principale si è svolto a Burgas, in Bulgaria, il 31 maggio e il 1 giugno 2018.

A Cagliari, la Giornata Europea del Mare si è svolta il **19 giugno col convegno "La portualità della Sardegna tra innovazione e sostenibilità ambientale" organizzato dalla Regione Sardegna**, con il supporto dell'Università di Cagliari, al Lazzaretto di Cagliari. Hanno aperto le sessioni del convegno **l'assessore regionale alla Programmazione Raffaele Paci** ed il **Comandante Alessandra di Maglio, della Capitaneria di Porto, Direzione Marittima di Cagliari** a cui sono seguite le presentazioni di **Massimo Deiana (Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna)**, **Daniele Testi, (Presidente dell'associazione S.O.S. Logistica)**, **Paolo Fadda (Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità dell'Università di Cagliari)** e **Alessio Satta (Presidente della Fondazione MEDSEA)**, incentrate sui temi dell'innovazione sostenibile nei diversi ambiti dell'attività portuale e sulle opportunità dell'economia blu. Ha chiuso questa parte del convegno **Giulia**

David, del Programma Interreg Italia-Francia Marittimo, che si è soffermata sulle azioni del Programma finalizzate a promuovere la sostenibilità dei porti, illustrando nella parte finale del suo intervento, l'importanza della **fase di capitalizzazione** prevista all'interno del Programma e che mira a mettere in rete e valorizzare i risultati dei progetti già approvati.

Il convegno è stata l'occasione per **presentare i numerosi progetti sul tema della portualità** che sono stati finanziati nell'ambito del Primo e del Secondo Avviso Interreg Italia - Francia Marittimo, attraverso una tavola rotonda a cui hanno partecipato i referenti dei progetti SIGNAL, GRRinPORT, QUALIPORTI, IMPATTI-NO, SEDRIPORT, PORT 5R.

Il **progetto GRRinPORT** è stato presentato da **Alessandra Carucci del DICAAR e da Carla Mancosu della Direzione generale della Presidenza Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna** che hanno messo in evidenza l'esigenza di dotare i porti di politiche e strumenti per una corretta **gestione dei reflui e dei rifiuti** prodotti dai diportisti, elencando gli strumenti legislativi per la tutela della qualità dell'ambiente marino costiero già esistenti che necessitano di attuazione, e mettendo in evidenza **il ruolo dell'innovazione**, elemento centrale delle soluzioni proposte all'interno delle attività del GRRinPORT.

<http://www.regione.sardegna.it/j/v/2609?s=367471&v=2&c=12458&t=1>

<http://interreg-maritime.eu/-/cagliari-giornata-europea-del-mare>