

# Convegno tecnico

## LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE: LA SITUAZIONE ATTUALE E LE PROSPETTIVE FUTURE



### L'evoluzione dei servizi di sharing mobility

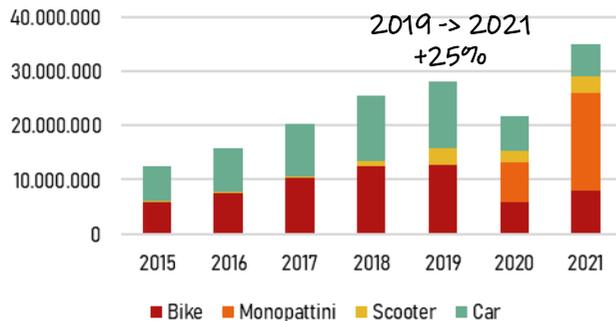
Massimo Ciuffini  
27 Ottobre 2022

Villa Celimontana (Roma)



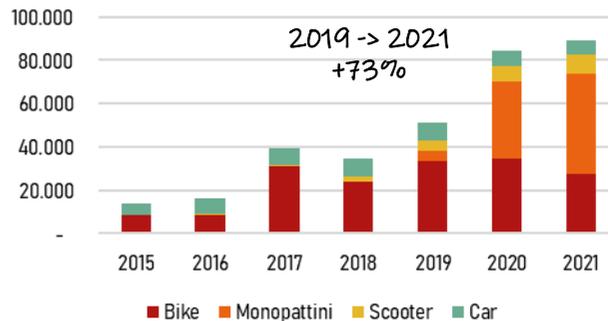
# I servizi di vehiclesharing

## Numero dei noleggi effettuati



Noleggi 2020 -> 21,8 milioni  
Noleggi 2021 -> 35 milioni (+61%)

## Numero dei veicoli in flotta



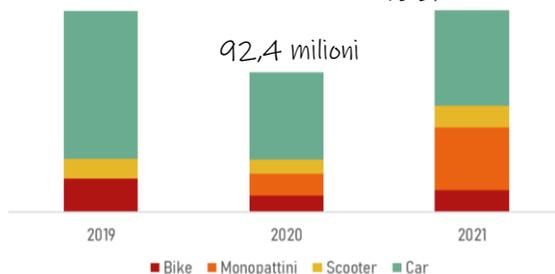
Totale veicoli 2020 -> 84,6 mila  
Totale veicoli 2021 -> 89,1 mila (+5%)

I km percorsi  
con la sharing  
mobility

132,9 milioni

92,4 milioni

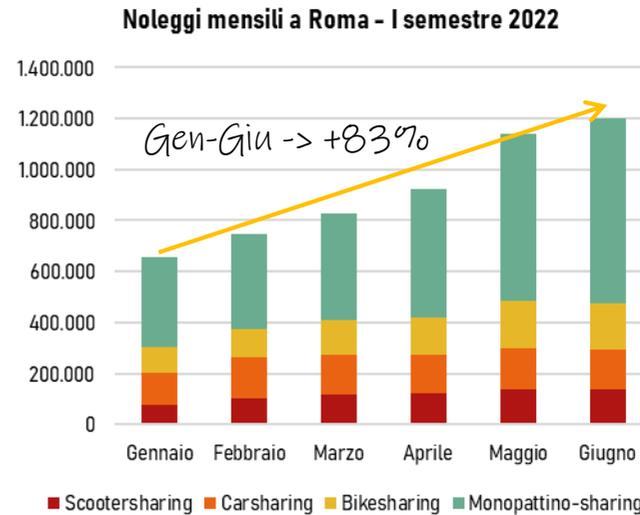
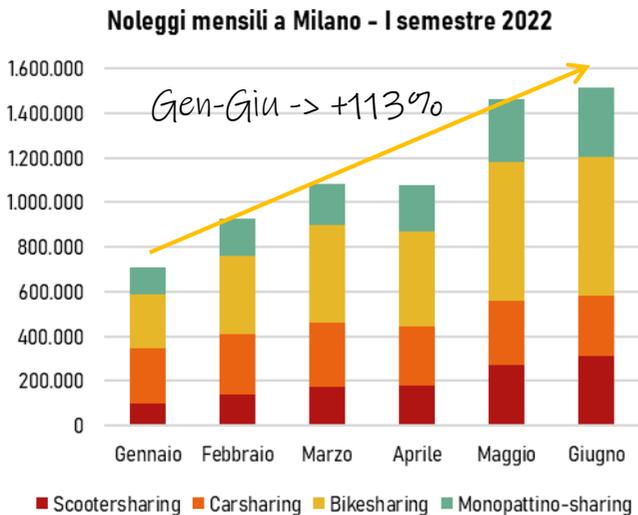
133,4 milioni



