

da pubblicarsi sul sito

## INDAGINE DI MERCATO

### II RESPONSABILE DEL SERVIZIO BIO-CFS

Rende noto che questo Istituto dovrà acquisire il "Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi di proprietà di ISPRA riguardante quelle assegnate alla sede di Ozzano dell'Emilia relativamente alle parti meccaniche, elettriche, carrozzeria e pneumatici ", ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del Decreto Legislativo n. 50/2016.

Il valore massimo stimato dell'affidamento è pari ad euro L'importo complessivo annuo presunto del presente contratto, è di Euro 15.000,00 (I.V.A. esclusa) per il Lotto 1 e € 15.000,00 per il Lotto 2.

A tal proposito, Codesta Società è invitata ad inviare a questo Istituto entro 15 giorni dalla data di pubblicazione sul sito, il proprio miglior preventivo sulla base del Capitolato Tecnico allegato alla presente.

L'Amministrazione rende noto che potranno presentare la propria offerta le ditte che hanno la propria sede operativa nel raggio di max 30 km. dalla sede ISPRA di Ozzano dell'Emilia (BO) ed il numero minimo di operatori economici che saranno interpellati alla presente indagine è pari a 5, iscritti sul Sistema di intermediazione telematica attraverso la piattaforma digitale denominata "TUTTOGARE-ASMEL", al quale è possibile accedere attraverso il punto di presenza sulle reti telematiche all'indirizzo internet corrispondente all'URL: <https://piattaforma.asmel.eu/index.php> per l'assegnazione del servizio di cui sopra.

I criteri di selezione dell'operatore economico cui affidare l'appalto sono indicati al punto 4) della presente indagine.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere in qualsiasi momento ovvero di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il presente procedimento o di non dare seguito alla selezione per l'affidamento di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

#### **1) STAZIONE APPALTANTE**

ISPRA - DIPARTIMENTO BIO

Posta elettronica certificata: [protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

#### **2) OGGETTO DELL'APPALTO**

Oggetto dell'appalto è il "Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi di proprietà di ISPRA riguardante quelle assegnate alla sede di Ozzano dell'Emilia relativamente alle parti meccaniche, elettriche, carrozzeria e pneumatici ", così come definito nel documento "Capitolato Tecnico", allegato alla presente.

### **3) DURATA DELL'APPALTO**

il contratto avrà efficacia dalla data del verbale di inizio attività a cura del direttore dell'esecuzione del contratto per 12 mesi eventualmente prorogabili per ulteriori 6 mesi.

### **4) CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

I soggetti interessati alla presente indagine devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a. di ordine generale di cui all'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016, ovvero non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative in materia di impedimenti a stipulare con la Pubblica Amministrazione;
- b. di idoneità professionale ai sensi dell'articolo 83 comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016: essere iscritti al Registro delle Imprese della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro per l'artigianato, presso i competenti ordini professionali, ovvero presso registri, elenchi, e analoghi, riconosciuti dall'ordinamento giuridico;
- c. tra imprese iscritte alla C.C.I.A.A. Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per l'attività congiunta di "meccanico, elettrauto ", per i residenti in Italia.
- d. Possono partecipare alla gara anche le imprese iscritte alla C.C.I.A.A. solo per l'attività di "meccanico", che costituisce servizio prevalente, a condizione che dichiarino l'intenzione di subappaltare a soggetti iscritti alla C.C.I.A.A. le prestazioni di "elettrauto, carrozziere e gommista". In tale ipotesi, la mancata espressa indicazione del ricorso al subappalto o al cottimo sarà causa di esclusione dalla gara.
- e. E' ammessa, altresì, la partecipazione alla gara di Imprese in Associazione Temporanea, ove all'impresa Capogruppo, che assumerà la prestazione prevalente, è richiesta l'iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'attività di "meccanico", mentre alle mandanti, che assumeranno le prestazioni secondarie, è richiesta l'iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'attività di "elettrauto, carrozziere e gommista" in relazione all'oggetto della prestazione secondaria che s'intende assumere.
- f. È possibile presentare la propria offerta per entrambi i lotti o solo per uno di essi.

L'aggiudicazione sarà effettuata a favore dell'impresa che presenterà il maggior ribasso unico percentuale da applicare sull'importo annuo a base d'asta di € 15.000,00 oltre I.V.A., a corpo per il Lotto 1 e di € 15.000,00 oltre I.V.A., a corpo per il Lotto 2 per l'espletamento del SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI AUTOMEZZI RELATIVAMENTE ALLE PARTI MECCANICHE, ELETTRICHE, CARROZZERIA E PNEUMATICI per il periodo dal 01/01/2020 al 31/12/2020.

Il possesso dei requisiti sopra indicati deve essere attestato ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

Si procederà all'esclusione automatica delle offerte eventualmente anomale. L'Amministrazione si riserva la facoltà di valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

In caso di offerte uguali si procederà a sorteggio. Si aggiudicherà anche in presenza di un'unica offerta, purché valutata congrua dall'Amministrazione.

L'operatore economico al quale affidare il Servizio sarà individuato in base al seguente criterio Minor prezzo espresso in percentuale di ribasso. La percentuale di ribasso sarà poi applicata sul listino ufficiale dei prezzi dei pezzi di ricambio originali.

Le operazioni di gara si svolgeranno in sedute aperte al pubblico e potranno presenziare i Legali Rappresentanti degli offerenti o loro procuratori o rappresentanti, purché muniti di procura o delega scritta e di documento d'identità valido, e si svolgeranno al 15° giorno dalla data di scadenza della presente indagine, presso la sede ISPRA di Ozzano dell'Emilia alle ore 11:00.

L'Amministrazione si riserva comunque in ogni momento di revocare, per sopravvenute esigenze di pubblico interesse, il presente avviso o di non dar corso alla procedura per l'affidamento del servizio, senza che i soggetti interessati possano comunque vantare rimborsi o compensi di sorta per la presentazione della manifestazione di interesse o di atti ad essa inerenti.

