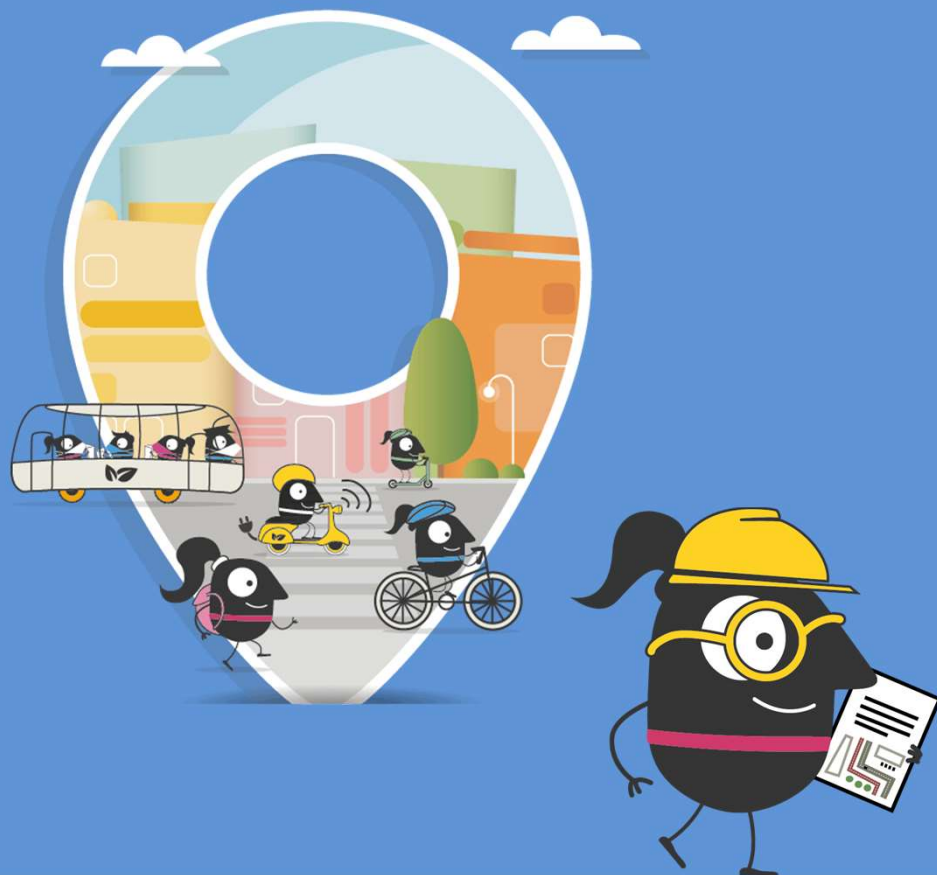


EUROPEANMOBILITYWEEK



# #CASA-LAVORO MIGLIORI CONNESSIONI

27 OTTOBRE 2022

WEBINAIR

**MOBILITYACTION**   
registered at [www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu)



# AZIONI PER LA MOBILITA' IN BICICLETTA

**Ketty Lorenzet**  
**ARPA VENETO**



*Call-to-action*  
**#mobilityweek**



## IL PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

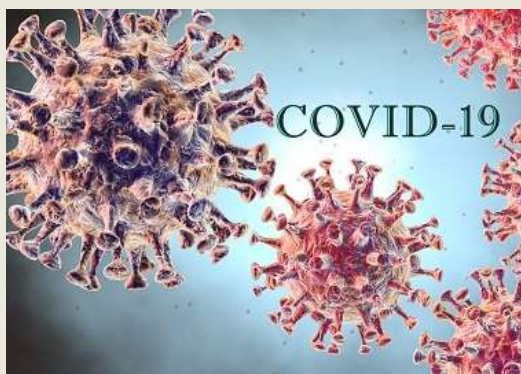
Edizioni 2020-21 e 2021-22 e  
Programma degli interventi attuativi del Piano

## IL BIKE TO WORK ARPAV

## L'analisi dei fabbisogni 2020 e 2021

40 dipendenti abbonati  
Trenitalia in convenzione  
Mobility manager (2019)