✓ +44% rispetto al 2020

✓ Le percorrenze tornano complessivamente ai livelli pre-pandemia

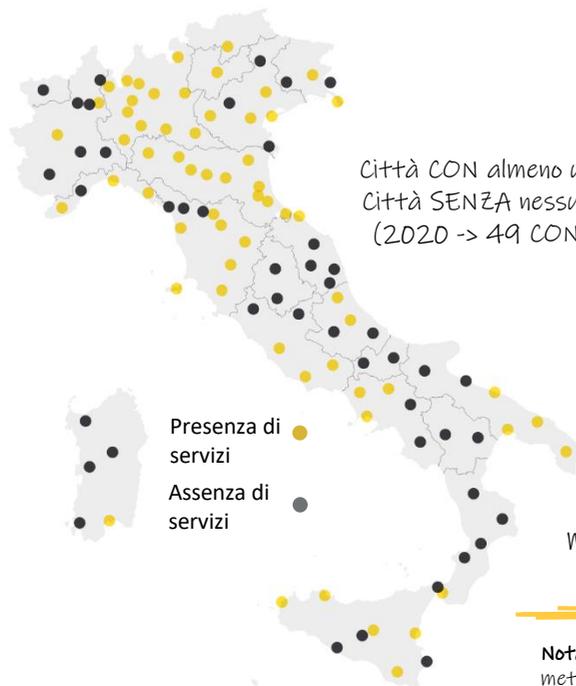
# I servizi nel I semestre 2022



Il 2022 potrebbe essere un anno ancora migliore del 2021 per i servizi di sharing, considerato che l'insieme dei noleggi registrati in due città campione, Milano e Roma, cresce tra gennaio e giugno del **113%** nel capoluogo lombardo e dell'**83%** nella capitale, per un valore cumulato di 12,6 milioni solo nel primo semestre.

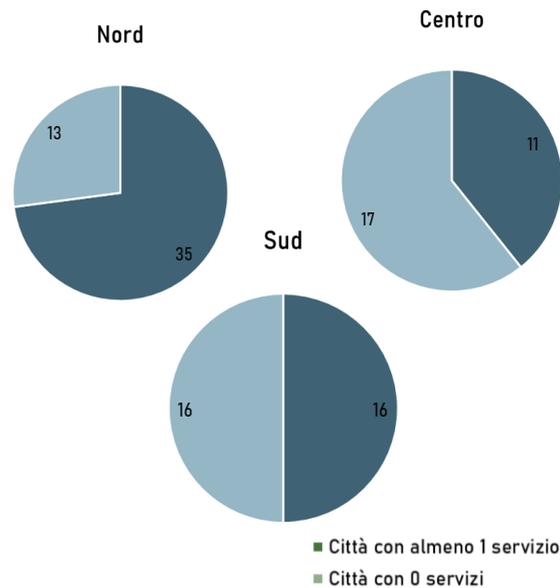
# La sharing nelle città

## Presenza di servizi di vehiclesharing nei capoluoghi di provincia



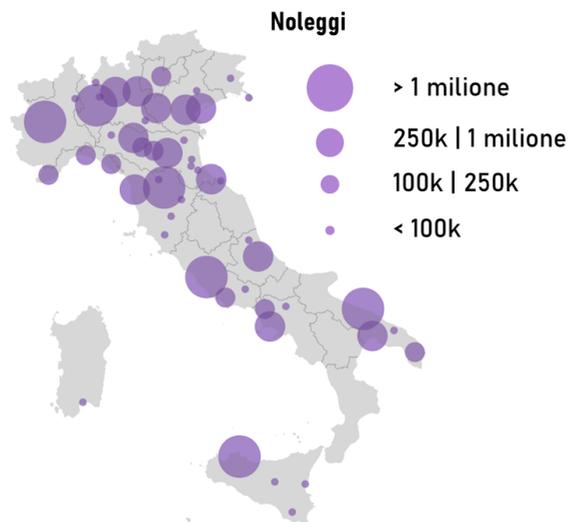
Città CON almeno un servizio = 62  
Città SENZA nessun servizio = 46  
(2020 -> 49 CON e 59 SENZA)

Molise, Basilicata e Umbria sono le uniche regioni con 0 servizi

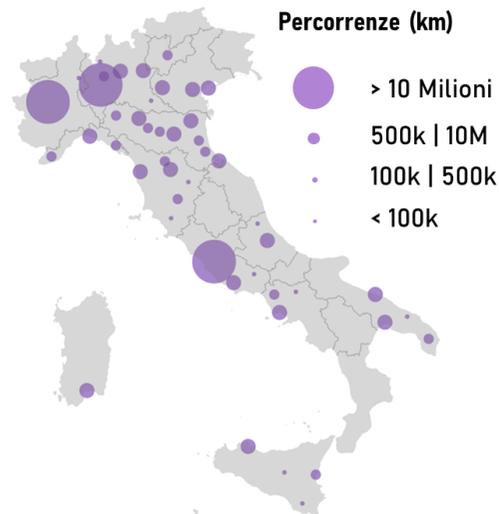


**Nota metodologica:** Per il bikesharing, in conformità con la metodologia dell'Osservatorio, sono stati considerati solo i servizi che contano più di 80 biciclette.

# La sharing nelle città



34,8 milioni di noleggi  
(+ 37% vs 2020)

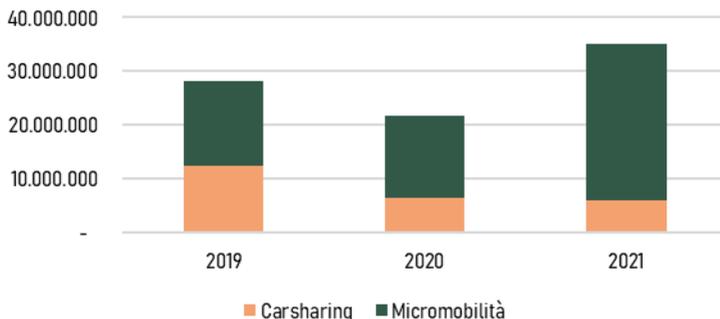


130,8 milioni di km percorsi  
(+ 30% vs 2020)

