



Ministero dell' Ambiente e della tutela del territorio e del mare

DIREZIONE GENERALE PER IL CLIMA, L'ENERGIA E L'ARIA

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale

Il sistema di monitoraggio dei combustibili: i report di ISPRA
16 Novembre 2020



Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili liquidi

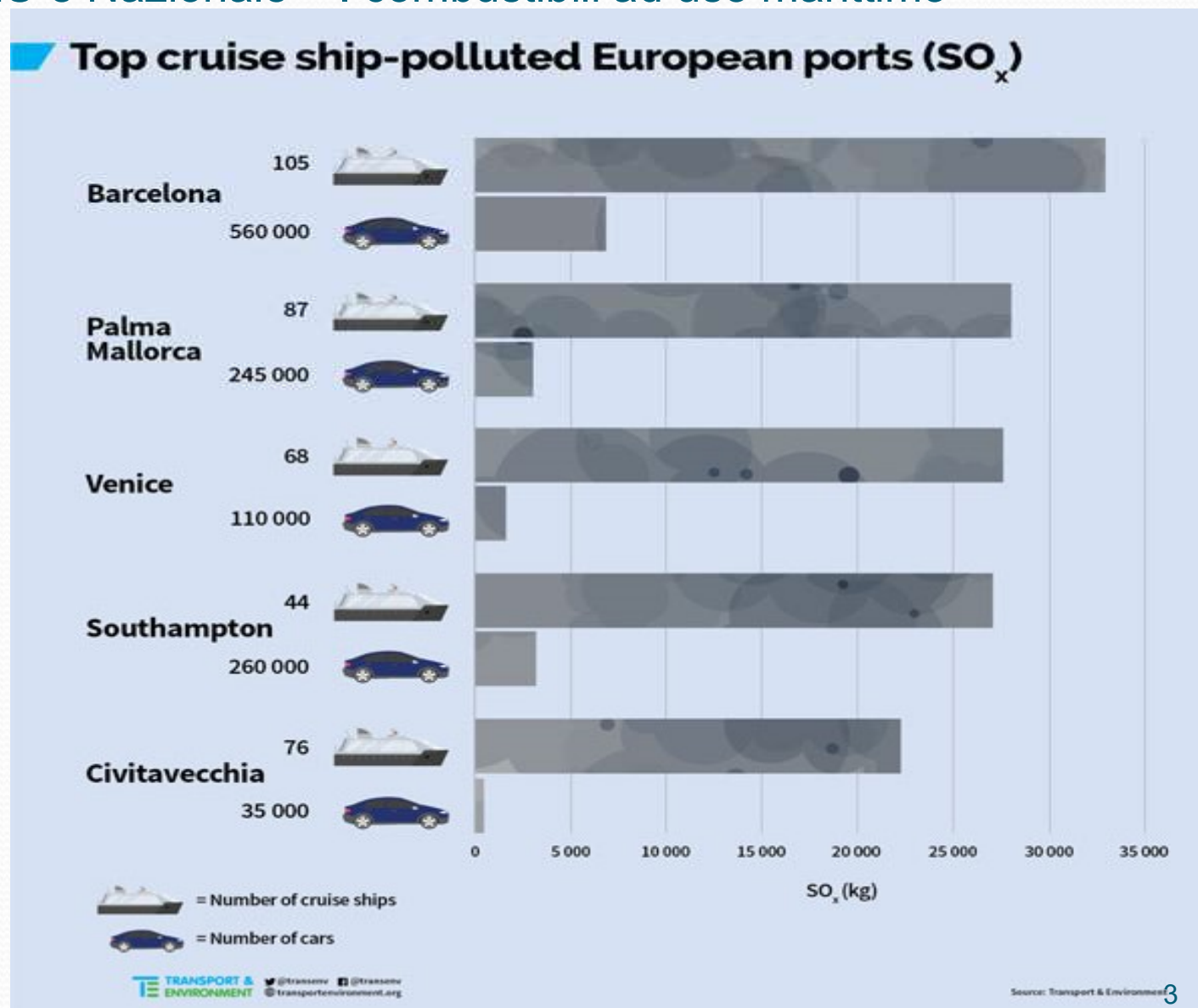
A livello Comunitario la direttiva 1999/32/CE, regola la qualità di alcuni combustibili liquidi utilizzati per diverse finalità, come l'uso industriale o l'uso marittimo.

In particolare, al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, è nata a livello Comunitario l'esigenza di adottare la nuova direttiva 2012/33/UE, e conseguire l'obiettivo di migliorare i livelli di qualità dell'aria, apportando modifiche in particolare alla disciplina relativa ai combustibili ad uso marittimo (introdotta dalla direttiva 1999/32/CE, come modificata dalla direttiva 2005/33/CE), compiendo un importante passo avanti verso l'allineamento con la normativa internazionale ed in particolare con l'Allegato VI della Convenzione Marpol, di prevenzione dall'inquinamento causato dalle navi, che ha introdotto limiti più severi al contenuto di zolfo per il combustibile per uso marittimo in aree cd SECA (SOx Emission Control Area).