L'Amministrazione si riserva, motivatamente:

- di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora nessuna delle offerte presentate venga ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o per motivi di pubblico interesse, senza che gli offerenti possano richiedere indennità o compensi di sorta;
- di procedere all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida.

L'aggiudicazione definitiva diverrà efficace dopo l'esito della verifica dei requisiti prescritti. Sulle dichiarazioni sostitutive rese saranno effettuati tutti i controlli previsti dalla normativa vigente e saranno esclusi gli offerenti che abbiano reso false dichiarazioni (fatto salvo il disposto dell'art. 76 del DPR n. 445/2000).

Si precisa che, in caso di presentazione di falsa dichiarazione o falsa documentazione, la Stazione appaltante ne dà segnalazione all'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici che, se ritiene che siano state rese con dolo o colpa grave in considerazione della rilevanza o della gravità dei fatti oggetto della falsa dichiarazione o della presentazione di falsa documentazione, dispone l'iscrizione nel Casellario informatico ai fini dell'esclusione dalle procedure di gara e dagli affidamenti di subappalto, ai sensi del comma 1, lettera h), per un periodo di un anno. La Stazione appaltante, inoltre, provvede all'applicazione delle norme vigenti in materia di dichiarazioni non veritiere e ricorrendone i presupposti, all'escussione della cauzione provvisoria

## 5) PRESENTAZIONE DEL PREVENTIVO

I soggetti interessati potranno inviare il proprio miglior preventivo, utilizzando l'apposito modulo (Allegato A) che dovrà essere compilato in tutte le parti e all'ultima pagina dovranno essere apposti data, timbro e firma per esteso del rappresentante legale della società/ente.



**ISPRA**

Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



Sistema Nazionale  
per la Protezione  
dell'Ambiente

Le dichiarazioni ed i preventivi allegati, dovranno pervenire entro 15 giorni dalla pubblicazione della presente, via PEC al seguente indirizzo [protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it) inserendo nell'oggetto della e-mail la seguente dicitura "INDAGINE DI MERCATO "Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi di proprietà di ISPRA riguardante quelle assegnate alla sede di Ozzano dell'Emilia relativamente alle parti meccaniche, elettriche, carrozzeria e pneumatici " - alla cortese attenzione del RUP dr. Piero Genovesi , farà fede la ricevuta di consegna della PEC.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità circa ritardi dovuti a disservizi del client di posta certificata.

## 6) INFORMAZIONI

Per ogni ulteriore informazione, gli interessati possono inviare via PEC, email a: [marialba.cazzato@isprambiente.it](mailto:marialba.cazzato@isprambiente.it)

## 7) TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Si invita a prendere visione e sottoscrivere digitalmente l'Informativa di cui all'allegato "Informativa trattamento dati personali".

IL PRESENTE AVVISO HA CARATTERE RICOGNITIVO E, COME TALE, NON IMPEGNA L'ISTITUTO A DARE SEGUITO ALLE ATTIVITÀ DI CUI ALL'OGGETTO MEDESIMO.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO BIO-CFS

Dr. Piero Genovesi

VISTO, SI APPROVA

IL DIRIGENTE

DIPARTIMENTO PER IL MONITORAGGIO E  
LA TUTELA DELL'AMBIENTE E PER LA  
CONSERVAZIONE DELLA BIODIVERSITA'

Il Direttore  
*Ing. Luciano Bonci*

ALLEGATO A

TRASMISSIONE PREVENTIVO E DICHIARAZIONE PER L'AFFIDAMENTO DI "SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI AUTOMEZZI DI PROPRIETA' DI ISPRA RIGUARDANTE QUELLE ASSEGNATE ALLA SEDE DI OZZANO DELL'EMILIA RELATIVAMENTE ALLE PARTI MECCANICHE, ELETTRICHE, CARROZZERIA E PNEUMATICI "

A ISPRA  
Dipartimento.....  
c.a.  
Via V. Brancati, 48

Ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000

il/la sottoscritto/a.....

nato/a a ..... il .... / .... / ..... C.F. ....

residente a ..... CAP ..... via.....

DICHIARA

1. di essere legale rappresentante di .....

C.F./ P.I. numero .....

con sede legale in .....

Via .....

telefono.....PEC .....

e-mail .....

2. di avere i seguenti elementi a conferma dell'idoneità professionale:

- iscrizione nella sezione ordinaria/speciale del registro delle imprese presso camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, di....., al n. .... in data ..... per la seguente attività: ..... e per la seguente durata ..... Capitale sociale ..... o presso il seguente ordine professionale..... (nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in CCIAA, dovrà essere allegata dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000, con la quale si dichiara

l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla CCIAA e copia dell'atto costitutivo e dello statuto);  
ovvero presso ..... (registri, elenchi, e analoghi, riconosciuti dall'ordinamento giuridico);

3. che il titolare e il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio e il direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; i soci accomandatari o il direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; i membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, dei membri degli organi con poteri di direzione, di vigilanza o di controllo (collegio sindacale o di revisori, ai sensi dell'art. 2477 del codice civile, comitato per il controllo sulla gestione, consiglio di gestione e consiglio di sorveglianza, cfr. Comunicato del Presidente dell'ANAC 8/11/2017), del direttore tecnico o socio unico persona fisica/giuridica, ovvero del socio di maggioranza, persona fisica/giuridica, in caso di società con un numero di soci pari o inferiore a quattro, se si tratta di altro tipo di società o consorzio, compresi i soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di presentazione dell'offerta (qualora l'impresa non dimostri che vi sia stata completa ed effettiva dissociazione della condotta penalmente sanzionata), sono:

#### SOCIETA' PARTECIPANTE ALLA INDAGINE

- sig \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente  
in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_  
carica \_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_ al (solo per i cessati) \_\_\_\_\_

C.F. \_\_\_\_\_

- sig \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente  
in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_  
carica \_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_ al (solo per i cessati) \_\_\_\_\_

C.F. \_\_\_\_\_

- sig \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente  
in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_  
carica \_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_ al (solo per i cessati) \_\_\_\_\_

C.F. \_\_\_\_\_

(aggiungere ulteriori campi laddove necessario)