La domanda di sharing nei capoluoghi di provincia

# La micromobilità (scooter, bici, monopattini)

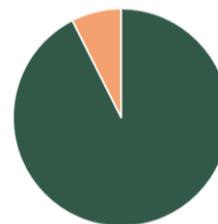
## Noleggi complessivi ripartiti tra servizi di micromobilità e carsharing



Micromobilità 2019 -> 15,6 milioni (56% del totale)  
Micromobilità 2021 -> 29 milioni (83% del totale)

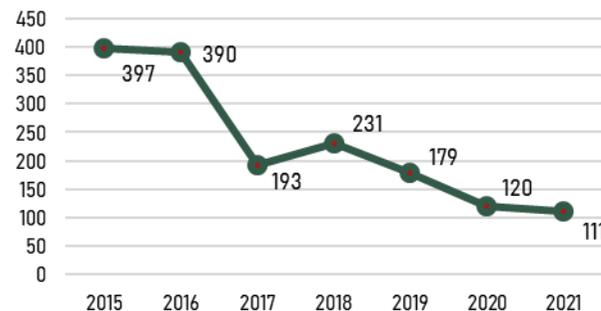
- ✓ 83% dei noleggi avvengono su un veicolo di micromobilità
- ✓ 55 noleggi al minuto è la frequenza media su tutto il territorio nazionale per i servizi di micromobilità
- ✓ 5 km su 10 sono percorsi utilizzando una bicicletta, un monopattino oppure uno scooter in condivisione

## Flotta della micromobilità in sharing nel 2021

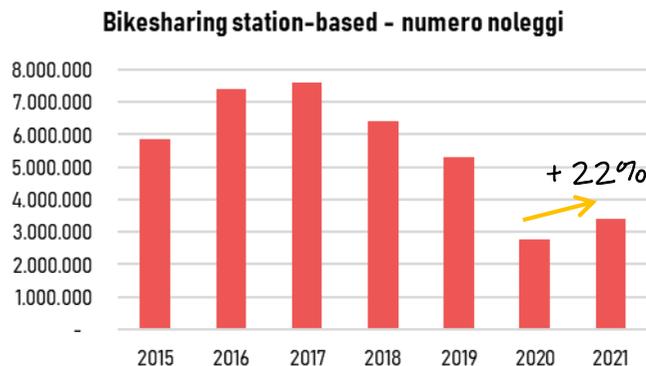
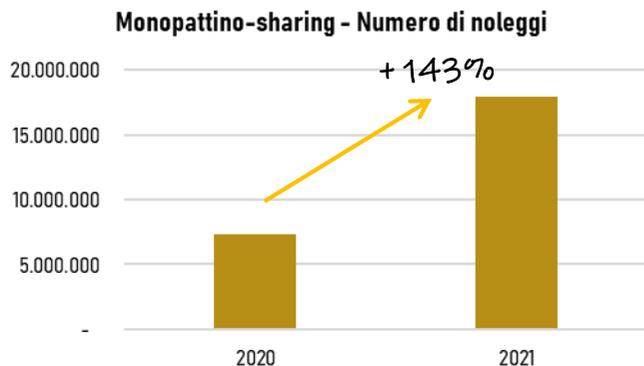
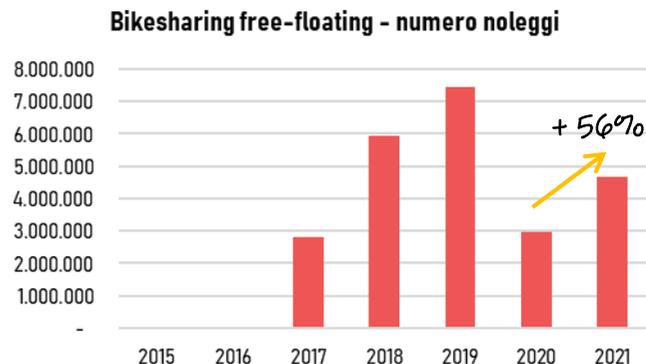
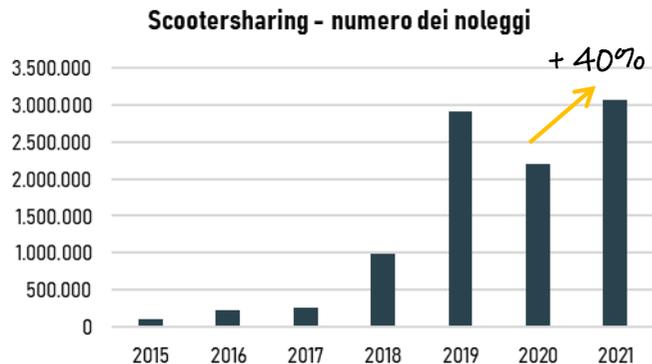


Totale veicoli = 89 mila  
Micromobilità = 82,5 mila (93%)