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo

Gli inquinanti atmosferici derivanti dal trasporto marittimo percorrono lunghe distanze e, di conseguenza, contribuiscono in misura sempre maggiore ai problemi relativi alla qualità dell'aria di molte città europee.

In mancanza di interventi, le emissioni di zolfo derivanti dal trasporto nelle zone marittime dell'UE supererebbero ben presto quelle di origine terrestre.



Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo

Le vigenti norme nazionali di attuazione della direttiva 1999/32/CE modificata dalla direttiva 2012/33/UE e più di recente codificata dalla direttiva 2016/802/UE, sono contenute nella parte quinta del D.Lgs. 152/2006 smi (TUA) (Norme in materia ambientale) ed in particolare nel titolo III (Combustibili).

L'attuale regolamentazione dei combustibili per uso marittimo, è in particolare stabilita negli articoli 292, 295 e 296 del succitato decreto e nel relativo Allegato X, parte I

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo

Il decreto legislativo **16 luglio 2014, n. 112**, pubblicato in GU n. 185 del 12 agosto 2014, ha dato piena attuazione alla direttiva 2012/33/UE, introducendo, nell'ordinamento nazionale, una serie di modifiche e di integrazioni alla vigente disciplina relativa ai combustibili per uso marittimo.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo

valori limite per il tenore di zolfo dei combustibili marittimi

Si è introdotto in via generale, con riferimento ai combustibili marittimi usati nelle acque territoriali, nelle zone economiche esclusive (definite dalla Convenzione di Montego Bay) e nelle zone di protezione ecologica, (definite ai sensi della legge n. 61 del 2006) limite massimo di tenore di zolfo pari a **3,50%**, Tale limite generale si è ridotto, dal 1° gennaio 2020, allo **0,50%**.

Sono fatti salvi i limiti più severi previsti per specifiche fattispecie, ad es. nelle aree (SECA) di controllo delle emissioni di SO_x , è previsto un tenore massimo di zolfo dal 1° gennaio 2015, dello **0,10%**.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo

adempimenti a carico delle autorità nazionali e degli operatori

- E' introdotto l'obbligo all'art 295 TUA, per l'Amministrazione competente, di comunicare alla Commissione europea con cadenza annuale, le informazioni relative alla disponibilità di combustibili marittimi conformi alla direttiva, sulla base di informative inviate dalle autorità marittime o portuali che detengono i registri dei fornitori di combustibili marittimi.

- E' altresì introdotto, sempre a carico dell'Amministrazione competente, l'obbligo di comunicare alla Commissione europea, con cadenza mensile, i rapporti relativi ai casi in cui una nave si è trovata nell'impossibilità di reperire combustibili a norma durante il proprio viaggio.

- Da ultimo, un nuovo obbligo per gli operatori, quello di comunicare alle autorità marittime e portuali le situazioni in cui vi sia il rischio di una significativa riduzione della disponibilità di combustibili consentiti su tutto il territorio o in specifiche aree.

Le autorità marittime e portuali dovranno segnalare quindi alle Amministrazioni competenti l'insorgenza di tali situazioni, affinché sulla base degli elementi ricevuti, possano procedere con l'applicazione delle "procedure di emergenza" disciplinate dall'articolo 20 del decreto legislativo n. 249/2012.

Tale articolo prevede, infatti, apposite procedure per pianificare e attuare interventi tesi a superare situazioni di emergenza nell'approvvigionamento di prodotti petroliferi (in primo luogo, attraverso obblighi di rilascio delle scorte).

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo

ART. 296 TUA – COMMA 10

aggiorna i riferimenti per il campionamento e analisi dei combustibili marittimi al momento della consegna alla nave ora individuati nella risoluzione 182(59) del comitato MEPC dell'IMO.

Restano invariate le 3 modalità di controllo:

- Documentale (BDN e documenti di bordo)
- Campionamento e analisi del fuel delivered
- Campionamento e analisi dei combustibili contenuti nei serbatoi della nave o, ove ciò non sia tecnicamente possibile, dei campioni sigillati a bordo

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo

Autorità competente all'accertamento

- Il Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera e gli altri organi di P.G. nell'ambito delle rispettive competenze, provvedono all'accertamento delle infrazioni relative all'utilizzo di combustibili per uso marittimo ed alla corretta tenuta delle relative annotazioni sui libri/giornali di bordo.
- All'irrogazione delle sanzioni previste da tali commi provvedono le Autorità' marittime competenti per territorio e, in caso di infrazioni attinenti alla immissione sul mercato o alla navigazione interna, le regioni (...)



Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili liquidi

Con riferimento al gasolio utilizzato presso gli impianti industriali e civili, l'allegato X alla parte quinta del decreto legislativo n. 152/2006 s.m.i. riproduce i limiti comunitari da applicare.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – La Relazione sul tenore di zolfo dei combustibili liquidi fino al Sistema Thetis –S

Art. 298 comma 2-bis del TUA

Stabilisce che:

Entro il 30 giugno di ciascun anno, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare invia alla Commissione europea, sulla base di una relazione trasmessa dall'ISPRA entro il mese precedente, un rapporto circa il tenore di zolfo dell'olio combustibile pesante, del gasolio e dei combustibili per uso marittimo utilizzati nell'anno civile precedente”.

