

EUROPEAN **MOBILITY** WEEK

16-22 SEPTEMBER 2019



**Walk with us!**

# #Mobilità sostenibile ISPRA

**CASA-LAVORO-SICUREZZA  
ELVITEN**

**17 SETTEMBRE 2018**

*Sala Conferenze ISPRA*

*Via V. Brancati, 48, 00144 ROMA*

#mobilityweek





# AVVIO DEL PROGETTO ELVITEN NEL MUNICIPIO IX EUR

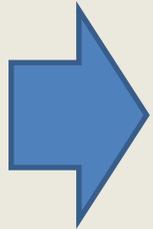
**Alessandro Drago**  
Assessore Mobilità, Periferie,  
Programmi Comunitari e Roma Semplice  
Municipio IX EUR di Roma Capitale



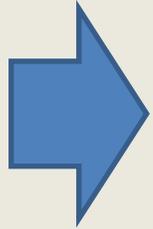
*Walk with us!*  
#mobilityweek



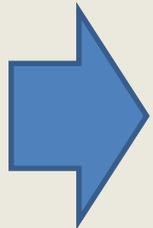
# Un progetto sperimentale



Finanziato dal Programma HORIZON 2020 della CE con un contributo di 7.840.648,75 € per un totale di 9.544.750,00 € , ha lo scopo di diffondere la mobilità elettrica leggera in Europa attraverso attività dimostrative in sei città Europee: Bari, Berlino, Genova, Malaga, Municipio IX EUR (Roma) e Trikala (Grecia).



Il Capofila del progetto è il Politecnico di Atene (ICCS) e il partenariato è composto da 21 soggetti di 8 diversi paesi europei (Inghilterra, Francia, Germania, Italia, Grecia, Svizzera, Spagna, Belgio). I partner sono enti pubblici, università, imprese private (produttori, ITC, gestori di servizi).



Il progetto ha una durata di 36 mesi. Ha avuto inizio il 1° Novembre 2017 e terminerà il 31 Ottobre 2020. In questo periodo saranno messi in circolazione 223 veicoli elettrici leggeri, di cui 60 biciclette Le1a nel Municipio IX EUR. L'obiettivo è quello di registrare 5.000 utenti e realizzare 84.000 viaggi.

# Un progetto innovativo

## Questioni riguardanti la penetrazione del mercato dei EL-Vs

Bassa consapevolezza

Preoccupazione degli utenti

Pianificazione della mobilità  
inadeguata

## Il concetto di ELVITEN

Proporre componenti innovative per gli  
schemi di utilizzo al fine di incoraggiare  
l'utilizzo dei EL-Vs

Dimostrare la loro efficacia in scenari diversi  
e con differenti gruppi di utenti

Dare agli stakeholder informazioni e modelli  
di business replicabili per promuovere la  
penetrazione del mercato dei EL-Vs