## Peso medio in kg del veicolo in flotta

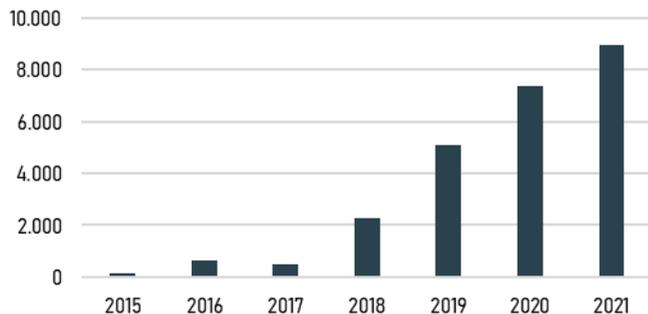


# La micromobilità (scooter, bici, monopattini)

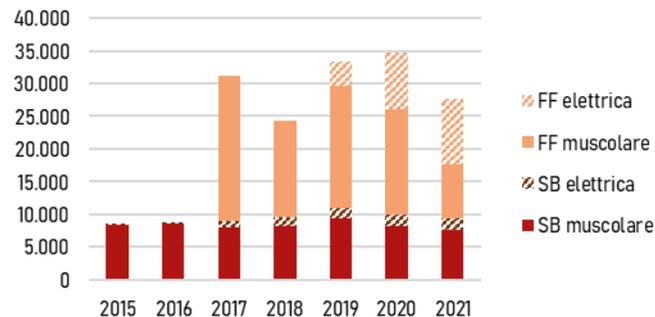


# La micromobilità (scooter, bici, monopattini)

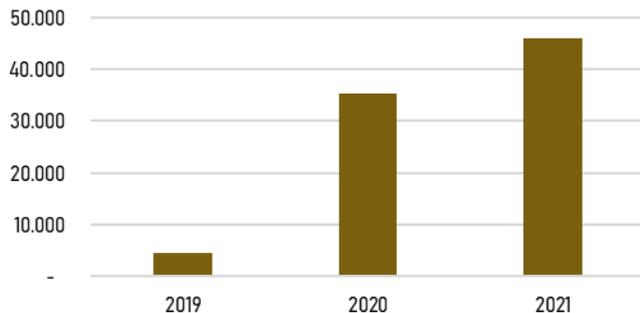
## Flotta dello scootersharing



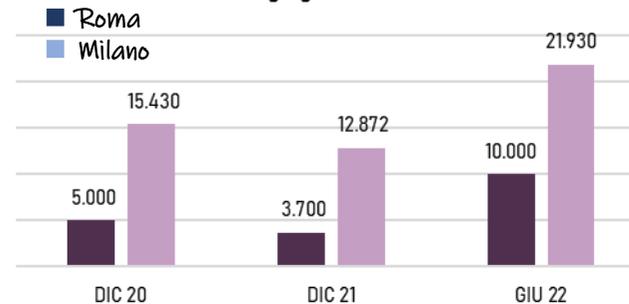
## Flotte del bikesharing



## Flotte di monopattino-sharing

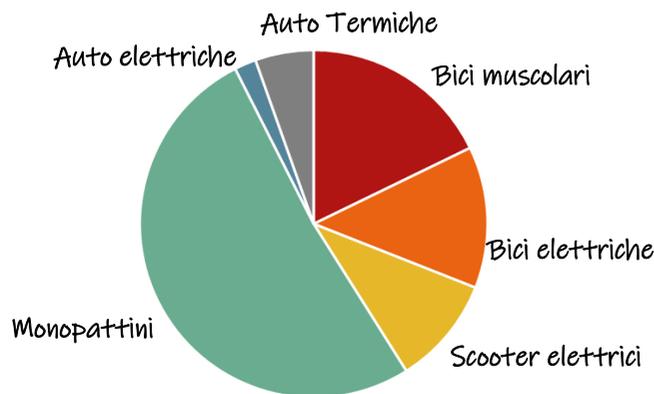


## Evoluzione del bikesharing a Roma e Milano fino a giugno 2022



# La qualità ecologica della flotta

Quota dei veicoli a emissioni ZERO  
sul totale della flotta in sharing  
94,5%



Composizione della flotta Carsharing nel  
2021

Benzina 67% → 2020 -> 12%

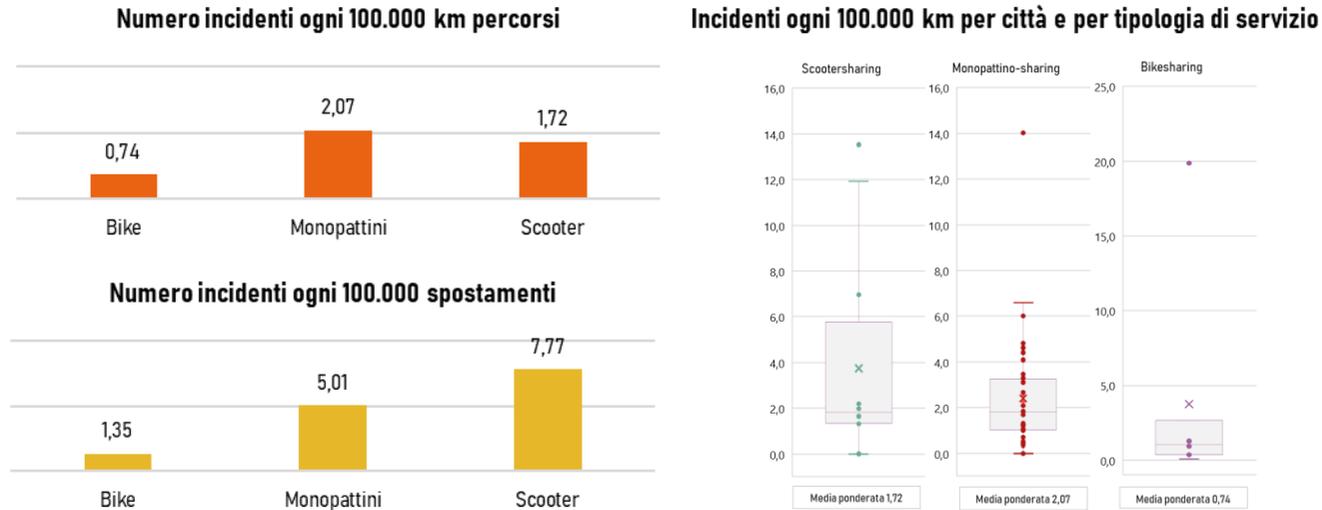
Elettrico 27%

Ibrido 5%

Metano + Diesel + GPL = 1%

Età media parco circolante = 1 ANNO

# Incidentalità nella micromobilità in sharing

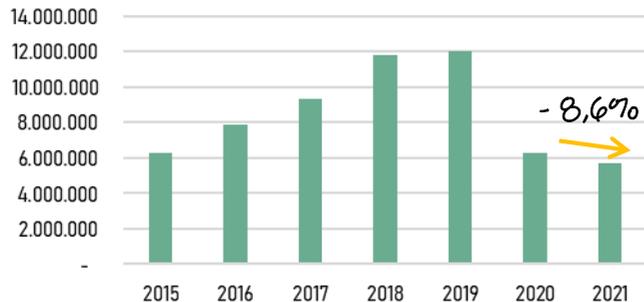