Il Ministero dell’Ambiente ha pertanto previsto un “monitoring system” e costruito e fornito alla CE fino al 2017, sulla base di questa serie di dati e informazioni provenienti da diverse fonti, raccolte da ISPRA, una Sintesi sotto forma di Relazione dei dati relativi al tenore di zolfo di alcuni combustibili liquidi prodotti, importati ed utilizzati in Italia, nell’anno precedente.

Per quanto riguarda la componente marittima, i soggetti competenti in materia su controlli e sanzioni, inviavano fino al 2017, ogni anno agli indirizzi dati.combustibili@minambiente.it e dati.combustibili@isprambiente.it per l’elaborazione della relazione annuale da trasmettere alla Commissione Europea.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – La Decisione 2015/253 sui combustibili ad uso marittimo


E' del 16 febbraio 2015 la Decisione 2015/253 della Commissione Europea in esecuzione della direttiva 1999/32/CE come emendata, sul tenore di zolfo dei combustibili per uso marittimo, che **ha stabilito le norme concernenti il campionamento e le relazioni annuali da presentare alla Commissione Europea**, recepita nell'ordinamento nazionale con il DM 22 marzo 2017, regolamentazione complessiva di tutti gli altri adempimenti previsti dalla Decisione, influenti sui dati da comunicare e sulle modalità di elaborazione della relazione annuale, che ha apportato modifiche all'allegato X alla parte V del DLgs 152/2006 smi (TUA).

Fondamentale richiamare l'attenzione sulle prescrizioni operative e vincolanti per gli Stati destinatari, in particolare per quanto concerne la frequenza dei controlli circa il tenore di zolfo dei combustibili marittimi utilizzati dalle navi, le modalità dei prelievi ed i dati da rilevare per la relazione annuale che gli Stati devono presentare alla Commissione europea.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo – Accertamenti a bordo delle navi (documentali)

E' stato necessario assicurare, già dal 2015, un numero di accertamenti sul tenore di zolfo dei combustibili marittimi mediante controllo dei documenti di bordo e dei bollettini di consegna del combustibile, almeno pari al 10% del numero delle navi facenti annualmente scalo presso il territorio italiano.

Tale numero corrisponde alla media annuale delle navi facenti scalo sul territorio italiano calcolata sulla base dei dati registrati nei tre anni civili precedenti attraverso il sistema SafeSeaNet (Sistema dell'UE per agevolare lo scambio di dati marittimi rilevanti, ai sensi della normativa dell'Unione, tra SM e CE).



Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo - Accertamenti a bordo delle navi (mediante campioni)

E' stato necessario assicurare, come previsto per gli SM non confinanti con aree SECA a decorrere dal 2016, un numero di accertamenti sul tenore di zolfo dei combustibili marittimi, svolto anche mediante campionamento e analisi, almeno pari al 20% degli accertamenti documentali.

Dal 1° gennaio 2020 tale percentuale è stata elevata al 30% come previsto dalla Decisione.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili:
Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: Il decreto tariffe

DM 29/03/16

E' stato predisposto sulla base dell'articolo 3, comma 3, del decreto legislativo 9 Novembre 2007, n. 205, e prevede le tariffe relative agli oneri delle prestazioni e dei controlli da effettuare sul tenore di zolfo dei combustibili marittimi ai sensi del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152.

Tale decreto legislativo n. 205/2007 aveva infatti introdotto nel decreto legislativo n. 152/2006 una serie di Norme che attuano la direttiva 1999/32/CE come modificata dalla direttiva 2005/33/CE sul tenore di zolfo dei combustibili liquidi e che prevedono, tra l'altro, l'esecuzione di controlli sui combustibili marittimi al fine di verificare il rispetto del tenore di zolfo prescritto.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili:
Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: L'Accordo
Quadro

DM 29/03/16

ACCORDO QUADRO

tra

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

e

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: La relazione annuale alla Commissione Europea (1)

Ai fini dell'espletamento degli obblighi di comunicazione previsti dall'articolo 298, comma 2-bis, del decreto legislativo n. 152/2006 (comunicazione di dati per la stesura della relazione annuale sul tenore di zolfo di combustibili liquidi utilizzati sul territorio nazionale) prima dell'utilizzo del sistema di ispezione Thetis-Sulhur Mod. per la registrazione dei controlli da effettuare a bordo delle navi per le verifiche legate alla Direttiva, le autorità competenti per il controllo, ove necessario in concorso con le autorità marittime e le autorità portuali, dovevano rilevare, in aggiunta alle informazioni già fornite storicamente via mail, una serie di dati e le informazioni aggiuntive, per ciascuna nave oggetto di controllo, di seguito riportati, utilizzando un apposito modulo elaborato dal Ministero dell'Ambiente, presente all'Allegato X parte I sez.3 del TUA, che si è aggiunto alla Relazione già prevista.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: La relazione annuale alla Commissione Europea (2)