Estensione  
agli altri  
vettori del  
TPL in  
Veneto



Emergenza sanitaria  
Cambiamenti esterni  
**Telelavoro (87%)**  
30 abbonati (2020)  
**Telelavoro (73%)**  
23 abbonati (2021)  
**Telelavoro (65%  
previsione PIAO)**  
32 abbonati (2022)

**Call-to-action**  
#mobilityweek



## Sondaggio sugli spostamenti CASA-LAVORO

1. Lo spostamento casa-lavoro
2. Il tuo mezzo di trasporto
3. Propensione al cambiamento
4. Condividere l'auto
5. Le tue convinzioni
6. Il parco auto del personale ARPAV
7. Le attività in corso e le iniziative future

Raccolte 392  
risposte nel  
2020 (pari al  
46% dei  
dipendenti)

Raccolte 481  
risposte nel  
2021 (pari al  
57% dei  
dipendenti)

NB: Il 4 agosto 2021 con Decreto direttoriale n. 209 a firma congiunta MITE – MIMS – Ministero della Transizione Ecologica e Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, sono state emanate le “Linee guida per la redazione e l’implementazione dei PSCL” seguite per l’edizione 2021

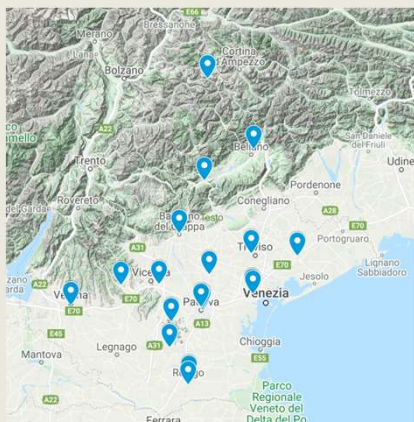
...2022 in elaborazione!