L'analisi si basa su dati provenienti dagli operatori dei servizi di micromobilità in sharing. A questi operatori è stato richiesto di comunicare il numero di incidenti in cui sono stati coinvolti veicoli in sharing nell'arco del 2021 (secondo definizione ISTAT di incidente stradale)\*. Sulla base di questi dati sono stati costruiti indicatori con cui confrontare le tipologie di servizio e verificare se il monopattino elettrico, ma anche il servizio svolto per il suo tramite, sia caratterizzato da una maggiore o minore incidentalità rispetto alle altre tipologie di veicolo.

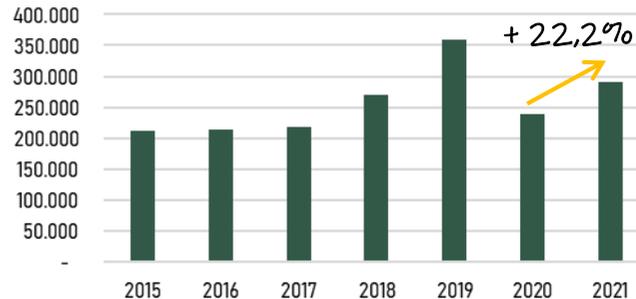
\*incidenti stradali verbalizzati da un'autorità di polizia che hanno causato lesioni a persone

# Carsharing

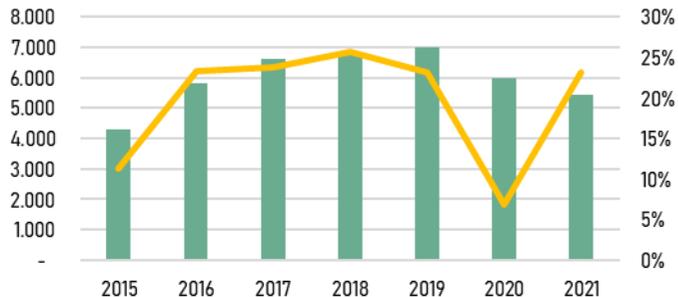
### Carsharing free-floating - numero di noleggi



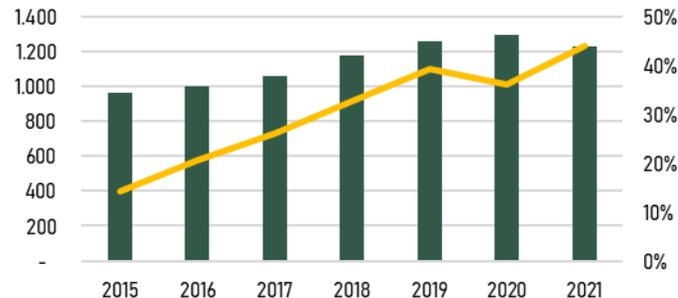
### Carsharing station-based - numero di noleggi



### Carsharing free-floating - Flotta e % EV

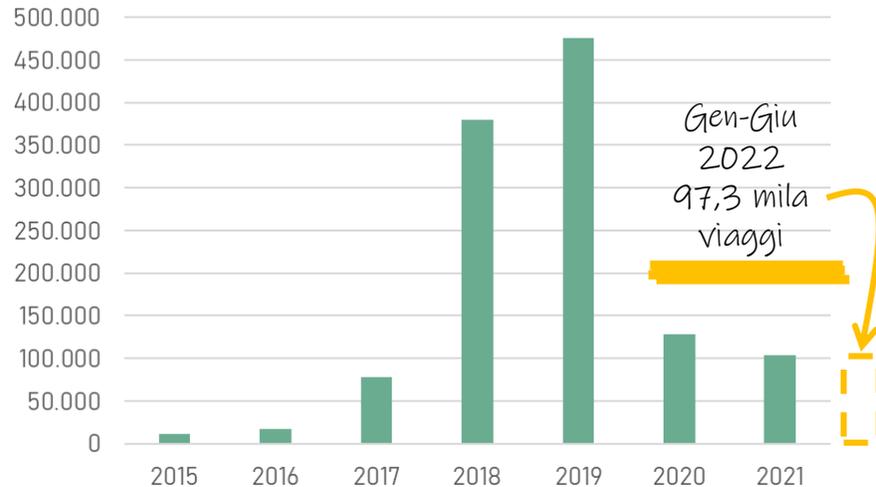


### Carsharing station-based - Flotta e % EV



# Carpooling aziendale

Viaggi in carpooling aziendale



Viaggi 2020 -> 128 mila (-73% vs 2019)