- la descrizione della nave, compresi il numero di registrazione IMO, il tipo, l'età e la stazza;
- le relazioni sul campionamento e sull'analisi, compresi il numero ed il tipo di campioni,
- il metodo di campionamento utilizzato,
- i punti di prelievo,
- i risultati delle analisi ed il tipo di non conformità in funzione dell'obbligo inerente il tenore massimo di zolfo applicabile alla nave.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: La relazione annuale alla Commissione Europea (3)

- In caso di accertamenti mediante controlli dei documenti di bordo e dei bollettini di consegna del combustibile, i pertinenti dati contenuti nei documenti controllati e le altre informazioni rilevanti su tali documenti, i pertinenti dati contenuti nel registro degli idrocarburi e nei giornali di bordo, l'ubicazione del rifornimento di combustibile, le procedure previste per il cambio dei combustibili e le pertinenti registrazioni;
- i procedimenti giudiziari o amministrativi avviati per i casi di non conformità, i responsabili delle violazioni, con l'indicazione del ruolo di fornitore o di utilizzatore del combustibile, e le sanzioni e le altre misure applicate;
- i casi in cui risultano utilizzati metodi alternativi di riduzione delle emissioni sulle navi battenti bandiera di uno Stato dell'Unione europea, con la descrizione del metodo utilizzato, ed i controlli effettuati sul rispetto dell'obbligo di produrre emissioni di ossidi di zolfo costantemente equivalenti a quelle prodotte in caso di utilizzo di combustibili a norma.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: La relazione annuale alla Commissione Europea (4)

The screenshot shows the Adobe Acrobat Reader DC interface. The title bar indicates the file is 'allegato decreto22_3_2017.pdf'. The menu bar includes 'File', 'Modifica', 'Vista', and 'Finestra'. The toolbar shows various navigation and editing tools. The document content is as follows:

Allegato

Elenco per la trasmissione dei dati relativi ai combustibili marittimi

Dati relativi a ciascuna singola nave soggetta ad accertamento mediante controllo dei documenti di bordo e dei bollettini di consegna del combustibile o mediante campionamento e analisi del combustibile	
<i>Nome, bandiera e porto d'iscrizione</i>	
<i>Numero IMO (indicare ND se la nave non dispone di un identificativo IMO)</i>	
<i>Tipo di nave – Stazza – Età</i>	
<i>Tipo di combustibile utilizzato</i>	

On the right side of the interface, there is a 'Strumenti di ricerca' (Search Tools) panel with the following options: Esporta PDF, Crea PDF, Modifica PDF, Commento, Combinate i file, Organizza pagine, Redigere, Proteggere, Ottimizza PDF, and Compila e firma. Below this panel, there is a section for 'Archiviazione e condivisione di file in Document Cloud' with a link for 'Ulteriori informazioni'.

The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date '08/07/2019' and time '12:14'.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo, IL THETIS EU

La piattaforma Thetis EU - sviluppata da EMSA (European Maritime Safety Agency) comprende il Modulo Sulphur (S), ormai in uso in tutti gli stati dell'Unione Europea, in applicazione della normativa comunitaria sui combustibili per uso marittimo contenuti nella disciplina nazionale alla parte Quinta Titolo III ed Allegato X del D. Lgs. 152/2006 smi (recepimento della direttiva 99/32, 2005/33, 2012/33 recepita con il D Lgs 112 /2014 così come codificata dalla direttiva 2016/802 e della decisione di esecuzione 2015/253 recepita nell'ordinamento italiano con il decreto n.76 del 29/3/2017).

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: [IL THETIS EU](#)

Il Modulo Sulphur ha sostituito le informazioni relative ai controlli effettuati che fino al 2017 i soggetti competenti in materia di combustibili marittimi su controlli e sanzioni, inviavano ogni anno agli indirizzi dati.combustibili@minambiente.it e dati.combustibili@isprambiente.it, per l'elaborazione della relazione annuale da trasmettere alla Commissione Europea.

Per il Ministero dell'Ambiente, competente in materia, la Dott.ssa Lorianna Annunziata ricopre il ruolo di National Administrator del Modulo Sulphur del Thetis EU, mentre personale ISPRA ha ottenuto il ruolo di Reader, per poter accedere alle informazioni.

