



Gli importanti equilibri nella coesistenza di attività portuali e impianti di acquacoltura

Ing A. CASSITTA – D.T.N.
ADSP Mare di Sardegna



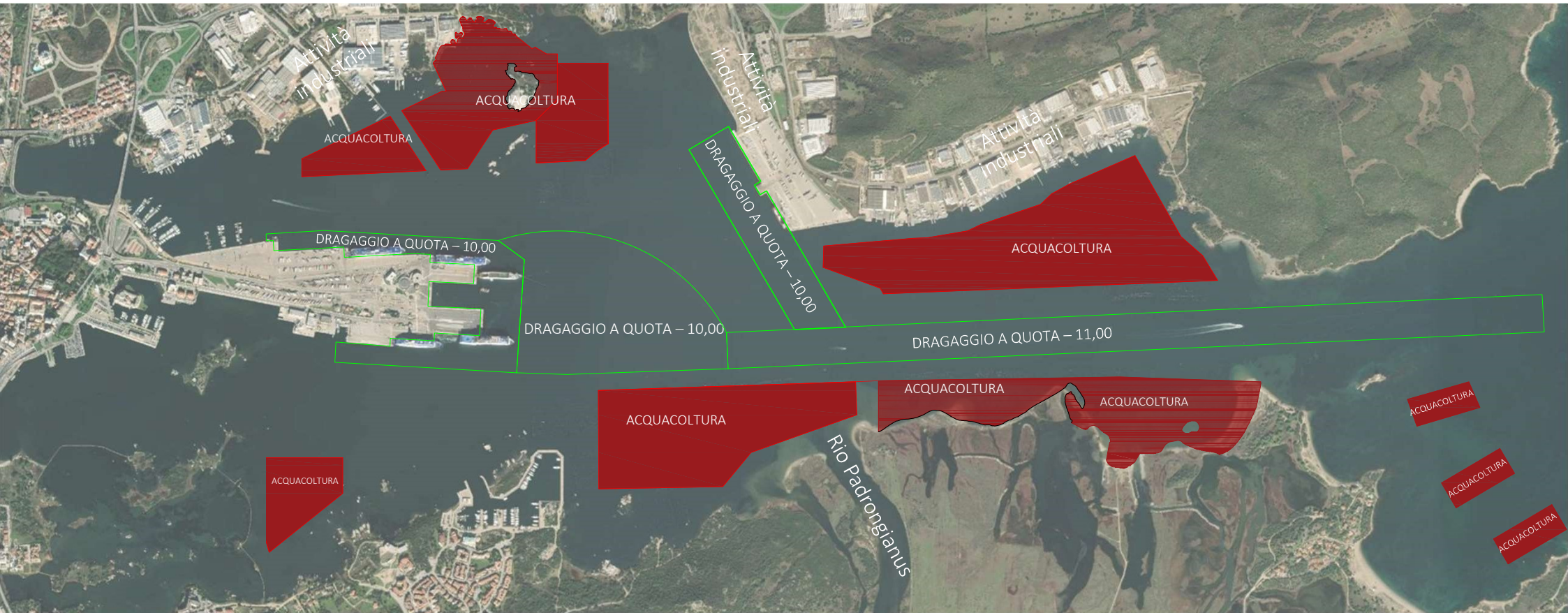
La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée



Il tema dei dragaggi nel Golfo di Olbia rappresenta un nodo cruciale per il mantenimento e lo sviluppo dei traffici commerciali marittimi e di tutte le attività connesse.

Un sistema, quello portuale, che, nonostante le limitazioni sulla mobilità imposte dalla recente pandemia, ha garantito, senza interruzioni, il quotidiano approvvigionamento di merci e la sopravvivenza del tessuto economico e produttivo isolano.

Alla luce di tale indiscutibile strategicità e di un'evoluzione delle flotte navali sempre più *green*, ma, comunque, orientata al gigantismo, occorre dare risposte concrete e rapide per non restare esclusi.