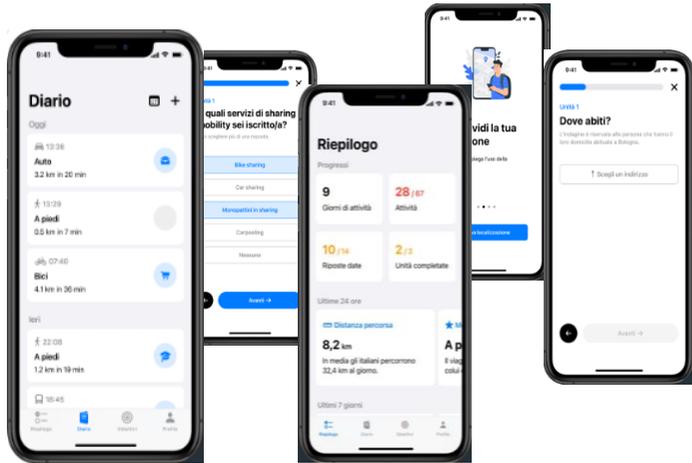
Viaggi 2021 -> 103 mila (-19% vs 2020)

Le previsioni per il 2022



# Il progetto Pollicino a Bologna

L'APP di tracking



Il coinvolgimento dei cittadini

Scarica l'applicazione  
loPollicino



condividi  
le tue tracce anonime



premi e vantaggi  
ti aspettano



# L'indagine

**6 SETTIMANE** - La durata dell'indagine Pollicino, nel periodo tra l'11 maggio 2022 e il 24 giugno 2022

**CAMPIONAMENTO PER QUOTE** - Lo schema campionario

**SOVRARAPPRESENTAZIONE UNDER 35** - Problema riscontrato durante il campionamento

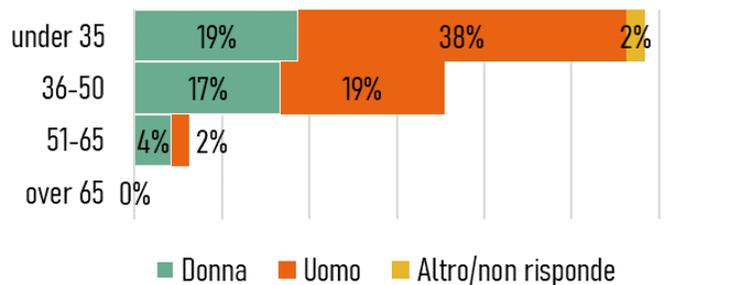
**600 INDIVIDUI** - Il campione finale, di cui **48** utenti abituali di sharing mobility  
*Gli individui over 65 non sono risultati sufficienti a riempire le relative quote e, di conseguenza, le altre tre quote sono state colmate proporzionalmente*

**13.108 SPOSTAMENTI** - Gli spostamenti complessivamente oggetto dell'analisi per cui sono registrate le informazioni di origine, destinazione, data, ora, modalità di spostamento e motivo