Nel settembre 2016, EMSA ha tenuto un Training formativo sull'utilizzo del Thetis-S (organizzato dalla ex DG RIN del MATTM) cui ha preso parte il personale del Corpo delle capitanerie di porto candidato, personale Ministeriale e di ISPRA, e dal 2017 anche l'Italia utilizza questo Sistema di gestione delle informazioni relative ai controlli svolti a bordo delle navi in sostituzione alla Relazione annuale, che resta vigente solo per la parte relativa agli impianti fissi.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – IL THETIS EU

The screenshot shows a web browser window with the URL <http://www.emsa.europa.eu/ship-inspection-support/thetis-eu.html>. The browser's address bar and tabs are visible. The website content includes a navigation menu on the left with items like 'THETIS MRV', 'EQUASIS', 'RuleCheck', and 'Maritime Knowledge Centre (MaKCs)'. The main content area features text about the variation of applicability of EU legal acts and a section for 'RELEVANT LEGISLATION' listing 'Directive (EU) 2016/80' and 'Directive 2000/59/EC'. A pop-up window titled 'THETIS EU Explained' is overlaid on the page. This pop-up contains a Venn diagram with two overlapping circles: a red circle on the left labeled 'THETIS' and a blue circle on the right labeled 'THETIS-EU'. The red circle is associated with 'International Conventions (PSC Directive)' and includes icons for a worker, a world map, and 'Paris MoU'. The blue circle is associated with 'Sulphur Directive PRF Directive (...)' and includes icons for a worker, the European Union flag, and 'European Commission'. The overlapping area contains 'Ship Details' and 'PortCall Details'. Both circles list 'Storage of inspection data' as a feature. The pop-up also includes a 'Tweet' button and a 'SHARE' button. The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date '08/07/2019' and time '12:52'.

THETIS EU Explained

THETIS (International Conventions (PSC Directive))

- ✓ Storage of inspection data
- ✓ Targeting

THETIS-EU (Sulphur Directive PRF Directive (...))

- ✓ Storage of inspection data

Overlap: ✓ Ship Details, ✓ PortCall Details

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: IL THETIS EU

The screenshot displays the EMSA THETIS-EU portal interface. At the top, the browser address bar shows the URL https://portal.emsa.europa.eu/user/it_lorianna.annunziata/welcome. The page header features the EMSA logo and the text "Welcome LORIANNA ANNUNZIATA". Navigation icons for "My Pages", "Portals", "Reset", and "Logout" are visible. The main content area is divided into two columns: "CMC" and "THETIS-EU". The "CMC" column contains "Account Management" and "Announcements Docs". The "THETIS-EU" column contains "Ships" and "Inspection Overview". A "My Account" sidebar on the right displays the user's profile information: Name: LORIANNA ANNUNZIATA, Email: annunziata.lorianna@minambiente.it, and Roles: THETIS-EU: THETISEUInspectors. The background of the portal is a scenic image of a ship at sea under a blue sky with clouds. The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date 08/07/2019 and time 12:50.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: IL THETIS EU – Le Ispezioni svolte

Search filters: Member state: Italy, Regime: Sulphur, Year: 2019

Inspection Resume

Annual Inspection Commitment

- Number of inspections to carry out : 632
- Number of samplings to carry out : 126

Total Inspections	Total Fuel Samplings	With Non-Compliance	With Non-Compliance (Marked as Compliant)	Without Non-Compliance	Alerts
960	207	18	0	942	37

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: il Covid -19 – Le ispezioni svolte

Le Capitanerie di porto, responsabili dei controlli a bordo delle navi, come ovvio, causa Pandemia, hanno interrotto fino allo scorso mese di luglio i controlli, il Ministero dell'Ambiente ha prontamente comunicato tale situazione alla CE, risultando una condizione comune a tutti gli SM, l'attività di verifica è poi ripresa a Settembre in maniera ordinaria.

Tale sospensione nei controlli non ha comunque assolutamente inficiato il numero di verifiche con campionamento previste, in quanto l'Italia da sempre svolge un numero superiore di controlli rispetto a quelli richiesti.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: IL THETIS EU - UN ESEMPIO

Actions	9325453	PAN ORAMA II	Greece	Passenger ship	Sulphur: Inspected	Mazara del vallo ITMAZ	18-06-2018 07:00	18-06-2018 12:00	18-06-2018 20:35	Sulphur	24-01-2019
Actions	9007001	SEA MASTER S	Panama	General cargo/multipurpos	Sulphur: Inspected and penalty applied	Monfalcone ITMNF	21-01-2019 20:00	22-01-2019 11:55	26-01-2019 08:51	Sulphur	22-01-2019
Actions	9359571	CALAJUNCC M	Italy	Chemical tanker	Sulphur: Inspected	Oristano ITQOS	24-01-2019 09:00	25-01-2019 12:00	28-01-2019 08:30	Sulphur	25-01-2019
Actions	9235713	ASTRO SCULPTOR	Greece	Oil tanker	Sulphur: Inspected	Augusta ITAUG	25-01-2019 17:00	26-01-2019 08:55	28-01-2019 15:00	Sulphur	28-01-2019
Actions	9578385	NING HAI WAN	Panama	Oil tanker	Sulphur: Inspected	Augusta ITAUG	29-01-2019 20:00	29-01-2019 17:50	01-02-2019 20:05	Sulphur	30-01-2019
Actions	9138343	BF LUCIA	Liberia	Container	Sulphur: Inspected	Bari ITBRI	03-02-2019 05:00	03-02-2019 08:55	04-02-2019 21:20	Sulphur	03-02-2019
Actions	9014561	HACI HILMI II	Turkey	General cargo/multipurpos	Sulphur: Inspected	Bari ITBRI	02-02-2019 21:00	03-02-2019 09:46	06-02-2019 19:30	Sulphur	03-02-2019