**Call-to-action**  
#mobilityweek

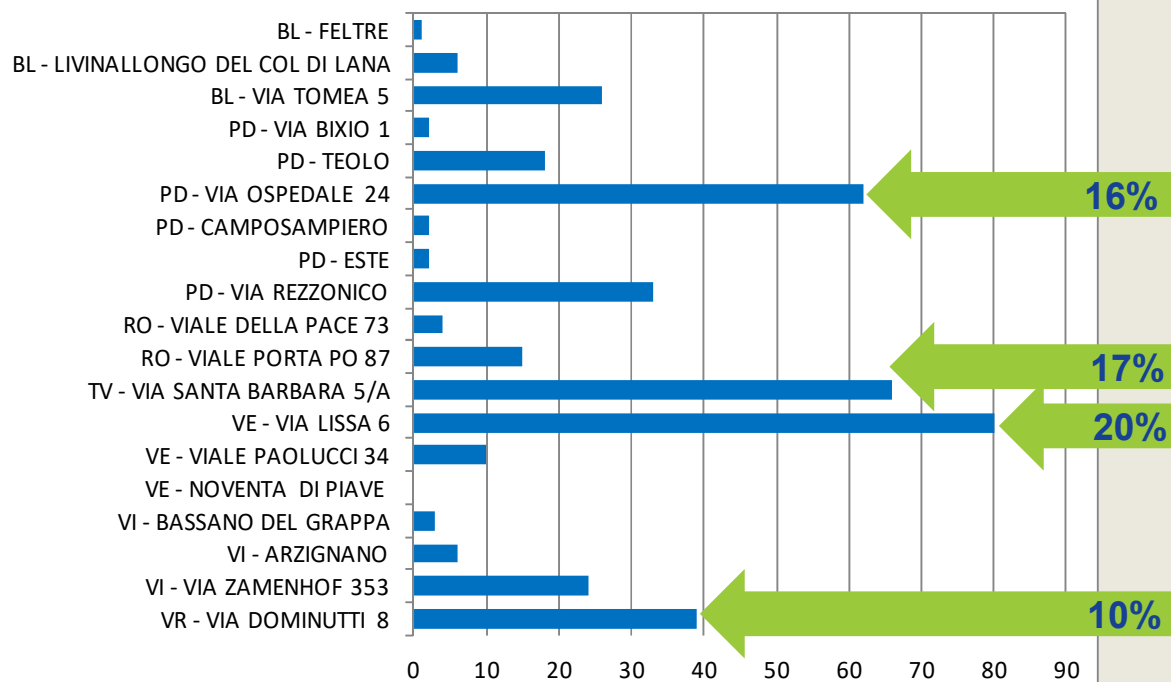


## Lo spostamento casa-lavoro

18 sedi  
ARPAV

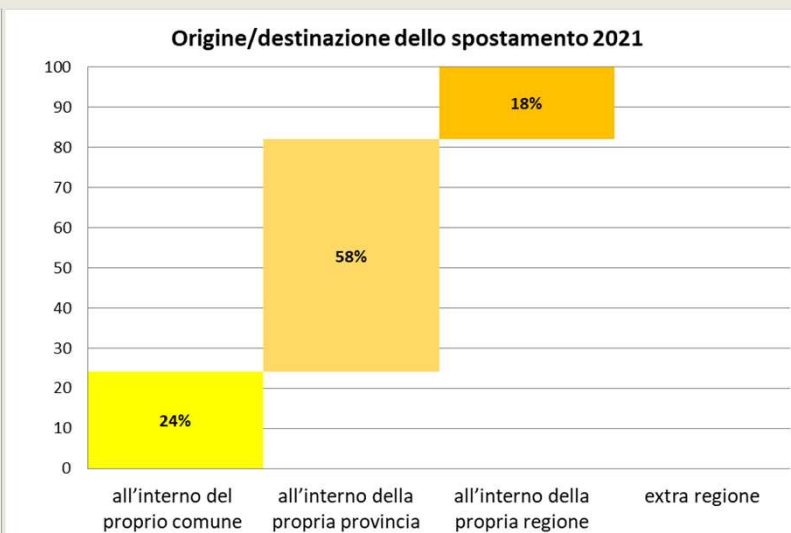
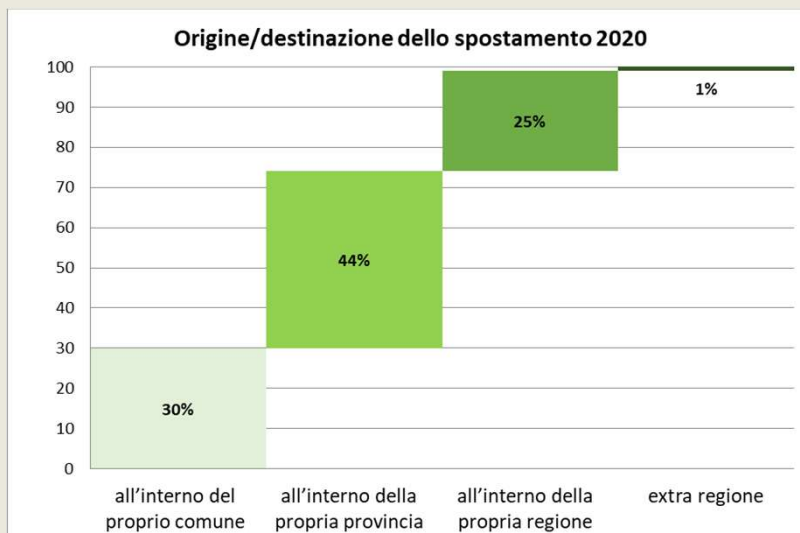


Destinazione dello spostamento (n.dip. per sede ARPAV)



NB: Alle sedi >100 dipendenti, Padova Venezia e Treviso, è stata aggiunta Verona, comprendendo il personale non dipendente (per il PSCL 2022-23)

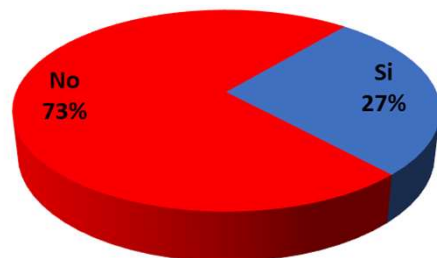
## Lo spostamento casa-lavoro



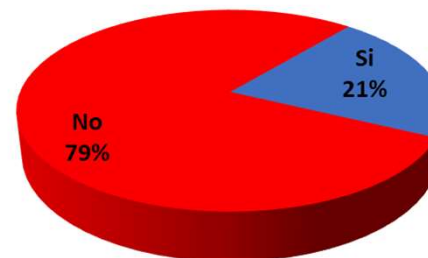
NB: con la riorganizzazione dell'Agencia e l'avvento della pandemia sono variate le assegnazioni del personale nelle sedi ARPAV, privilegiando dove possibile la vicinanza alla sede di residenza.