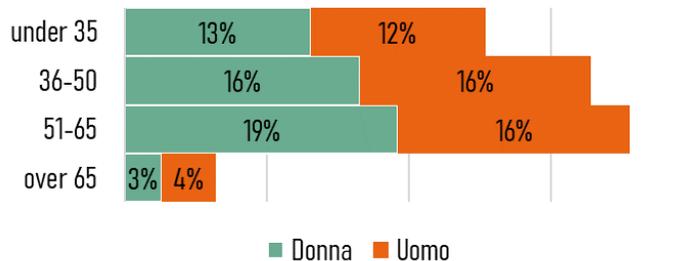


# Caratteristiche socio-demografiche

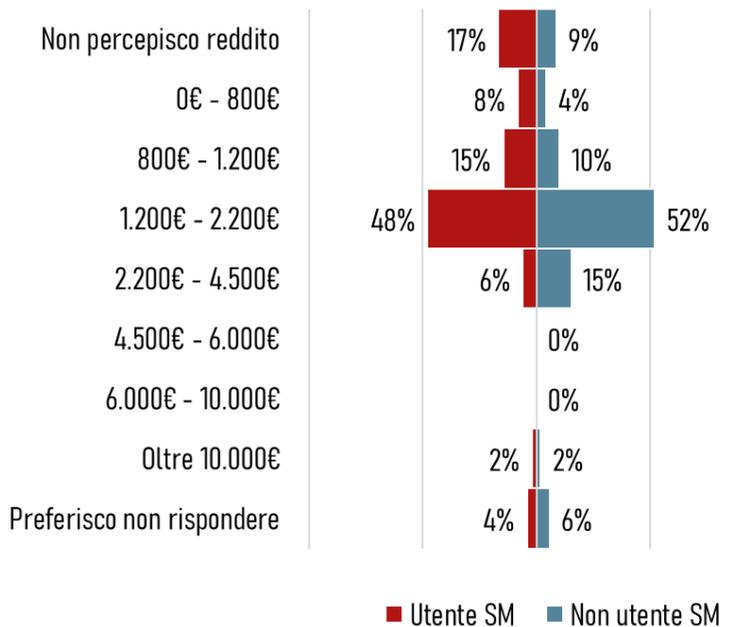
## Età e genere - Utente SM



## Età e genere - Non utente SM

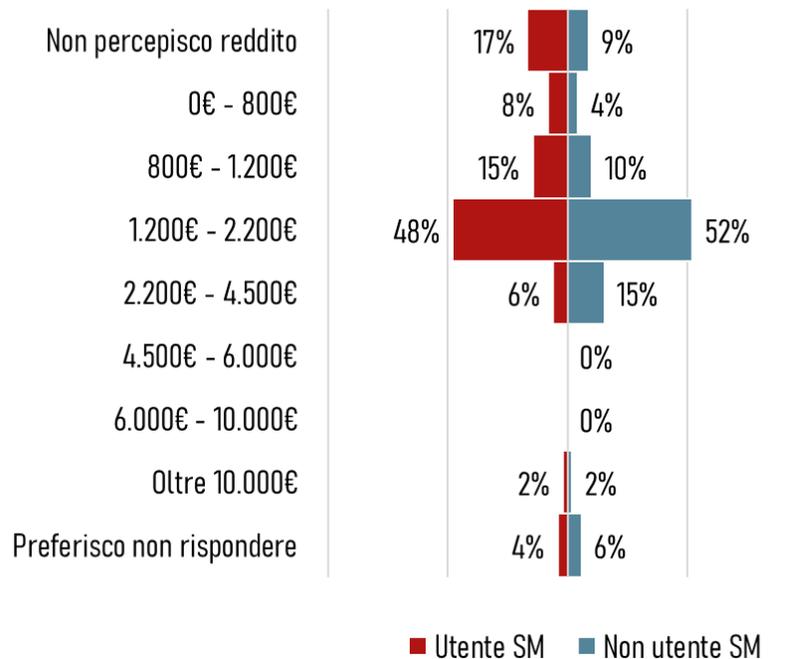


## Reddito mensile

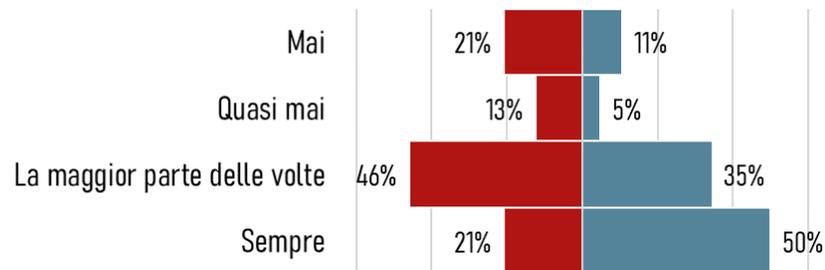


# Reddito percepito e disponibilità dell'auto

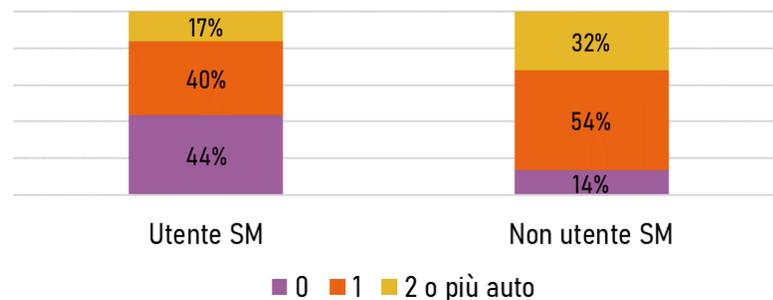
## Reddito mensile



## Disponibilità dell'auto in caso di necessità



## Numero di auto a disposizione in famiglia



Nota: 600 individui di cui 48 utenti SM e 552 non utenti

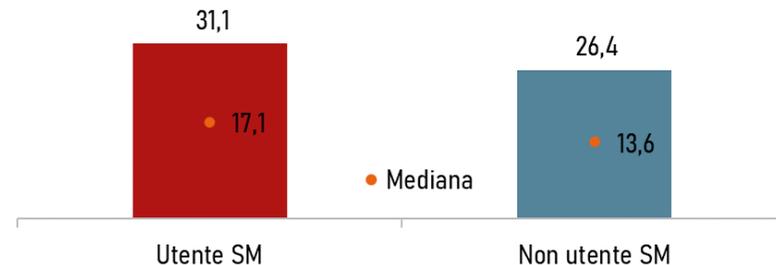


# Pattern di mobilità a confronto

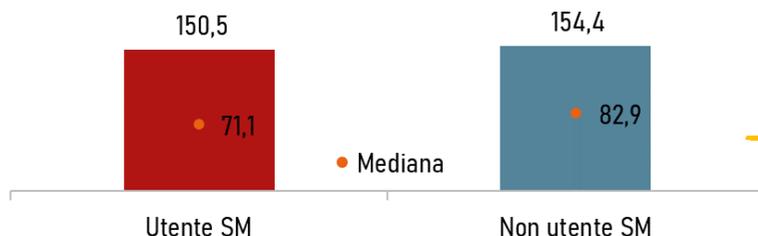
Numero di spostamenti medi nel giorno feriale



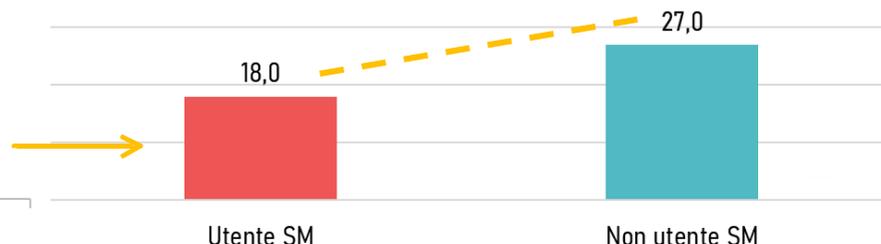
Percorrenza in una giornata media feriale (km)