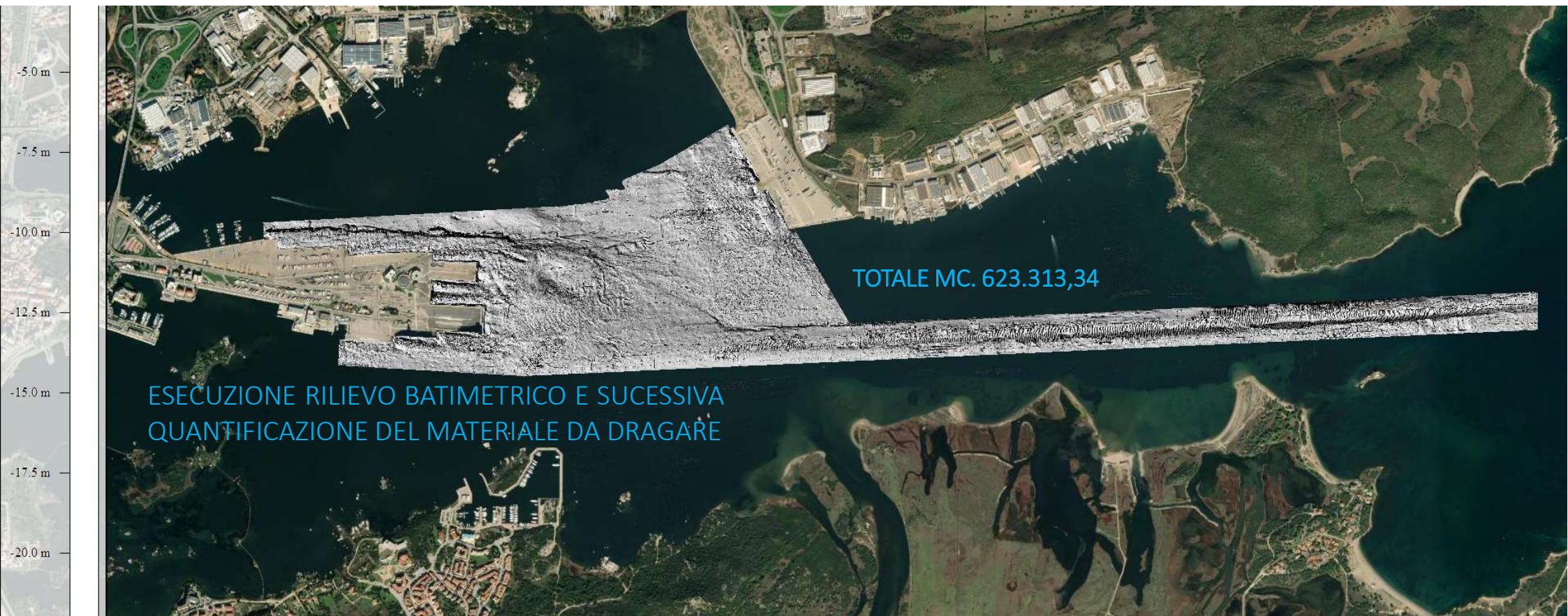


Ing A. CASSITTA – D.T.N.
ADSP Mare di Sardegna



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée





Ing A. CASSITTA – D.T.N.
ADSP Mare di Sardegna



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée



CARATTERIZZAZIONE DELLE AREE SOGGETTE ALL'INTERVENTO DI DRAGAGGIO

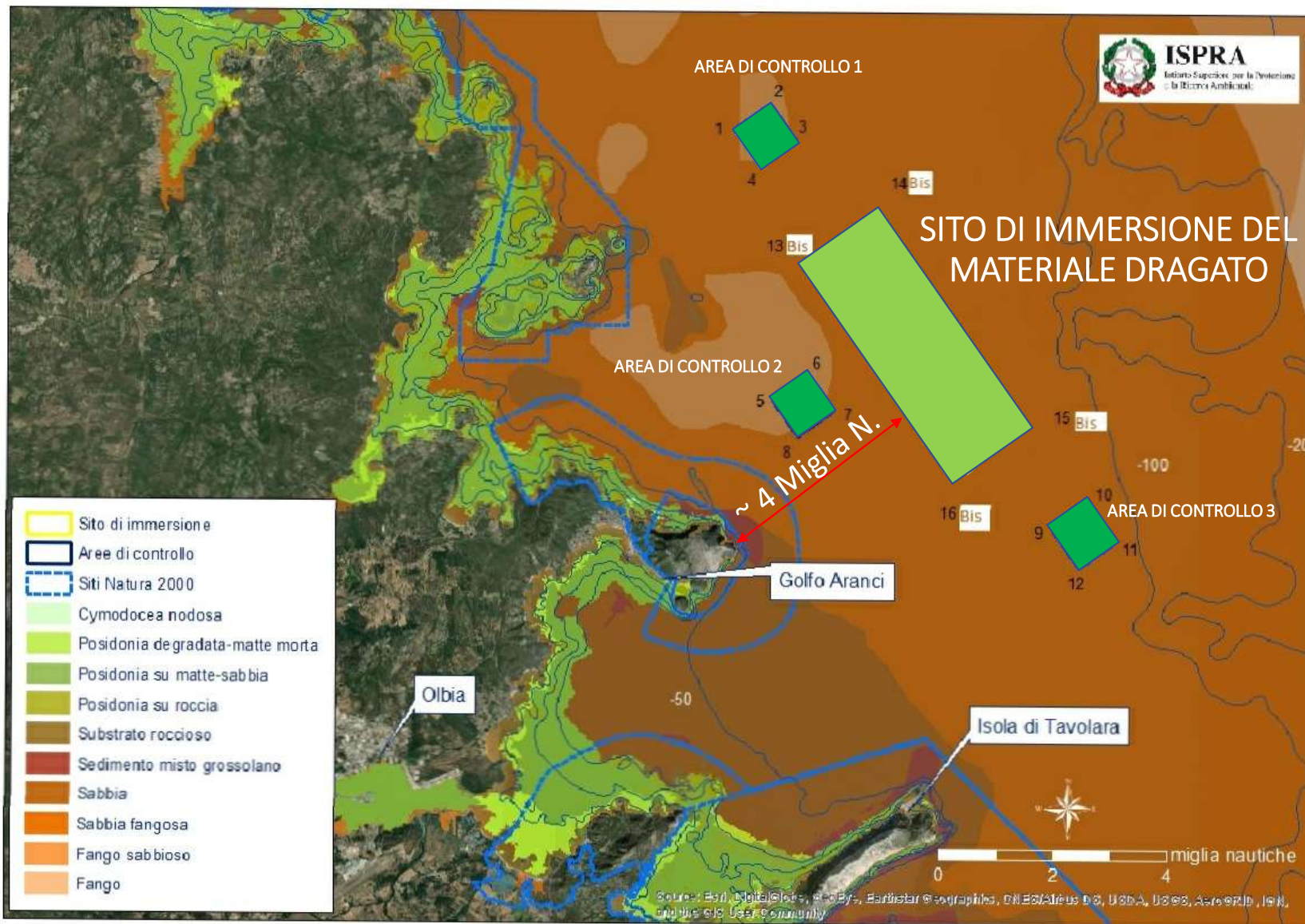


Ing A. CASSITTA – D.T.N.
ADSP Mare di Sardegna



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée

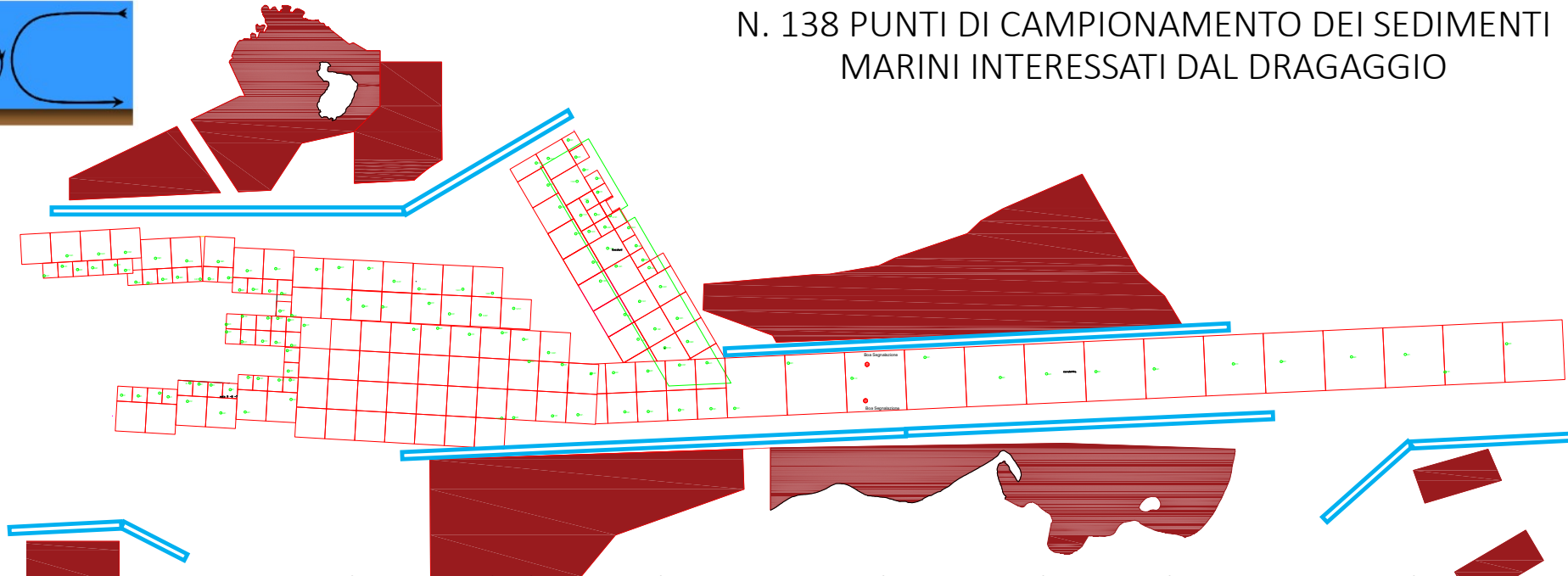
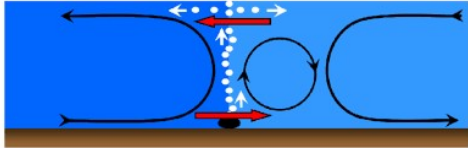




Ing A. CASSITTA – D.T.N. ADSP
Mare di Sardegna

La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée

N. 138 PUNTI DI CAMPIONAMENTO DEI SEDIMENTI MARINI INTERESSATI DAL DRAGAGGIO



In questo modo, unendo le attività conoscitive la norma, la tecnologia sempre più avanzata, è possibile attraverso i campi che entrano in gioco, poter consentire al Porto di Olbia di poter restare competitivo a livello internazionale senza la necessità di investire in nuovi sistemi satellitari presenti in loco.

Ing. A. CASSITTA – D.T.N.
 ADSP Mare di Sardegna



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
 La coopération au cœur de la Méditerranée



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

In questo modo, unendo le attività conoscitive, la norma, la tecnologia sempre più avanzata, è possibile attraverso la sinergia nei diversi campi che entrano in gioco, poter consentire al Porto di Olbia di poter restare competitivo a livello internazionale senza però incidere negativamente sugli ecosistemi satelliti presenti in loco.

Ing A. CASSITTA – D.T.N.
ADSP Mare di Sardegna



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée