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: IL THETIS EU

The screenshot shows a web browser window displaying the user profile page for 'IT_LEONARD'. The browser's address bar shows the URL: https://portal.emsa.europa.eu/identity/faces/home?tf=MODIFY_USER&userLogin=IT_LEONARD. The browser tabs include 'THETIS-EU - Inspect...', 'THETIS-EU - Users', and 'Identity Self Servi...'. The page content is organized into several sections:

- Informazioni di base**
 - Type: Human
 - Account ID: IT_LORIANNA.ANNUNZIATA
 - Status: Active
 - Initials: LAN
 - First Name: LORIANNA
 - Middle Name:
 - Last Name: ANNUNZIATA
- Informazioni contatto**
 - E-mail: annunziata.lorianna@minambiente.it
 - Fax:
 - Address:
 - Alert E-mail:
 - Contact Phone: 123456789
 - Alert Phone:
- Country / Institution/ Organization Information**
 - Category Type: COUNTRY
 - Country / Institution: Italy (IT)
 - Organization: Italian Coast Guard (IT/ORG_IT97573)
- Services / Profiles**

Service	Profile
THETIS-EU	Thetis EU Inspector
THETIS-EU	Thetis EU National Administrator
- Operations**

Operation
User has no Operations assigned.

At the bottom of the page, there is a copyright notice: 'Copyright © 2017-18 European Maritime Safety Agency. EMSA.' The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date '08/07/2019' and time '11:50'.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: IL THETIS EU

The screenshot shows a web browser window with the URL https://portal.emsa.europa.eu/identity/faces/home?tf=MODIFY_USER&userLogin=IT_FRANCESCO.GERI&_adf.ctrl-state=gs9ew3zur_1&_afLoop=1210.... The browser tabs include 'THETIS-EU - Users', 'Identity Self Service', and 'Google'. The page content is a user profile management form with the following sections:

- Initials:** FRAGER
- Informazioni contatto:**
 - E-mail:** francesco.geri@isprambiente.it
 - Contact Phone:** 000
 - Address:** (empty field)
 - Fax:** (empty field)
 - Alert E-mail:** (empty field)
 - Alert Phone:** (empty field)
- Country/ Institution/ Organization Information:**
 - Category Type:** COUNTRY
 - Country / Institution:** Italy (IT)
 - Organization:** Ministry of Environment (IT/ORG_IT)
- Services / Profiles:**
 - Service:** (empty dropdown)
 - Profile:** (empty dropdown)
 - + Add Profile** (button)
 - Remove Profile** (button)
 - View Roles** (button)
 - | Service | Profile |
|-----------|------------------|
| THETIS-EU | Thetis EU Reader |


The Windows taskbar at the bottom shows the search bar with the text 'Scrivi qui per eseguire la ricerca', several application icons, and system tray icons including a 96% battery level and the date/time '13:05 13/11/2020'.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: IL THETIS EU – il Report Annuale

Member state: Italy Organisation responsible: Ministry of Environment, Land and Sea Contact person: Lorianna Annunziata E-mail:

Reporting Year: 2019 Address of organisation: via cristoforo Colombo 44 Telephone number: +39 0657225073

Article 7 of EC ID 2015/253	Information to be reported to the Commission	Number/Unit (fill-in as appropriate)		Comments
	Total annual number and type of non-compliance of measured sulphur content in examined fuel:			
	I. 0,10% in SECA	0		
	II. 0,10% outside SECA at berth	3		
	III. 1,50% Passenger Ships under regular service outside SECA	0		
	IV. 3.50% outside SECA	0		
	Extent of individual sulphur content non-conformity:	Min.	Max.	



Directive (EU) 2016/802
relating to a reduction in the sulphur content of
certain liquid fuels

&

Commission Implementing Decision (EU) 2015/253
laying down the rules concerning the sampling

- Unit B.1: Visits and Inspections
- &
- Unit B.3 Environment & Capacity Building

- Visit to Italy
- Monday-Friday 17-21 of June 2019



Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili:
Normativa EU e Nazionale – I combustibili ad uso marittimo: La verifica ispettiva

Focus areas of the visit:

- ❑ legislation;
- ❑ designated authorities (authority, responsibility);
- ❑ operational implementation:
 - - inspection system (personnel, selection of ships, inspection conduct, reporting);
 - - system for sampling and analysing sulphur content (samples, laboratories);
 - - application of emission abatement methods (approval, reporting);
 - - monitoring of fuel suppliers (registration, control);
 - - sanctions and penalties; and
 - - reporting.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – la Verifica Ispettiva

Work programme - Visit to Italy x +

File | D:/Direttiva_99_32_zolfo_comb_liq/Visit_EMSA_whw/doc_visit_EMSAwhw/2016_802/Work%20programme%20-%20Visit%20to%20Italy%20...

