

# LA VALUTAZIONE DEI BENEFICI AMBIENTALI DI INTERVENTI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

**WORKSHOP | 11 ottobre 2018 | Dalle 11:00 alle 16:00 | ISPRA - Via Vitaliano Brancati, 48 - Roma**

La mobilità nelle città italiane è ancora troppo caratterizzata dall'uso dell'auto privata e da veicoli circolanti molto inquinanti. Nelle principali città italiane il *modal share* per auto e moto va dal 36 fino al 74%; l'uso del TPL va dall'8 al 57% e gli spostamenti in bici o a piedi corrispondono a valori che cadono nell'intervallo 6-37%.

È ancora molto significativa la presenza di auto Euro 0 che arriva anche fino al 28% dell'immatricolato. Nonostante gli strumenti messi in atto per la pianificazione della mobilità urbana c'è ancora molta strada da fare.

In particolare intervenire sul *modal share*, spostando quote di utenti dall'uso dell'auto privata a una mobilità collettiva o attiva è la sfida attuale anche sulla base dell'atto di indirizzo del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare sulle priorità politiche per l'anno 2019 e il triennio 2019-2021.

Nel workshop verranno discussi i metodi e gli strumenti per valutare i benefici ambientali che interventi di mobilità sostenibile possono generare (riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti, minor incidentalità, contenimento dell'inquinamento acustico, ecc.) in particolar modo nelle aree urbane italiane dove si concentrano rilevanti flussi di traffico e dove per lo più si generano le esternalità negative di una mobilità non sostenibile. Il camminare, insieme all'uso sempre più diffuso della bici, e un'ottimizzazione del TPL rappresentano elementi centrali per mettere in campo una strategia globale che aiuti a ridisegnare il rapporto tra mobilità sostenibile e ricucitura del tessuto urbano.

Per promuovere la mobilità pedonale in città ISPRA già dallo scorso anno ha lanciato l'iniziativa "cittàapiedi" con la pubblicazione del volume "Mobilità pedonale in città" e sostiene l'ottava edizione della Giornata Nazionale del Camminare, promossa da FederTrek, che il 14 ottobre si svolgerà in tutta l'Italia: una grande manifestazione di sensibilizzazione rivolta ai cittadini e alle istituzioni per migliorare la qualità della vita nelle città, attraverso la pratica quotidiana della mobilità attiva.

## PROGRAMMA

### Ore 11:00 - 13:00 | Prima sessione • Brancati 48 | Sala Conferenze piano terra

Coordina: **Silvia Brini** - ISPRA

- *Introduzione ai lavori*: **Massimo Gabellini** - ISPRA
- *Le attività ISPRA sulla mobilità urbana sostenibile*: **Riccardo De Lauretis** - ISPRA
- *Gli spostamenti pedonali in città al centro della pianificazione della mobilità sostenibile*: **Paolo Piacentini** - FederTrek
- *Valutazione dei benefici ambientali derivanti dagli interventi di mobilità urbana sostenibile previsti dal Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro* - MATTM
- *La valutazione economica degli interventi di mobilità urbana sostenibile*: **Maria Elena Perretti** - Cassa Depositi e Prestiti
- *Le attività di ARPAE Emilia Romagna*: **Marco Deserti** e **Vanes Poluzzi** - ARPAE Emilia Romagna
- *Roadmap sulla mobilità sostenibile e valutazione integrata dei benefici ambientali derivanti dagli interventi di mobilità sostenibile*: **Pierpaolo Girardi** - RSE
- *Le attività di ENEA*: **Maria Lelli** e **Ilaria D'Elia** - ENEA
- *Le politiche sulla mobilità urbana sostenibile*: **Giada Maio** - ANCI

Ore 13:00 - 14:00      Pausa pranzo

### Ore 14:00 - 16:00 | Seconda sessione • Brancati 60 | Sala Riunioni settimo piano

Come valutare i benefici ambientali di interventi di mobilità urbana sostenibile: confronto tecnico tra i partecipanti

# WORKSHOP | 11 ottobre 2018