#### SOCIO PERSONA GIURIDICA DELLA SOCIETA' PARTECIPANTE

- sig \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente  
in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_  
carica \_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_ al (solo per i cessati) \_\_\_\_\_

C.F. \_\_\_\_\_

- sig \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente  
in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_  
carica \_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_ al (solo per i cessati) \_\_\_\_\_

C.F. \_\_\_\_\_

- sig \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente  
in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_  
carica \_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_ al (solo per i cessati) \_\_\_\_\_

C.F. \_\_\_\_\_

(aggiungere ulteriori campi laddove necessario)

(nel caso di R.T.I o Consorzio già costituito):

- mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio;

(nel caso R.T.I o Consorzio non ancora costituito):

- dichiarazione resa dal legale rappresentante di ogni Impresa raggruppanda o da persona dotata di idonei e comprovati poteri di firma attestanti:

a) nel caso dell'impresa mandataria (capogruppo): dichiarazione d'impegno (come da schema di dichiarazione inserita nel Mod. A) a costituire, in caso di aggiudicazione dell'appalto, una Associazione Temporanea di Imprese o consorzio prima della sottoscrizione del contratto, con qualifica di capogruppo, conformandosi alla disciplina dettata dal Codice dei contratti.

b) nel caso dell'impresa mandante: dichiarazione di impegno (come da schema di dichiarazione inserita nel Mod. A) a costituire, in caso di aggiudicazione dell'appalto, una Associazione Temporanea di Imprese o consorzio prima della sottoscrizione del contratto, con qualifica di mandante, conformandosi alla disciplina dettata dal Codice dei contratti pubblici.

4. di non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative di cui all'articolo 80 del menzionato Decreto Legislativo n. 50/2016 in materia di impedimenti a stipulare con la Pubblica Amministrazione; a tal fine il possesso dei requisiti di ordine generale può essere verificato ai seguenti istituti :

- casellario giudiziale: Procura della Repubblica, presso il Tribunale Ufficio locale del casellario giudiziale di Roma, Piazzale Clodio, Fax: 06-38704019;
- certificato ottemperanza con gli obblighi di cui alla legge n. 68/99 in materia di collocamento obbligatorio (non necessario nel caso di società aventi meno di 15 dipendenti oppure di società aventi da 15 a 35 dipendenti che non abbiano effettuato una nuova assunzione dopo il 18 gennaio 2000). Centro per l'Impiego di ..... via ..... fax.....pec.....;

o in alternativa

- l'Impresa dichiara di avere meno di 15 dipendenti, ovvero di avere alle proprie dipendenze n. .... soggetti, pertanto di non essere soggetta agli obblighi di cui alla legge n. 68/99 in materia di collocamento obbligatorio;
  - certificato attestante il rispetto degli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse: Agenzia delle Entrate, ufficio .....via.....Pec.....;
5. di essere a conoscenza di qualsiasi conflitto di interessi legato alla sua partecipazione alla procedura di appalto (articolo 42, del D.Lgs. n. 50/2016):  Sì  No

In caso affermativo, si forniscono le seguenti informazioni dettagliate sulle modalità con cui è stato risolto il conflitto di interessi:

.....

.....

6. di essere abilitato al bando MEPA SERVIZI "Assistenza, manutenzione e riparazione di veicoli e forniture per la mobilità"
7. di avere i seguenti elementi a conferma della capacità tecnica - organizzativa:
- \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
8. di aver preso visione del Capitolato speciale d'Appalto e di accettare tutte le condizioni e prescrizioni riportate nel predetto disciplinare senza riserva alcuna, di aver formulato l'offerta sulla base di tutti gli obblighi ed oneri derivanti da disposizioni di legge (anche relativi alle disposizioni in materia di sicurezza del lavoro) o previsti dalla gara in oggetto, giudicandola remunerativa e tale da consentire la formulazione dell'offerta stessa, nonché di essere in possesso di tutte le autorizzazioni e le licenze previste dalle attuali norme di legge per l'esecuzione del servizio oggetto della presente indagine;
9. Per il "Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi di proprietà di ISPRA riguardante quelle assegnate alla sede di Ozzano dell'Emilia relativamente alle parti meccaniche, elettriche, carrozzeria e pneumatici ", la propria miglior offerta, come da preventivo allegato, è pari a % di ribasso ..... Pari a euro ....., valida per 120 giorni dalla data della presente dichiarazione, da intendersi al netto dell'IVA e di tutti gli oneri fiscali e delle spese derivanti dall'eventuale stipula del contratto.
10. documento comprovante l'avvenuta costituzione di deposito cauzionale provvisorio di € 400,00, pari al 2% dell'importo complessivo del servizio (art. 93 del Codice dei contratti pubblici) con validità non inferiore a 180 giorni decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta. La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art.107 del D.Lgs. 1° settembre 1993, n.385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

11. Lo svincolo della cauzione provvisoria ai non aggiudicatari avverrà, entro 30 giorni dall'aggiudicazione, con lettera ed al concorrente aggiudicatario all'atto della stipula del contratto.
12. I concorrenti in possesso della certificazione di qualità ovvero della dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati del sistema di qualità, conforme alle norme europee UNI EN ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEN EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, usufruiscono della riduzione del 50% dell'importo della cauzione provvisoria (e definitiva in caso di aggiudicazione) allegando il relativo certificato in originale o in copia autenticata ai sensi di legge.
13. Si precisa che:
  - a) L'offerta non corredata dalla cauzione provvisoria, così come prevista dal Codice, sarà esclusa. b) in caso di A.T.I. la riduzione della garanzia sarà possibile solo se tutte le imprese sono certificate o in possesso della dichiarazione.
14. di essere disponibile a migliorare il preventivo allegato alla presente, ai fini dell'esonero dal versamento della cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 54 del RD 23 maggio 1924, n. 827 e s.m.i. e dell'art. 103, co 11, del d.lgs. n. 50/2016.
15. Che non intende affidare in subappalto l'esecuzione di alcuna attività oggetto delle prestazioni, le quali eseguirà direttamente  
oppure  
che la parte del servizio eventualmente da subappaltare è la seguente:

---

Dichiara altresì che la quota percentuale della parte da subappaltare è contenuta entro il limite massimo del 40% dell'importo contrattuale.