### Soluzioni

Condivisione/affitto/Parcheggio/Se  
rvizi di ricarica

Strumenti ICT

Politiche

Comunicazione e campagne di  
sensibilizzazione



### Schemi di utilizzo

Proprietà dei EL-Vs

Vs  
Condivisione dei EL-

Servizi di consegna  
dei EL-Vs



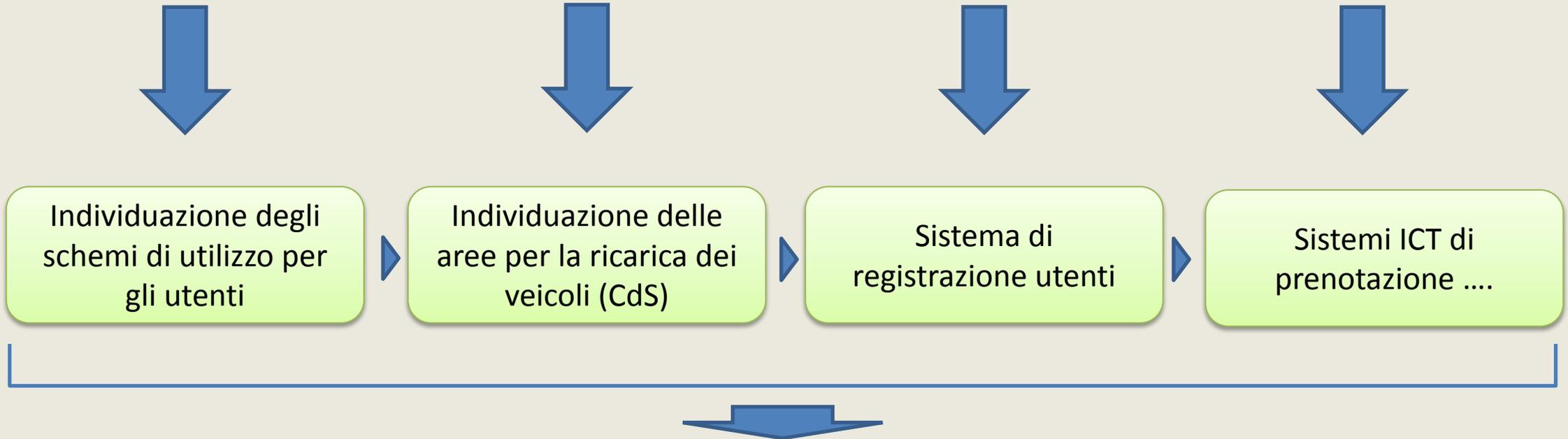
### Prodotti Finali

Linee guida per i fornitori di  
servizi (inclusi i provati modelli di  
business)