Importati da Intern... alic e Annunziata Loriann... minambiente minambiente Pec: posta elettroni... SIPER - Servizi in lin... THETIS-EU - Inspec... WebMail PEC - Des... Preferiti Altri preferiti

2 di 17

Leggi ad alta voce Disegno Evidenziazione Cancell

Ministry for Environment, Land and Sea Protection - General Directorate for Waste and Pollution, IV Division

Names	Title	Function	Contact email	Contact phone
Mr Mariano Grillo	General Director		rin-udg@minambiente.it	Office: (+39) 0657228632
Mr Giacomo Meschini	Head of division IV- Atmospheric, acoustic and electromagnetic pollution		meschini.giacomo@minambiente.it	Office: (+39) 0657225070
Mr Fabio Romeo	Head of Air Quality and Atmospheric Emissions Section		romeo.fabio@minambiente.it	Office: (+39) 0657225024
Mrs Lorianna Annunziata	Technical Expert	National Contact	annunziata.lorianna@minambiente.it	Office: (+39) 0657225073
Mr Antonio Guariniello	Legal support	Legal support	antonio.guariniello@isprambiente.it	
Mr Francesco Geri	Specialist from ISPRA (Institute for Environmental Protection and Research)	Technical Expert	francesco.geri@isprambiente.it	

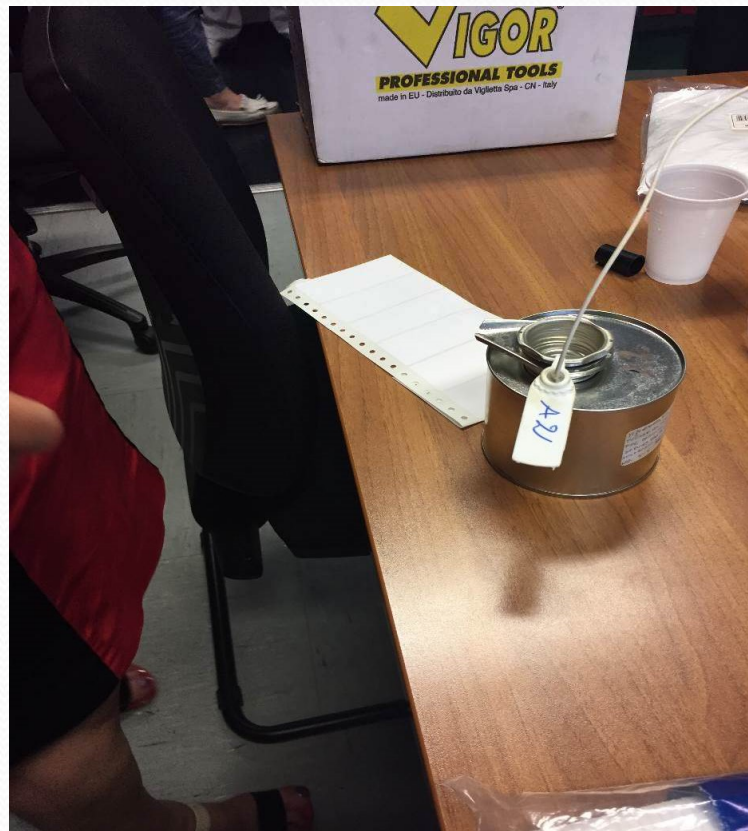
Page 2 of 17
Visit Programme – Version 08 April 2019

Ministry for Environment, Land and Sea Protection –

Scrive qui per eseguire la ricerca

97% 19:02 12/11/2020

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – la Verifica Ispettiva



Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili per autotrazione

Con il Decreto Legislativo 21 marzo 2017, n. 51 è stata data attuazione alla direttiva UE 2015/652 che stabilisce i metodi di calcolo e gli obblighi di comunicazione ai sensi della direttiva 98/70, relativa alla qualità della benzina e del combustibile diesel, ed alla direttiva 2015/1513 di modifica della direttiva 98/70.

L'Art. 7 comma 2 del DLgs 21 marzo 2005 n°66, così come modificato dal succitato decreto, ha stabilito che entro il 30 maggio di ogni anno vengano trasmesse ad ISPRA una serie di informazioni volte a consentire all'ISPRA di predisporre una apposita relazione, da trasmettere al Ministero entro il 30 giugno, per consentire al Ministero stesso dopo verifica dei contenuti, di pubblicare gli esiti del monitoraggio, sulla piattaforma EIONET della Commissione europea, entro il 31 agosto di ogni anno.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili per autotrazione

La relazione da trasmettere al Ministero, è elaborata quindi da ISPRA sulla base dei seguenti dati in dettaglio:

- Dati relativi agli accertamenti svolti sulle caratteristiche della benzina e del combustibile diesel in distribuzione nell'anno precedente, comunicati ad ISPRA dagli Uffici dell'Agenzia delle Dogane;
- Dati relativi alle caratteristiche della benzina e del combustibile diesel in distribuzione nell'anno precedente, dai gestori dei depositi fiscali e degli impianti di produzione, comunicati contestualmente ad ISPRA ed anche al Ministero dell'Ambiente, per il tramite delle associazioni di categoria, utilizzando preferibilmente i formati previsti dalla CE e presenti sul sito del Ministero dell'Ambiente;
- Dati sui volumi di benzina e combustibile diesel in distribuzione l'anno precedente comunicati dal MISE, contestualmente ad ISPRA e al Ministero dell'Ambiente, utilizzando preferibilmente i formati previsti dalla CE e presenti sul sito del Ministero dell'Ambiente.