## Lo spostamento casa-lavoro

Eventuali soste lungo il tragitto 2020



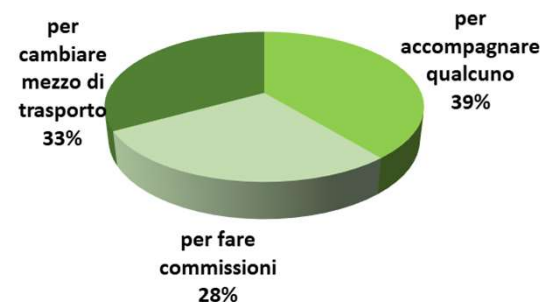
Eventuali soste lungo il tragitto 2021



Motivazione della sosta 2020



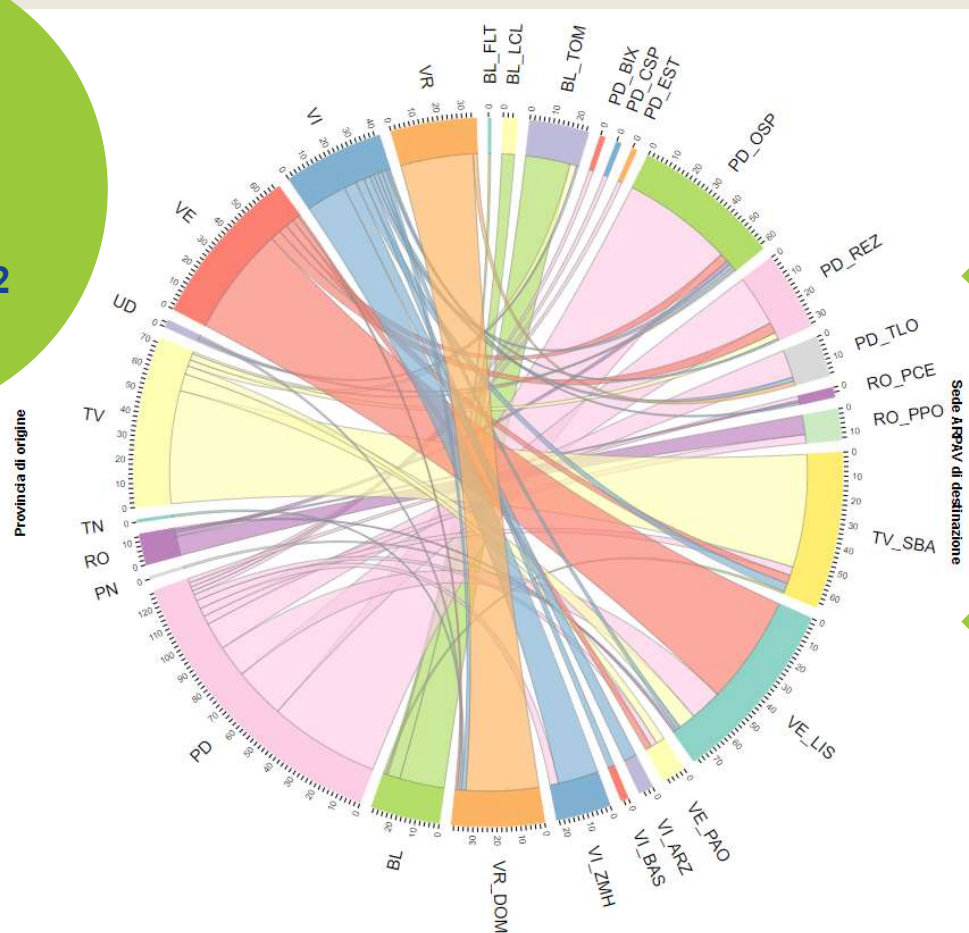
Motivazione della sosta 2021





## Lo spostamento casa-lavoro

Analisi della direzione percorsa nel tragitto casa-lavoro: 264 diverse opzioni, su 392 risposte pervenute