Linee guida per i produttori

Linee guida per le autorità  
pianificatrici

# La preparazione per la dimostrazione



Fasi previste dal progetto ma predisposte in via sperimentale al 100%

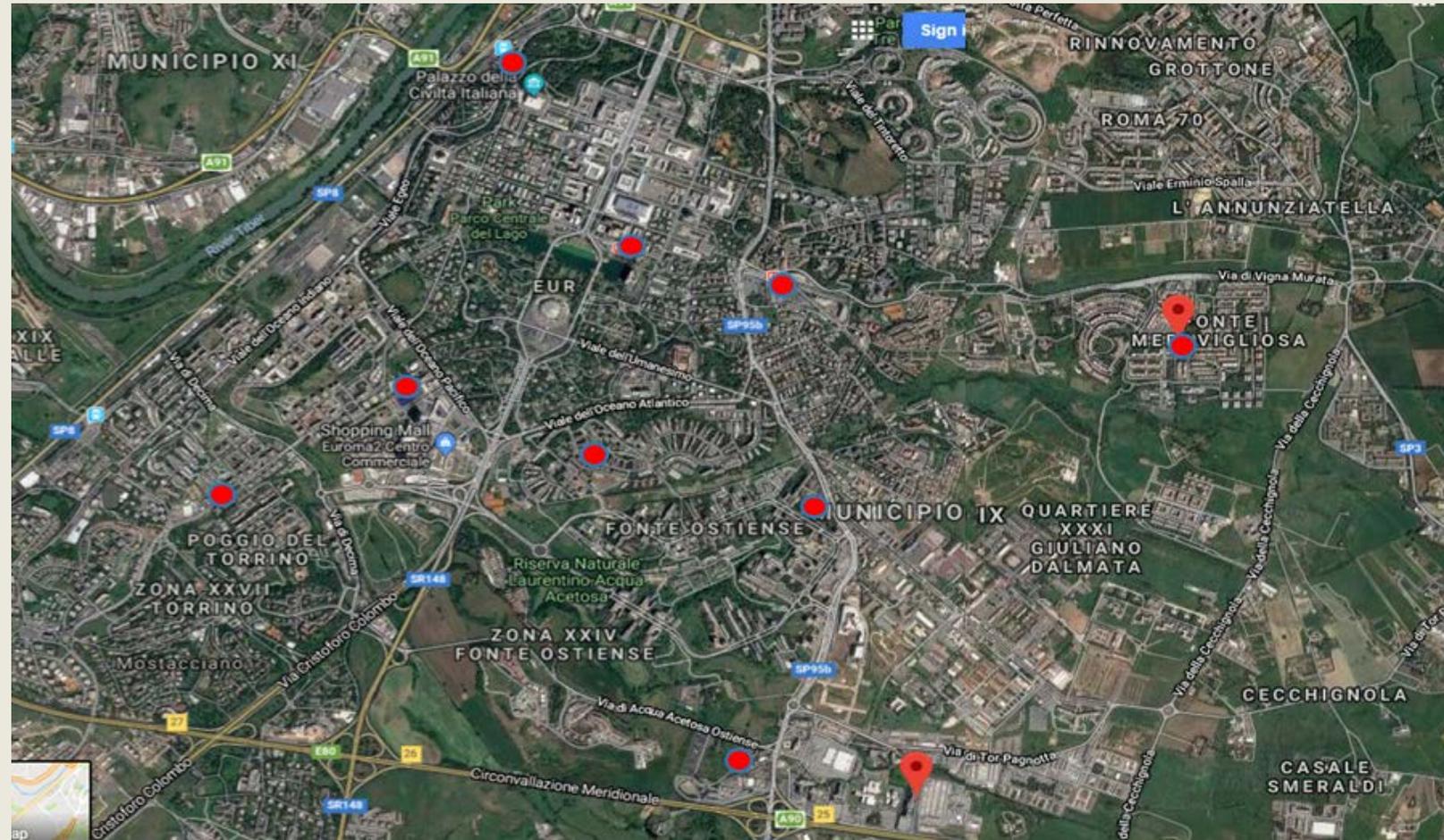
# Individuazione schemi di utilizzo

	Possibili casi d'uso	Descrizione	Vantaggi	Svantaggi
1	E-hub per E-hub (senza fermate intermedie, qualsiasi viaggio possibile)	Gli utenti ritirano il veicolo da un e-hub dal punto di partenza e lo restituiscono a qualsiasi e-hub di loro scelta per la destinazione	1. Flessibilità per l'utente	1. Monitoraggio complesso così come la gestione della domanda. 2. Richiede un servizio di trasporto giornaliero per ridistribuire le e-bike e per svuotare gli e-hub, quindi i costi operativi sono elevati
2	E-hub ad E-hub (senza fermate intermedie e solo tra specifici cluster E-Hub di destinazione-origine)	Gli utenti raccolgono il veicolo da un E-hub all'origine, in un cluster specifico e lo restituiscono a un altro E-hub per la destinazione, in un cluster specifico.	1. Gestione e monitoraggio più semplici. 2. Meno incidenti.	1. Fornisce meno flessibilità agli utenti 2. Serve un numero minore di utenti e quindi fornisce meno viaggi al giorno.
3	E-hub per E-hub (con fermate intermedie)	Gli utenti prendono il veicolo da un e-hub e lo usano per arrivare a qualsiasi destinazione possibile, dove non è disponibile un parcheggio sicuro. Il veicolo viene restituito in seguito dall'utente a un e-hub.	1. Offre una maggiore flessibilità.	1. Elevato rischio di furto o danneggiamento dei veicoli se lasciati in parcheggi incustoditi per strada.
4	Da casa all'E-hub	Gli utenti mantengono il veicolo a casa in un luogo sicuro e vanno da casa all'e-hub di destinazione abituale, come il lavoro, o la stazione dei treni pendolari.	1. Conveniente per i pendolari. 2. Minor rischio di furto o danni ai veicoli.	1. Flessibilità limitata per gli utenti. 2. Richiede periodi di prova / prenotazione a lungo termine (minimo 2 settimane).
5	Da casa in ufficio	Gli utenti tengono il veicolo a casa e vanno da casa all'ufficio dove c'è un parcheggio custodito (in una stanza chiusa, in un box, in un garage).	1. Minimo rischio di furto o danneggiamento dei veicoli. 2. Non richiede la gestione dell'E-hub	1. Limita le possibilità di condivisione. 2. Richiede prove / prenotazioni a lungo termine (minimo 2 settimane). 3. Conveniente solo per gli utenti che hanno accesso al parcheggio privato a casa e in ufficio.
6	Dall'e-hub alla destinazione protetta dell'utente	Gli utenti portano la bicicletta da un e-hub per arrivare a destinazione dove c'è un parcheggio custodito disponibile.	1. Conveniente per i pendolari.	1. Richiede un parcheggio custodito di destinazione (in una stanza chiusa, box, garage). 2. Richiede prove / prenotazioni a lungo termine (minimo 2 settimane).
7	Sede di luoghi limitati	Gli utenti mantengono il veicolo a casa e hanno un numero di possibili destinazioni in cui è presente un e-hub o un parcheggio custodito.	1. Fornisce flessibilità agli utenti. 2. Minor rischio di furto o danni ai veicoli.	1. Limita le possibilità di condivisione 2. Richiede prenotazioni a lungo termine. 3. Conveniente solo per gli utenti che hanno accesso al parcheggio privato a casa e in ufficio. 5. Implica un una certa complessità per il monitoraggio e per la gestione della domanda.

