

# LIFE MONZA

## Methodologies for Noise Low Emission Zones introduction and management

### Presentazione del Progetto

S. Curcuruto, R. Silvaggio, E. Mazzocchi, G. Marsico

### GIORNATA EUROPEA NATURA 2000

21 Maggio 2018

Tenuta Presidenziale di Castelporziano

---

# Partner del progetto

ISPRA- Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale



Comune di Monza



UNIFI - Università degli Studi di Firenze



Vie en.ro.Se. Ingegneria srl



Il progetto ha avuto inizio a Settembre 2016 e la conclusione è prevista per giugno 2020

## **Campo di applicazione e obiettivi del progetto**

Introdurre una metodologia facilmente replicabile, per l'individuazione e la gestione della ***NOISE LOW EMISSION ZONE (NLEZ)***, area urbana a basse emissioni di rumore, soggetta a restrizioni del traffico stradale, i cui impatti e benefici saranno analizzati e testati in un'area pilota della città di Monza.

### **Low Emission Zones (LEZ)**

Le *Low Emission Zones (LEZ)*, zone urbane con limitazioni di traffico stradale, sono state introdotte in varie città europee per garantire il rispetto dei valori limiti degli inquinanti atmosferici stabiliti dalla Direttiva Europea 2008/50/CE sulla qualità dell'aria ambiente, senza considerare le variazioni e gli eventuali benefici indotti dalla LEZ sull'inquinamento acustico, rispetto al quale, nel progetto, è focalizzata l'attenzione.

## Ulteriori Obiettivi

- ❑ istituire nel quartiere Libertà della città di Monza una *NLEZ* permanente, mediante interventi sulle infrastrutture stradali, sulla mobilità urbana (***top-down measures***) e la promozione di azioni di dialogo tra le istituzioni ed i cittadini (***bottom-up measures***)
- ❑ ridurre i livelli di inquinamento acustico e migliorare la qualità dell'aria nel quartiere, stimando i potenziali effetti sulle condizioni di salute e sulla qualità della vita
- ❑ Implementare la partecipazione attiva ed il coinvolgimento della popolazione
- ❑ avviare il monitoraggio dell'inquinamento acustico dell'area sia con metodi tradizionali sia con *tecnologia SMART*, mediante la realizzazione di un prototipo costituito da una rete di micro sensori (***noise smart low cost monitoring system***)

## Area Pilota - Quartiere Libertà - Comune di Monza



Il quartiere Libertà è individuato quale area critica nel Piano di Azione redatto ai sensi della Direttiva END, relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale.

La mappa strategica del Comune di Monza (2012), evidenzia che nella fascia di 30 m da Viale Libertà il 100% dei ricettori è esposto a livelli di rumore maggiori di 65 dB(A) durante il giorno e 55 dB(A) durante la notte.

## Area Pilota del progetto - Attività di analisi e monitoraggio

Al fine di valutare il miglioramento in termini di qualità ambientale e dei benefici sulle condizioni di benessere degli abitanti dell'area d'interesse, sono previste campagne di monitoraggio dell'inquinamento acustico *ante e post interventi di mitigazione*, della qualità dell'aria e della vita.



## Conclusioni

Nelle fasi finali del progetto si definiranno delle **Linee guida** al fine di predisporre una procedura applicabile in differenti contesti per l'identificazione e la gestione delle *Noise LEZ*.

Per il monitoraggio dell'impatto ambientale verranno stabiliti appositi **indicatori** che tengano conto sia dell'inquinamento acustico sia della qualità dell'aria così come delle condizioni di benessere della popolazione.

Nel progetto saranno testate ed implementate delle tecniche d'intervento che prevedono una forte **partecipazione della popolazione**.



**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**