Il sottoscritto è consapevole che l'ISPRA procederà al controllo dei requisiti dichiarati nella presente ai fini dell'eventuale affidamento del Servizio/Fornitura.

I dati personali forniti con la dichiarazione di cui all'Allegato A) sono esatti e corrispondono al vero, esonerando l'ISPRA da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da una inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei.

(N.B.: la valutazione dell'incidenza delle condanne sull'affidabilità morale e professionale è onere esclusivo della Stazione Appaltante; pertanto, in presenza di condanne penale, decreti penali di condanna o di applicazione della pena su richiesta (inclusi quelli per cui abbia beneficiato della non menzione) il dichiarante deve indicare espressamente tutti i provvedimenti a suo carico precedentemente elencati.

Il dichiarante non è tenuto ad indicare nella dichiarazione le condanne quando il reato è stato depenalizzato ovvero per le quali è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima.)

(luogo)

(firmato digitalmente)

**ALLEGATI:**

Alla suddetta dichiarazione devono essere allegati:

1. preventivo su carta intestata.
2. Informativa trattamento dati personali

## **CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE ANCHE RELATIVA ALLA CARROZZERIA NONCHE' SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI DEI VEICOLI DI ISPRA SEDE DI OZZANO DELL'EMILIA (BO) -**

### **Art. 1- OGGETTO**

La presente gara ha per oggetto l'esecuzione del servizio di riparazione e sostituzione dei pneumatici, manutenzione e revisione di tutti i veicoli a motore in uso all'ISPRA sede di Ozzano dell'Emilia (BO) e di tutte le loro parti e componenti. Il suddetto servizio si intende "a corpo" ed i mezzi risultano dall'elenco di seguito allegato. I veicoli oggetto del presente appalto possono essere di proprietà o in uso all'Amministrazione a qualsiasi titolo. L'elenco dei veicoli oggetto del servizio sono riportati nell'allegata Tabella A "Elenco dei veicoli" che forma parte integrante e sostanziale del presente Capitolato. In esso vengono dettagliati per ogni veicolo: marca, modello, tipologia del veicolo, anno di immatricolazione e carburante utilizzato. L'importo complessivo annuo presunto del presente contratto, è di Euro 15.000,00 (I.V.A. esclusa) per il Lotto 1 e € 15.000,00 per il Lotto 2. E' esclusa dal predetto servizio la riparazione dei danni causati da sinistri stradali per i quali l'ISPRA si riserva di rivolgersi, liberamente, ad altra officina autorizzata, nei modi e nei termini di Legge.

### **ART. 2 - DURATA**

Il rapporto contrattuale avrà la durata di anni uno, a decorrere dalla stipula del contratto. Alla scadenza il contratto s'intende cessato senza bisogno di alcuna disdetta di una delle parti. Il servizio dovrà essere reso con la massima regolarità e continuità nell'arco di tutto il periodo di durata del contratto.

#### **2.1 - PROROGA**

L'ISPRA si riserva, in ogni caso, la facoltà di prorogare una sola volta il termine del contratto per un periodo massimo di mesi 6 (sei), da comunicarsi alla ditta almeno 15 (quindici) giorni prima della naturale scadenza. La ditta è impegnata ad accettare l'eventuale proroga alle stesse condizioni giuridiche ed economiche, nessuna esclusa, previste dal contratto stesso.

### **ART. 3 - PRESTAZIONI MINIME DEL SERVIZIO**

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire almeno le seguenti prestazioni minime: riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici dei veicoli e loro parti e componenti; riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione; l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo; riparazione e manutenzione delle carrozzerie nonché delle loro parti e componenti, quali a titolo esemplificativo vetri e cristalli, decorazioni, scritte; riparazione e sostituzione di pneumatici; riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento; l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi presso la MTC, ovvero presso la propria sede se all'uopo autorizzata ovvero presso altra officina, fermo restando che si intende a carico dell'ISPRA

intestatarario del mezzo l'importo corrispondente al versamento propedeutico alla revisione stessa; il ritiro e la consegna degli stessi; il ritiro e la consegna di tutti i mezzi da riparare, qualora ciò consegua ad una specifica richiesta dell'amministrazione. La Ditta aggiudicataria con la presentazione dell'offerta si impegna a fornire all'ISPRA la più ampia collaborazione per il monitoraggio e la valutazione dell'andamento dell'appalto, nonché il supporto necessario per una corretta esecuzione dello stesso. L'aggiudicatario è tenuto comunque a fornire, con periodicità mensile, i dati riepilogativi dettagliati sui ricambi originali, materiali e componenti utilizzati nell'esecuzione dell'appalto, nonché sulle ore di manodopera impiegata. Detti prospetti dovranno essere forniti su supporto informatico ed espressi in maniera tale da poter essere elaborati al fine di ottenere riepiloghi statistici sia per veicolo che per tipologia di spesa (ricambi originali e non, ricambi elettrici, lubrificanti, manodopera, ecc.).

#### **ART. 4 - MODALITA' DI ESECUZIONE**

L'aggiudicatario dovrà comunicare il nome o i nomi delle persone Responsabili del servizio, cui l'Amministrazione potrà fare riferimento nell'espletamento del servizio, nonché il numero telefonico di reperibilità degli stessi, anche in caso di emergenza.