# Individuazione aree installazione e-hub

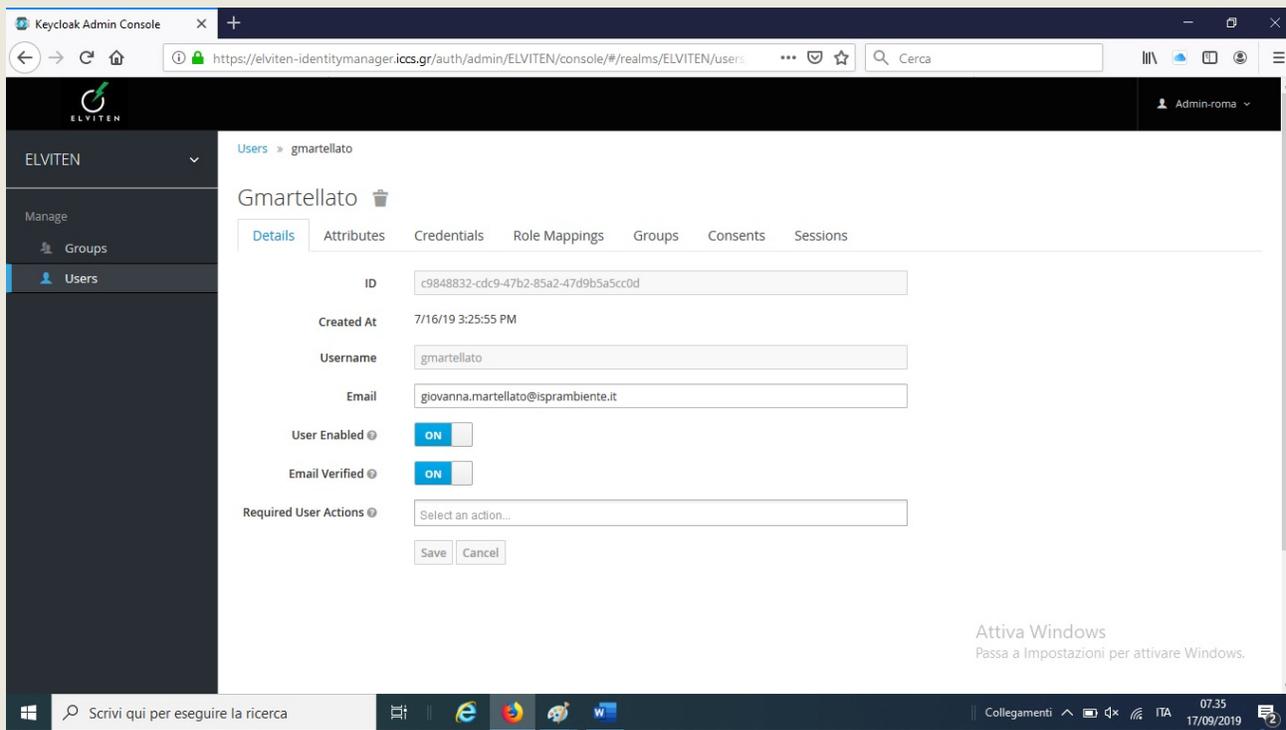
Le biciclette elettriche saranno collocate all'interno degli e-hub dislocati in 8 aree del Municipio IX EUR