studio dei percorsi comuni

proposta di alternative comuni

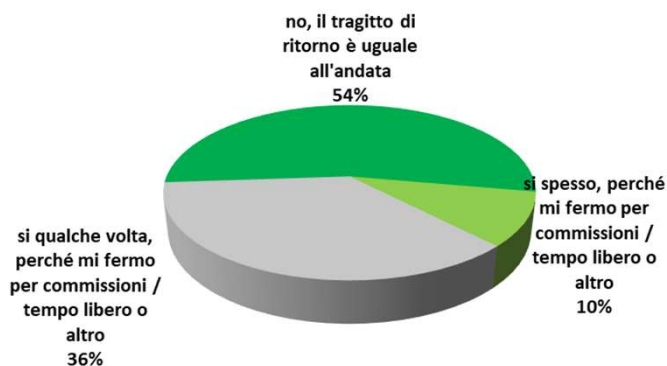
## Lo spostamento casa-lavoro

Esigenze personali e conciliazione tempi

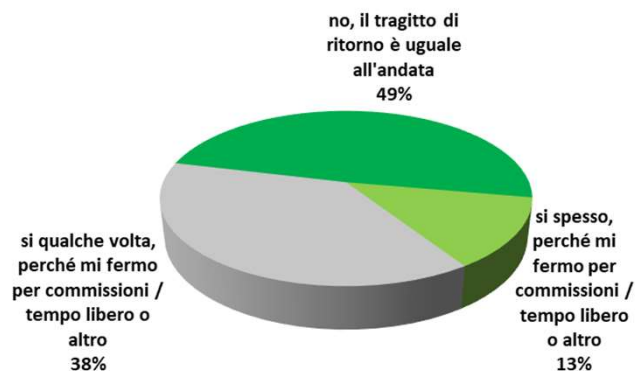


Si coniugano bene con l'uso della bicicletta

Variatione tragitto di ritorno rispetto all'andata 2020

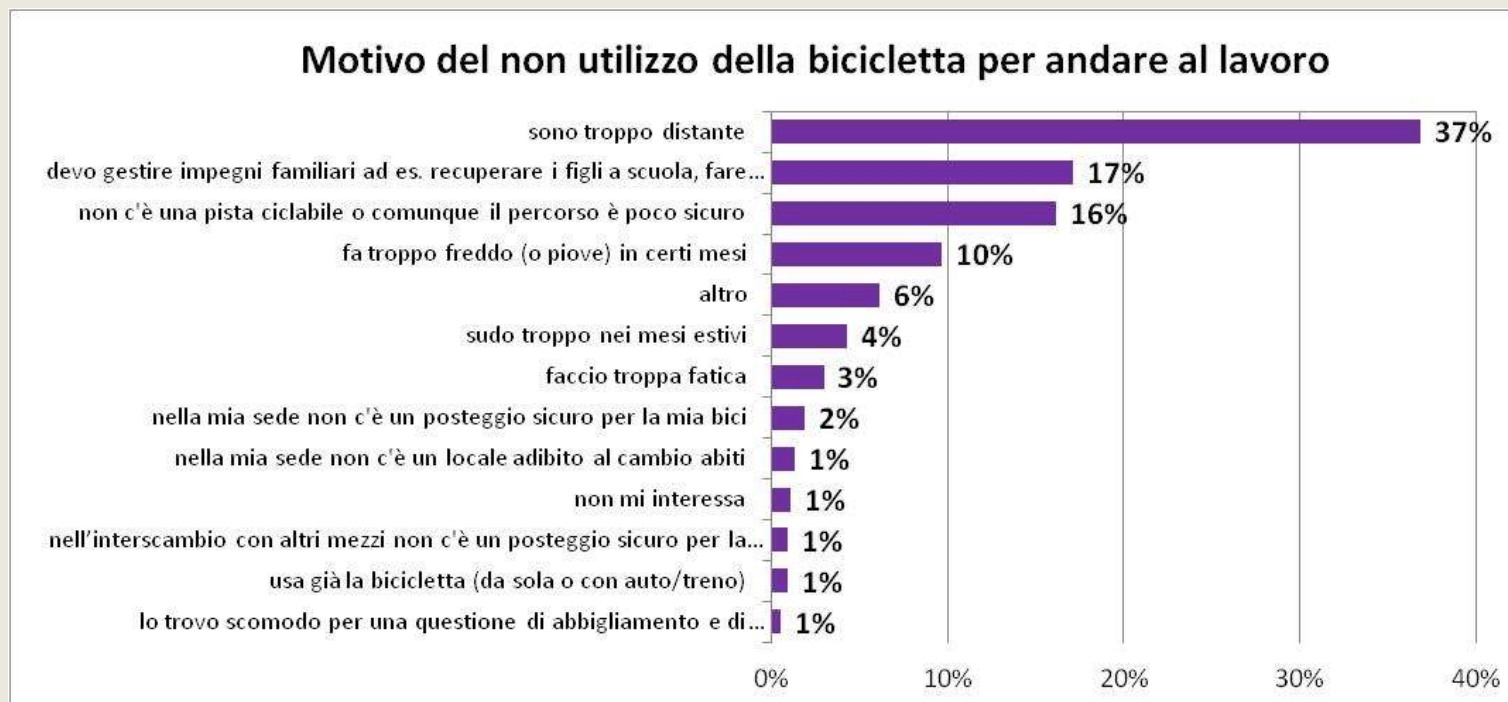


Variatione tragitto di ritorno rispetto all'andata 2021



Possibile car pooling solo se il tragitto è uguale