Il servizio dovrà essere svolto secondo le seguenti modalità:

- Si precisa che sono inclusi negli interventi da eseguire sia gli interventi di riparazione relativi a manutenzione ordinaria che quelli relativi a manutenzione straordinaria. Ai fini di quanto appena detto si intendono per interventi di manutenzione ordinaria quelli che riguardano la riparazione, il rinnovamento e la sostituzione di finiture necessarie per integrare o mantenere in efficienza l'impiantistica tecnologica esistente.
- Per interventi di manutenzione straordinaria si intendono i lavori necessari per rinnovare e sostituire parti anche strutturali dell'impiantistica tecnologica esistente nonché per realizzare ed integrare le apparecchiature esistenti qualora la loro efficienza sia pregiudicata. In entrambi i casi l'intervento richiesto deve garantire la funzionalità dei mezzi attraverso il ripristino o la sostituzione degli elementi relativi a garantire il funzionamento degli impianti tecnologici dei mezzi.
- Resta inteso che gli interventi di manutenzione ordinaria devono essere svolti periodicamente con la ciclicità richiesta dal mezzo al fine di prevenire ed impedire che l'eventuale anomalia possa sfociare in ipotesi di manutenzione straordinaria che, per come sopra precisato, sono sempre a carico dell'aggiudicatario atteso che, questi ultimi si determinano quando sussiste la contemporanea necessità di riparazione di più parti di un'apparecchiatura tecnologica complessa, come per esempio il motore.
- gli interventi di manutenzione e riparazione saranno eseguiti dalla Ditta aggiudicataria esclusivamente dopo la trasmissione di ordine di lavoro emesso a cura del Responsabile dell'ufficio automezzi, nel quale saranno riportati il numero d'ordine, la data, i dati identificativi del veicolo, l'ufficio al quale è in dotazione e gli interventi da eseguire presunti;

- gli interventi concordati dovranno essere effettuati entro 48 ore solari dalla consegna del veicolo, fatti salvo casi particolari che dovranno essere segnalati per iscritto dall'Appaltatore ed essere autorizzati dall'ISPRA;
- tutte le lavorazioni riparative da eseguire sugli automezzi oggetto del presente appalto dovranno avere la precedenza, con un tempo di accettazione massimo di 24 ore dalla richiesta, salvo le limitazioni temporali stabilite dalle case costruttrici per la fornitura dei pezzi di ricambio e pertanto esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire, nei tempi indicati, l'intervento dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi. I tempi di riparazione e manutenzione dovranno essere conformi agli standard correnti e comunque non superiori ai 5gg solari consecutivi, salvo quanto diversamente concordato e accettato dalla stazione appaltante per gli interventi di non limitata entità.
- ogni intervento di manutenzione dovrà concludersi con un report che descriva in dettaglio i riferimenti al veicolo (compresa l'indicazione dei Km percorsi) oltre che, le specifiche delle operazioni eseguite (descrizione e quantità dei pezzi sostituiti con indicazione della marca e relativo codice ricambio, numero di ore di manodopera impiegata); le parti di ricambio sostituite dovranno essere visionabili per il tempo di 5 giorni lavorativi; su tale documento il personale incaricato, una volta effettuate le opportune verifiche, apporrà un visto quale conferma che dal punto di vista tecnico l'esecuzione della prestazione è stata regolarmente eseguita, fatto salvo quanto previsto al successivo articolo 7;

### **Prescrizioni tecniche**

**Ricambi.** Le parti di ricambio dovranno essere nuove, in parte originali ed in parte di qualità equivalente al ricambio originale (rigenerati) del fornitore/produttore. I ricambi originali dovranno pervenire dal circuito ufficiale di commercializzazione della ditta produttrice, mentre per ricambi di qualità equivalente agli originali (rigenerati) si intendono quelli non aventi lo stesso marchio commerciale del fornitore, ma aventi le stesse caratteristiche merceologiche e tecnologiche di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione. Il materiale elettrico dovrà essere della stessa marca utilizzata dalle case costruttrici dei veicoli. I ricambi devono comunque essere muniti delle garanzie di Legge, non inferiore ad un anno.

### **Lubrificanti.**

All'interno di questa categoria vengono compresi l'olio per il motore (sia a base minerale che semisintetica), l'olio per il cambio, l'olio per i freni, l'olio per idroguida, il liquido antifreeze, olio per i pulire i detriti. La scelta dei prodotti di volta in volta utilizzati dovranno tener conto delle caratteristiche tecniche dei veicoli e della tipologia di articoli finora utilizzati.

### **Prodotti vernicianti.**

I prodotti vernicianti usati dall'aggiudicatario ovvero dal subappaltatore (pitture, sintetiche, antiruggine, antirombo, stucchi, etc...) dovranno essere di ottima qualità e prima scelta. Norme di lavorazione. Le operazioni di riparazione dovranno essere eseguite con ordine, metodo e cura in modo da conferire al materiale perfetta e completa efficienza ed assicurare la più ampia garanzia di corretto e durevole funzionamento. A tal fine la Ditta si impegna ad attenersi alle norme contenute nei manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici che la Ditta aggiudicataria dovrà

acquisire e, su richiesta, mettere a disposizione del personale addetto alla sorveglianza e di quello incaricato del collaudo degli automezzi.

### **Revisioni.**

Il referente di ISPRA addetto alla gestione degli automezzi fornirà alla Ditta aggiudicataria l'elenco degli automezzi da sottoporre a revisione. La Ditta provvederà ad effettuare le prove preventive di pre-collaudo solo su esplicita richiesta degli addetti incaricati dell'ISPRA concordando con gli stessi gli eventuali interventi che si rendessero necessari. Al termine della revisione la Ditta dovrà fornire il libretto aggiornato.

### **Pareri Tecnici.**

Su richiesta dell'Amministrazione la Ditta si impegna a rilasciare per iscritto e senza oneri aggiuntivi, il proprio parere tecnico sullo stato degli automezzi sottoposti a verifica, per qualsiasi finalità ritenuta opportuna o necessaria a tutela del patrimonio dell'Ente.

### **ART. 5 - DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

ISPRA nominerà un referente con il compito di monitorare il regolare andamento dell'esecuzione del presente contratto.

### **ART. 6 - VARIANTI IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

Relativamente all'elenco dei veicoli oggetto del servizio, lo stesso potrà subire variazioni nel corso del rapporto contrattuale e di questo ne verrà tempestivamente informata la ditta appaltatrice pur restando ferme le condizioni di aggiudicazione. In riferimento alla mole degli interventi da effettuare nell'intero periodo contrattuale, tenendo conto in particolare che parte di questi per loro natura non risultano programmabili come le manutenzioni straordinarie o le riparazioni derivate da sinistri, occorre precisare che l'importo indicato negli atti di gara è da considerarsi puramente indicativo e frutto dell'analisi di dati storici. Il valore dei servizi da prestare non è quindi vincolante per l'ISPRA e potrà subire dunque variazioni, sia in aumento che in diminuzione, ferme restando le condizioni di aggiudicazione e senza che la ditta aggiudicataria possa sollevare eccezioni e pretendere indennità.