1. **Via Ignazio Silone 100** – Sede Municipio IX EUR (comodato d'uso)
2. **Via A. Acetosa Ostiense** in comodato d'uso alla Polizia Locale IX Gruppo EUR
3. **Stazione Metro Laurentina** - ATAC
4. **Stazione Metro Magliana** ATAC
5. **Viale Avignone-Via Bilbao** EUR Castellaccio – Parking
6. **Via G. Tomasi di Lampedusa** EUR Ferratella-
7. **Via Andrea Meldola** Area Parking (Fonte Meravigliosa)
- 8- **Via del Pianeta Terra** parcheggio (Torrino)

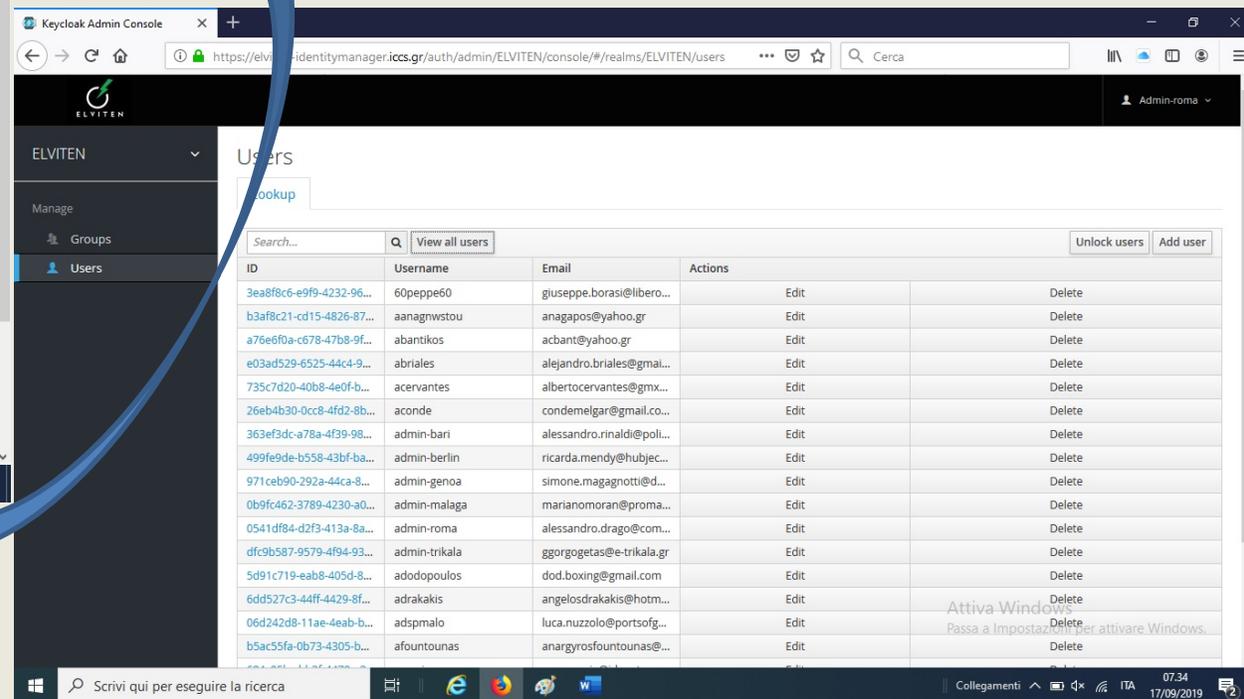


# Sistema di registrazione utenti

HELPDESK PRESSO LA DIREZIONE TECNICA DEL  
MUNICPIO IX EUR (temporaneamente, V. I. Silone 100)