Tempo in movimento in una giornata media feriale (minuti)



Percorrenze veicolari auto/moto in una giornata feriale (km)

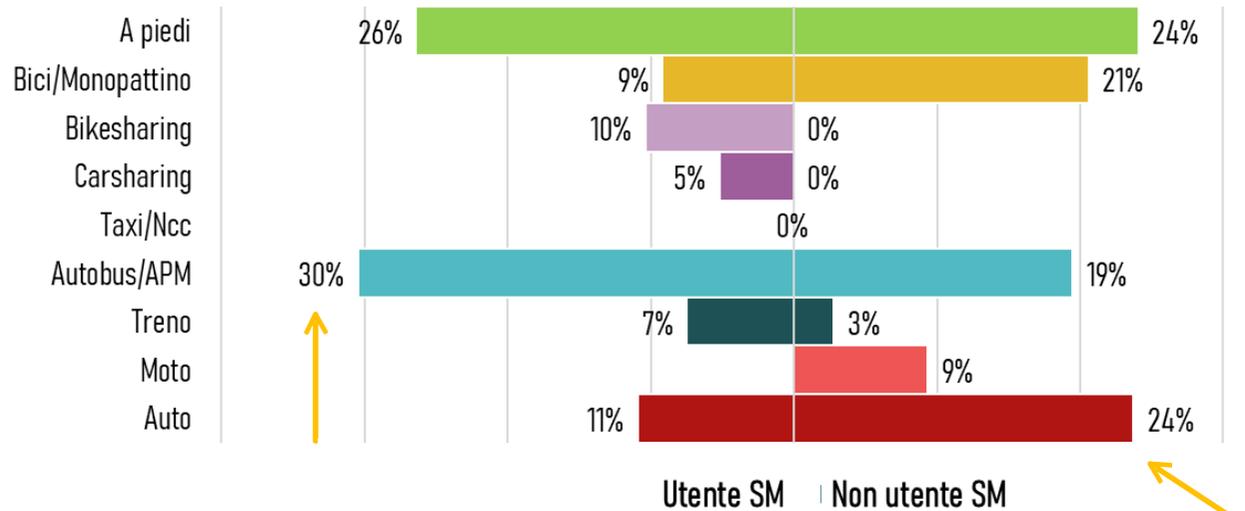


Nota: 600 individui di cui 48 utenti SM e 552 non utenti



# Modal share per spostamenti per lavoro

Modal share degli spostamenti per lavoro/studio

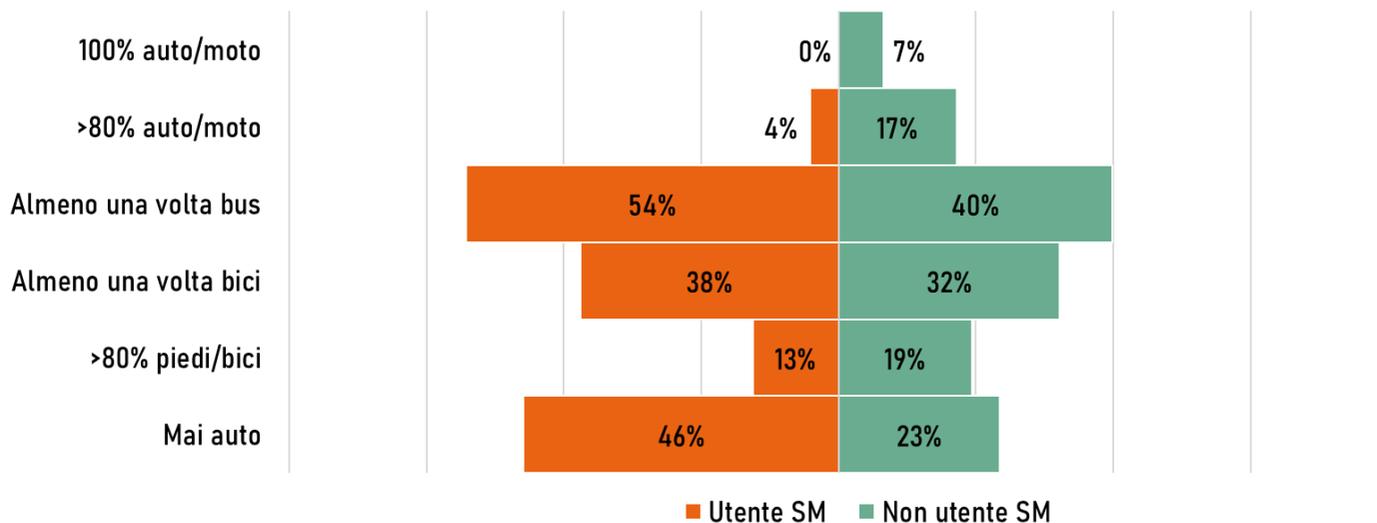


Nota: 600 individui di cui 48 utenti SM e 552 non utenti



# La settimana tipo

Percentuale dei *Pollicini* che adotta un determinato comportamento individuato in base agli spostamenti effettuati nell'arco della settimana



Nota: 600 individui di cui 48 utenti SM e 552 non utenti. La somma non è pari a 100% per la sovrapposizione dei segmenti.



Grazie!

Ciuffini@susdef.it