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili per autotrazione

Il formato stabilito dalla CE per l'invio dei dati alla CE è nominato «**Fuel Quality Monitoring System**»

Art8 2019 FQD reporting template_october [modalità compatibilità] - Excel

File Home Inserisci Layout di pagina Formule Dati Revisione Visualizza Che cosa si desidera fare? Condividi

EU Fuel Quality Monitoring Submissions – 2019 Reporting Year

All reports should be submitted to the EIONET Central Data Repository no later than 31 August; see guidance from the European Environment Agency (EEA) concerning reporting instructions. After submitting your

EU Fuel Quality Monitoring Submissions – 2019 Reporting Year

All reports should be submitted to the EIONET Central Data Repository no later than 31 August; see guidance from the European Environment Agency (EEA) concerning reporting instructions. After submitting your report, you should also notify the European Commission at ENV-Report-98-70@ec.europa.eu.

Introduction, purpose & format

Directive 98/70/EC of the European Parliament and of the Council of 13 October 1998 relating to the quality of petrol and diesel fuels, as last amended by Directive 2009/30/EC and Directive 2011/63/EU, sets the environmental specifications for all petrol and diesel fuel marketed in the European Union. These specifications can be found in Annexes I to IV of the Directive. Article 8(1) obliges the Member States to monitor the compliance with these fuel quality specifications according to the analytical measurement methods referred to in the Directive and subsequent amends.

By no later than 31 August each year the Member States must submit a summary of fuel quality monitoring data collected during the period January to December of the previous calendar year. Member States are required to report according to European Standard EN 14274:2003, unless they use a national fuel quality monitoring systems of equivalent confidence.

The purpose of this online reporting system is to assist Member States in data reporting, and:

- Facilitate the collation and interpretation of Member State submissions, reducing the need to return to Member States for additional information;
- Provide additional guidance to Member States on the provision of information that would assist in the interpretation/understanding of both their national fuel quality monitoring systems and the significance of the results of sample analysis in the annual EU Fuel Quality Monitoring Summary Report.

The format of this reporting platform broadly follows that of Commission Decision 2002/159/EC and has been revised and approved by the European Commission Directorate General responsible for ensuring compliance with the Directive. *Your assistance in providing submission data using this online reporting platform is greatly appreciated.*

We have provided instructions (see Instructions tab) for filling in the required data. The information requested in the tab “Detailed FQMS” is required for the 2019 submission, but will not be required for the next two submissions.

If you have any queries regarding this reporting platform, please do not hesitate to contact the EEA at fqd@eea.europa.eu.

Thank you again for your assistance with this work.

Pronto

Scrive qui per eseguire la ricerca

97% 19:51 12/11/2020

Sistema di reporting europeo per il monitoraggio dei combustibili: Normativa EU e Nazionale – I combustibili per autotrazione

The screenshot shows a web browser window with the URL <https://www.minambiente.it/pagina/combustibili-uso-trazione-relazioni-trasmesse-alla-commissione-europea-qualita-carburanti>. The page features a navigation menu with categories: Acqua, Aria, Energia, Natura, and Territorio. Below the menu, there are links for HOME, IL MINISTRO, MINISTERO, AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE, UFFICIO STAMPA, and ARGOMENTI. A search bar is visible with the text "PRE-COP 26". The main content area has a breadcrumb trail: Home » Inquinamento atmosferico » Combustibili » Combustibili uso trazione - Relazioni trasmesse alla Commissione europea (qualità carburanti). The title of the page is "COMBUSTIBILI USO TRAZIONE - RELAZIONI TRASMESSE ALLA COMMISSIONE EUROPEA (QUALITÀ CARBURANTI)". Below the title, there is a paragraph: "Relazioni annuali trasmesse, ai sensi della direttiva 98/70/CE, dal Ministero dell'ambiente alla Commissione europea sulla qualità della benzina e del combustibile diesel distribuiti sul territorio nazionale." At the bottom, there are three links: [Anno 2003 \(xls, 144 KB\)](#), [Anno 2004 \(xls, 253 KB\)](#), and [Anno 2005 \(xls, 348 KB\)](#). The browser's taskbar at the bottom shows the Windows logo, a search bar with the text "Scrivi qui per eseguire la ricerca", and various application icons. The system tray on the right shows a battery level of 96%, the time 08:32, and the date 13/11/2020.



Ministero dell' Ambiente e della tutela del territorio e del mare

DIREZIONE GENERALE PER IL CLIMA., L'ENERGIA E L'ARIA

Grazie per l'attenzione

LORIANNA ANNUNZIATA

Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare

Direzione Generale per il Clima, L'Energia e l'Aria

annunziata.lorianna@minambiente.it , tel.06.5722.5073