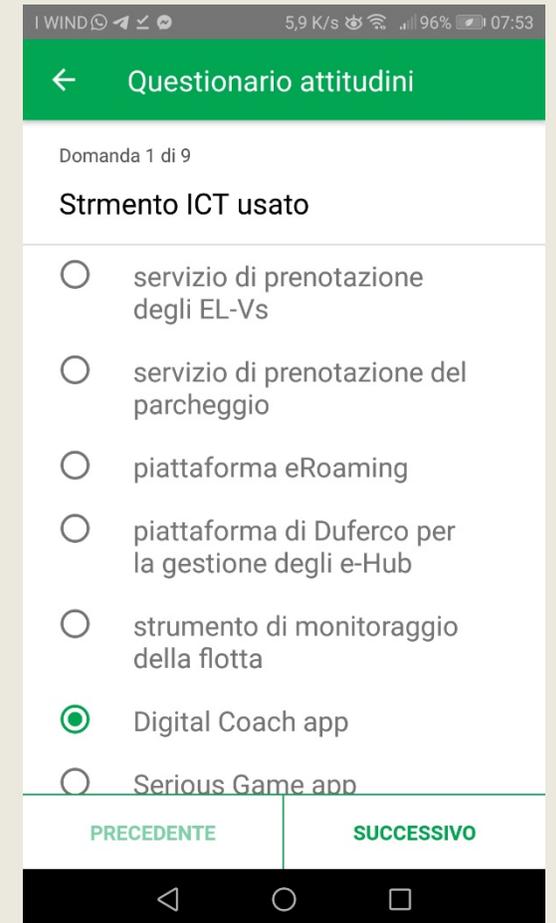
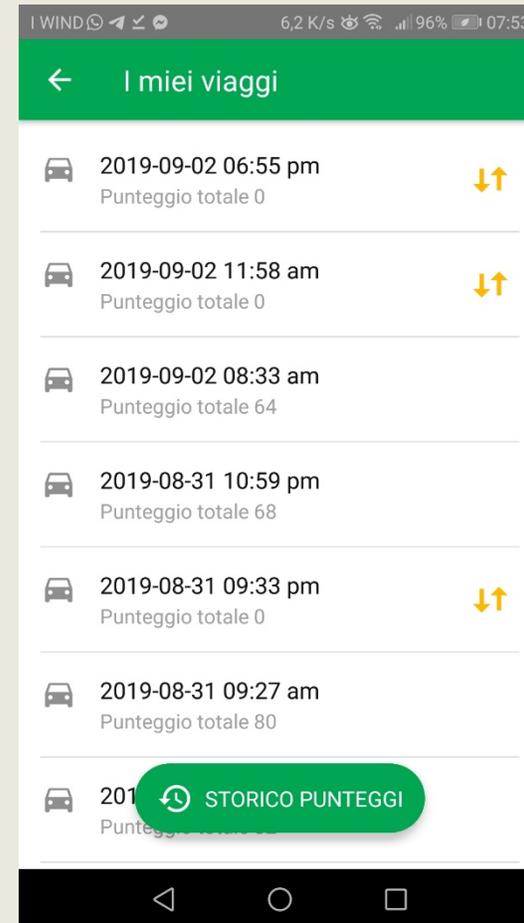
HELPDESK DA OTTOBRE PRESSO RSM in Piazzale degli  
Archivi 40 nel MUNICPIO IX EUR



# Sistema ICT di prenotazione veicoli



QR  
CODE  
5 in  
ogni  
bici



# L'Avvio del progetto pilota



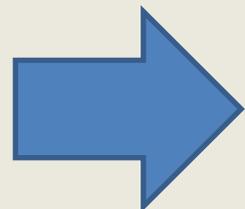
Utilizzo dei veicoli da parte degli utenti e inizio raccolta dati

# Consegna delle biciclette e assemblaggio

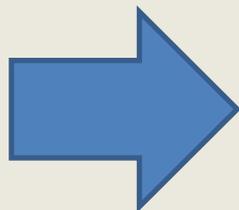




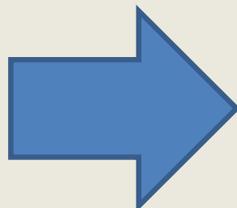
# Accordi di comodato d'uso



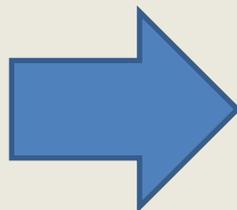
**Accordo di collaborazione tra i due enti**