### **ART. 7 - VERIFICA DI CONFORMITA'**

#### **Sorveglianza e controlli delle lavorazioni.**

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in ogni loro fase. Tali controlli saranno effettuati da proprio personale dipendente e appositamente incaricato: in ogni caso la Ditta aggiudicataria dovrà prestare la massima collaborazione per agevolare gli incaricati della sorveglianza nell'esecuzione dei propri compiti. In particolare il personale incaricato dall'Amministrazione avrà il compito di:

- compilare gli atti tecnico-amministrativi necessari all'esecuzione dei lavori (ordini di lavoro, autorizzazioni, comunicazioni etc.);
- vigilare sull'osservanza dei termini di ritiro e consegna dei veicoli;

- seguire contabilmente le valorizzazioni degli interventi manutentivi e controllare i vari materiali interessanti le lavorazioni, accertandone le condizioni per la dichiarazione fuori uso, accertando la corrispondenza dei materiali forniti dalla Ditta alle norme contrattuali;
- sorvegliare la corretta esecuzione dei lavori indicando le eventuali prescrizioni tecniche che la Ditta dovrà osservare nel corso dell'esecuzione, allo scopo di assicurare la massima uniformità di esecuzione;
- svolgere ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi dell'Amministrazione.

Resta inteso che l'azione del personale incaricato della sorveglianza delle lavorazioni è unicamente preordinata all'accertamento dell'adempimento della Ditta delle disposizioni di cui al presente Capitolato, ma non esime in alcun modo la Ditta stessa dalle responsabilità che possono derivarle allorché in sede di collaudo vengano riscontrati inconvenienti o difetti. L'Amministrazione si riserva di introdurre nuovi sistemi di verifica della corretta esecuzione e/o variare quelli previsti nel presente Capitolato.

#### **Collaudo tecnico da parte dell'Amministrazione.**

Al termine degli interventi di manutenzione e riparazione, la verifica degli automezzi riparati potrà essere effettuato a cura o sotto la vigilanza di personale incaricato dell'Amministrazione ed avverrà, di massima, presso l'officina della Ditta, alla presenza di un rappresentante della stessa. Qualora in sede di verifica siano riscontrati difetti o irregolarità nell'esecuzione degli interventi o la non rispondenza dei materiali utilizzati alle disposizioni del presente Capitolato, la Ditta sarà tenuta a ripetere a proprie spese gli interventi imperfettamente eseguiti e a sostituire i materiali non adeguati entro l'ulteriore termine che sarà concordato con il personale incaricato dall'Amministrazione. In tal caso saranno ad esclusivo carico della Ditta non solo le spese occorrenti per la rimessa a punto dell'automezzo oggetto del collaudo, ma anche il valore dei ricambi non riconosciuti idonei o irregolarmente impiegati. Qualora nel corso dei controlli tecnici ed amministrativi emergessero deficienze o imperfezioni nell'esecuzione dei lavori o irregolarità nella fatturazione di particolare gravità, l'Amministrazione si riserva di applicare una penale secondo quanto stabilito dal successivo articolo e comunque di procedere a tutela dei propri interessi per il ristoro dei maggiori danni. Qualora non fossero riscontrati difetti di esecuzione, i tempi necessari allo smontaggio per verifica corretta esecuzione saranno a carico dell'Amministrazione secondo la tariffa oraria di manodopera. Tale attività di verifica si concluderà con la redazione di apposito verbale nel quale, in caso si evidenzi che le prestazioni non sono collaudabili verranno esplicitate le relative motivazioni e quindi la precisazione dei difetti o mancanze anche di lieve entità riguardo all'esecuzione, le eventuali contestazioni dell'esecutore, con altresì l'indicazione delle prescrizioni impartite per risolvere il problema con l'assegnazione di un termine per adempiere. Quando risulti invece che l'esecutore abbia completamente e regolarmente eseguito le prestazioni contrattuali il soggetto incaricato della verifica rilascia il certificato di verifica di conformità. Nel corso dell'esecuzione del contratto l'attività di controllo qui descritta verrà condotto attraverso verifiche a campione oppure nel caso di dubbi o contestazioni in merito alla perfetta esecuzione della riparazione, e comunque tutte le volte che l'Amministrazione ravvisi l'opportunità di condurre tale accertamento.

#### **ART. 8 - PENALITA'**

Nel caso di mancata osservanza da parte della ditta dei propri obblighi contrattuali, l'ISPRA invierà formale diffida con descrizione analitica e motivata delle contestazioni e con invito a conformarsi

immediatamente alle prescrizioni violate. Nel caso in cui le giustificazioni eventualmente addotte dall'appaltatore, che dovranno comunque pervenire a ISPRA entro il termine stabilito nella diffida, non fossero ritenute soddisfacenti dall'amministrazione, si procederà all'applicazione delle seguenti penalità:

- Omesso intervento su veicolo in uso all'Amministrazione: € 50,00/die;
- Omessa esecuzione di una prestazione minima: € 50,00/die;
- Omessa o irregolare fornitura di catalogo/listino/prezziario: € 50,00;
- Irregolare fornitura del riepilogo periodico: € 50,00;
- Irregolare esecuzione del servizio: € 50,00;
- Violazione di ciascuna delle prescrizioni tecniche: € 50,00;
- Violazione di ciascuna delle prescrizioni sulla fatturazione: € 50,00;
- Violazione degli obblighi assunti con la dichiarazione "Altri elementi dell'offerta": € 50,00;
- Irregolare applicazione prezzo: € 50,00;
- Disservizio causato da inadempimento anche parziale ovvero irregolare esecuzione degli obblighi contrattuali: € 100,00;
- Grave disservizio causato da inadempimento anche parziale ovvero irregolare esecuzione degli obblighi contrattuali € 100,00.

Ogni penalità si intende applicabile in relazione ad ogni singolo evento anche se simile o analogo ad altri, ovvero se ripetuto su uno stesso veicolo. In caso di ritardi rispetto ai termini previsti all'art. 4 del presente capitolato, la misura della penale sarà pari all'1‰ dell'ammontare della prestazione per ogni giorno di ritardo.

#### **ART. 9 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

L'ISPRA si riserva la facoltà di risolvere unilateralmente il contratto qualora l'applicazione delle penali sia superiore al 10% dell'importo contrattuale. La facoltà di risolvere il rapporto contrattuale, con apposito atto motivato, opera anche senza la preventiva applicazione delle penalità stabilite, qualora si verificano inadempienze particolarmente gravi oppure ripetute, contestate più volte nel corso dell'esecuzione del servizio. La risoluzione del contratto sarà preceduta dalla contestazione dell'addebito all'appaltatore il quale potrà presentare le proprie controdeduzioni entro quindici giorni. Acquisite e valutate negativamente tali giustificazioni oppure scaduto inutilmente il termine senza che la ditta abbia risposto, l'Amministrazione può disporre la risoluzione. L'Amministrazione valuta la possibilità di risolvere il contratto anche nei casi previsti. La risoluzione del contratto avverrà di diritto nel caso di fallimento della ditta appaltatrice.

#### **ART. 10 - RIFUSIONE DANNI E PENALITA'**

Per il recupero delle penalità, l'Amministrazione potrà rivalersi, mediante trattenuta, sui crediti della ditta aggiudicataria, o sulla cauzione prestata, la quale dovrà essere reintegrata. In caso di risoluzione l'amministrazione provvederà ad incamerare l'intero importo della cauzione. In

ogni caso è fatta salva ogni altra azione che ISPRA ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri interessi e/o il risarcimento dei maggiori danni subiti, ed inoltre potrà procedere all'esecuzione in danno delle operazioni interrotte, addebitando alla Ditta la spesa eccedente l'importo contrattuale per il servizio non prestato.

## **ART. 11 - FATTURAZIONE E PAGAMENTO**

### **11.1 - Fatturazione**

Le fatture saranno emesse a conclusione di ogni intervento eseguito. Ogni fattura dovrà contenere il riferimento ad ogni singolo veicolo: il numero dell'ordine di lavoro emesso dall'Amministrazione; il numero e la data dell'eventuale preventivo; la targa ovvero i dati identificativo del veicolo, compresa l'indicazione dei Km percorsi; il dettaglio analitico delle diverse operazioni effettuate sul veicolo; il dettaglio analitico dei materiali forniti, compresa la loro marca; il dettaglio delle ore o frazioni di manodopera impiegata. Questa non potrà comunque eccedere quella prevista nei tempi, analiticamente distinta per ciascuna delle diverse operazioni/riparazioni effettuate. Il prezzo unitario per ciascuna singola voce/riga, la rispettiva percentuale di sconto applicata sulla base della propria offerta economica oltre all'IVA complessiva.

In generale dunque la fattura dovrà essere chiara ed esauriente, e consentire comunque la verifica del rispetto delle norme del presente Capitolato (tempi, listini, sconti etc.). Non darà diritto alla corresponsione di somme ad alcun titolo, ogni altra voce non espressamente indicata nell'offerta economica, anche se indicata in fattura.

**11.2 - Pagamento** la fattura verrà pagata a mezzo mandato emesso mediante accredito su c/c bancario, entro il termine di 60 (sessanta) giorni, a partire dal giorno del loro ricevimento.

### **11.3 - Tracciabilità dei flussi finanziari**

L'aggiudicataria, assumerà con la sottoscrizione del contratto gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. La Ditta si obbliga pertanto a comunicare gli estremi identificativi del conto corrente dedicato di cui alle commesse pubbliche, nonché le generalità delle persone delegate ad operare sul predetto conto corrente.

## **ART. 12 - GARANZIE**

**12.1 - Responsabilità per danni** La ditta aggiudicataria risponde di tutti i danni causati, a qualsiasi titolo nell'esecuzione del rapporto contrattuale: a persone o cose alle dipendenze e/o di proprietà della ditta stessa; a persone o cose alle dipendenze e/o di proprietà dell'ISPRA; a terzi e/o cose di loro proprietà. La Ditta aggiudicataria è tenuta a risarcire ogni danno comunque causato all'Amministrazione ovvero a terzi nel corso della durata contrattuale per propria colpa anche lieve o dolo. A tale scopo dichiara di possedere appropriata polizza assicurativa per rischi da responsabilità civile per danni a terzi, comprensiva dell'estensione di danni da incendio ed R.C.O.; gli estremi o copia della polizza devono essere comunicati all'amministrazione. La ditta ha inoltre l'obbligo di garantire il sicuro ed indisturbato possesso dei beni di proprietà dell'Amministrazione, mantenendo l'Amministrazione stessa estranea ed indenne di fronte ad azioni o pretese di terzi al riguardo.

**12.2 - Personale** La Ditta appaltatrice si obbliga a rispettare tutti gli obblighi verso i propri dipendenti imposti dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari in materia di lavoro e assicurazioni sociali, assumendone gli oneri relativi. La ditta stessa s'impegna altresì a regolare nei confronti dei

propri dipendenti un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante dai vigenti contratti collettivi di lavoro, per la categoria e la località in cui i lavori si svolgono. La Ditta appaltatrice esonera pertanto fin da ora l'ISPRA, nella maniera più ampia, da qualsiasi responsabilità che dovesse derivare dal mancato rispetto di tutte le disposizioni relative alla tutela infortunistica e sociale del personale addetto alle prestazioni di cui sopra e, comunque, da qualsiasi violazione o errata applicazione della normativa su richiamata.

**12.3** - Cauzione a garanzia dell'osservanza degli obblighi del contratto, l'appaltatore dovrà presentare idonea cauzione, il cui importo e modalità verranno definite nel rispetto di quanto disposto dal DLgs 50/2016. In particolare, la garanzia fideiussoria, deve prevedere espressamente l'rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. La cauzione resterà vincolata per la ditta aggiudicataria per tutta la durata del contratto e viene restituita dopo aver accertato che la ditta ha adempiuto a tutti i suoi obblighi e, comunque, fino a quando non sia stata definita ogni eventuale eccezione o controversia per cui l'ISPRA nulla ha più da pretendere.