**Disciplinare di comodato d'uso**



**Informativa sulla privacy – Allegato 1**



**Registrazione utente – Allegato 2**



Dipartimento Trasformazione  
Digitale di Roma Capitale

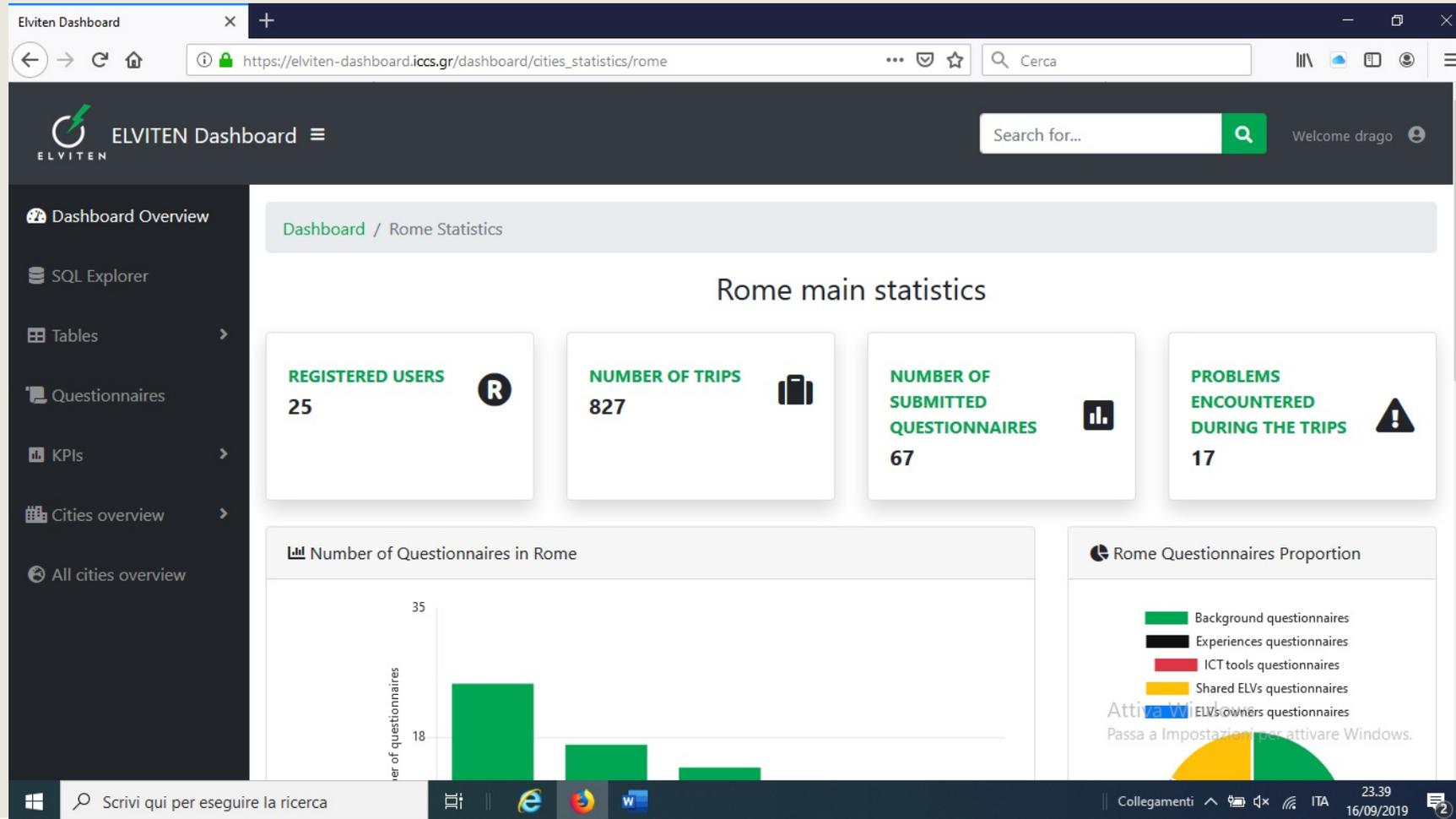


Polizia Municipale  
IX Gruppo EUR

# Registrazione utenti e consegna veicoli



# Raccolta dati dei viaggi effettuati a Roma



# Le Biciclette elettriche vi aspettano !!!



**Grazie !!!**