**12.4** - Garanzia sui prodotti e sulle prestazioni. La Ditta garantisce le lavorazioni eseguite per almeno 6 (sei) mesi ed i materiali forniti per un periodo di almeno 12 (dodici) mesi, decorrenti dalla data di fine lavori, ferma restando ogni responsabilità della Ditta medesima derivante dall'esecuzione del contratto. Tali periodi possono essere estesi dall'aggiudicatario. Entro il suddetto termine di garanzia la Ditta è obbligata ad eliminare a proprie spese e cura le deficienze che si dovessero riscontrare, dovute a difetti dei materiali forniti o alla non corretta esecuzione delle lavorazioni, interessanti le parti riparate, non rilevati all'atto del collaudo, esclusi i danneggiamenti dovuti a cause di forza maggiore o a cattivo impiego.

### **ART. 13 - DIVIETO DI CESSIONE DI CONTRATTO E DI CREDITO**

E' vietata la cessione, anche parziale, del contratto sotto la comminatoria dell'immediata rescissione e la perdita della cauzione a titolo di risarcimento danni e spese causati, salvo maggiori danni accertati. Sono fatti salvi i casi di cessione di azienda ed atti di trasformazione, fusione e scissione di imprese per i quali si applicano le disposizioni di cui al DLgs 50/2016. La cessione del credito derivante dall'esecuzione della fornitura in oggetto, risultante da atto pubblico o da scrittura privata autenticata da un notaio è subordinata alla notifica all'ISPRA e all'adozione di specifico atto ricettizio.

### **ART. 14 - SUBAPPALTO**

Il subappalto è ammesso a condizione che la ditta concorrente indichi in offerta le parti dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi, nel limite massimo del 30%, previa autorizzazione da parte della stazione appaltante e, in generale, secondo le modalità e condizioni previste dalla Legge 50/2016. In caso di eventuale subappalto a terzi, di parti del servizio, l'Amministrazione Comunale rimane estranea al rapporto contrattuale tra l'appaltatore ed il subappaltatore, per cui tutti gli adempimenti e responsabilità contrattuali, nessuno escluso, faranno carico all'appaltatore. In caso di mancata richiesta in sede di gara, è vietato subappaltare integralmente il servizio assunto sotto la comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto e la perdita della cauzione a titolo di risarcimento danni e delle spese causate all'ISPRA, salvo maggiori danni accertati. Effettuata la verifica relativa agli obblighi di cui all'art. 26 del D. Lgs. 81/2008, si precisa che in considerazione della natura del servizio oggetto della presente gara, non sussiste la necessità di procedere alla predisposizione del DUVRI e di indicare la relativa stima dei costi, in quanto

trattasi di servizio per il quale non è previsto l'espletamento in luoghi messi a disposizione da questa amministrazione. Resta inteso che la ditta appaltatrice rimane pienamente ed integralmente responsabile per i rischi connessi agli oneri della sicurezza relativi alla propria attività.

#### **ART. 17 - LUOGO DI ESECUZIONE E FORO COMPETENTE**

Ai fini dell'esecuzione del contratto e la sede ISPRA di Ozzano dell'Emilia (BO). Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti in relazione all'interpretazione, esecuzione e risoluzione del presente contratto è competente il Foro di Roma.

#### **ARTICOLO 24 - CONDIZIONE RISOLUTIVA**

1. Il presente contratto, durante tutto il corso della propria esecuzione, è sottoposto a condizione risolutiva in caso di eventuale certificazione positiva, da parte delle amministrazioni competenti, con riferimento, rispettivamente, a:
  - a) assenza di condanne risultanti dal casellario giudiziale nei riguardi degli amministratori e legali rappresentanti;
  - b) comunicazione/informazione antimafia;
  - c) rispetto degli obblighi contributivi e previdenziali;
  - d) rispetto delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili;
  - e) rispetto di tutti i requisiti di ordine generale, di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, anche già oggetto di autodichiarazione.
2. In caso di avveramento dell'evento dedotto in detta condizione risolutiva, l'ISPRA darà tempestiva comunicazione alla Ditta della perdita degli effetti del contratto e provvederà al pagamento di tutte le prestazioni regolarmente effettuate fino al momento della comunicazione della stessa.

#### **ART. 18 - TRATTAMENTO DEI DATI**

Si invita a prendere visione e sottoscrivere digitalmente l'Informativa di cui all'allegato "Informativa trattamento dati personali".



**ISPRA**

Istituto Superiore per la Protezione  
e la Ricerca Ambientale



## Elenco veicoli

<b>TABELLA A) LOTTO 1 - AUTO C/O OZZANO DELL'EMILIA (BO)</b>			
<b>N.</b>	<b>MODELLO VEICOLO</b>	<b>TARGA</b>	<b>CARBURANTE ANNO</b>
1a	FIAT DUCATO	AP267 MS	BENZINA - 1998
2a	FIAT PANDA	CP 146 MK	BENZINA - 2004
3a	RENAULT NEW KANGOO	EN 755 XW	DIESEL - 2012
4a	RENAULT NEW KANGOO	EN 756 XW	DIESEL - 2012
5a	NISSAN NAVARA	FB 850 AS	DIESEL - 2015
6a	FIAT PANDA	FT 468 BX	DIESEL - 2018
7a	FIAT DUCATO	FX152NB	DIESEL - 2018
8°	SUBARU FORESTER	FS 246 HM	DIESEL - 2018
9a	ALTRO AUTOMEZZO		
<b>TABELLA A) LOTTO 2 - AUTO C/O ROMA</b>			
1b	SUZUKI SAMURAI	AP 533 WN	BENZINA - 1998
2b	LAND ROVER 90	ZA 252ZE	DIESEL - 2006
3b	LAND ROVER 110	ZA761 YD	DIESEL - 2006