## Il non utilizzo della bicicletta (dato 2020)

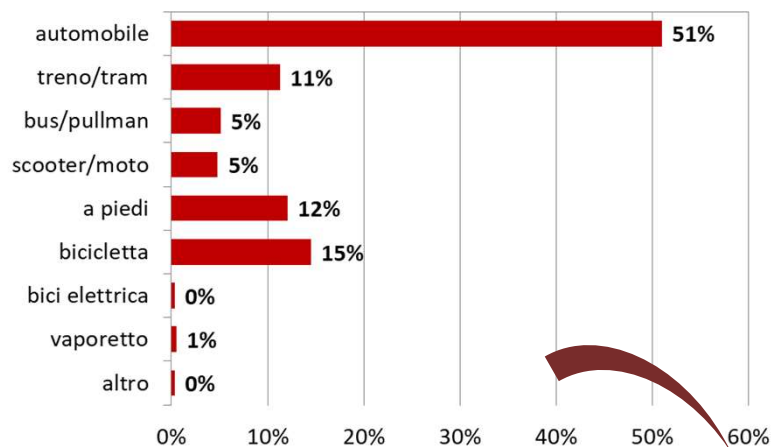


NB: dato di partenza prima di attivare il Bike to work

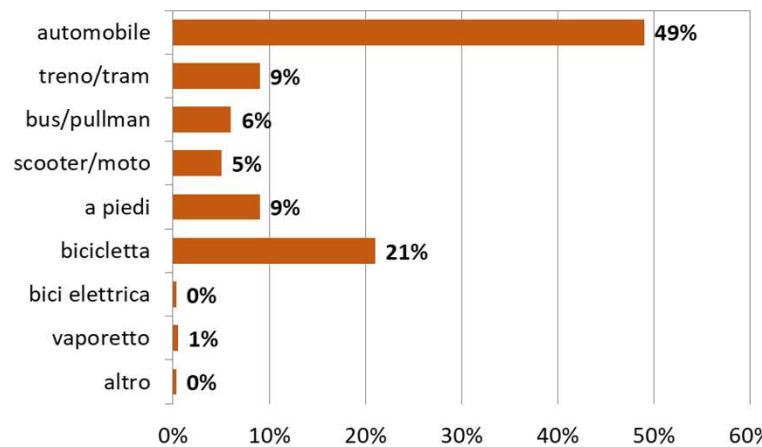
sperimentale (2° semestre 2021)  
confermato (annuale nel 2022)

## Il mezzo di trasporto utilizzato

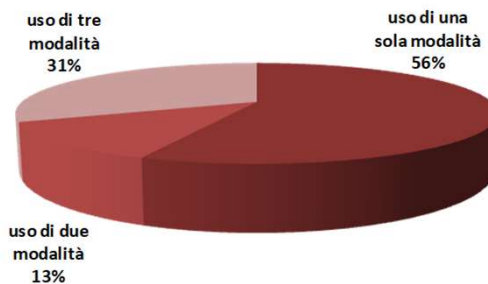
Mezzi usati nello spostamento di andata 2020



Mezzi usati nello spostamento di andata 2021



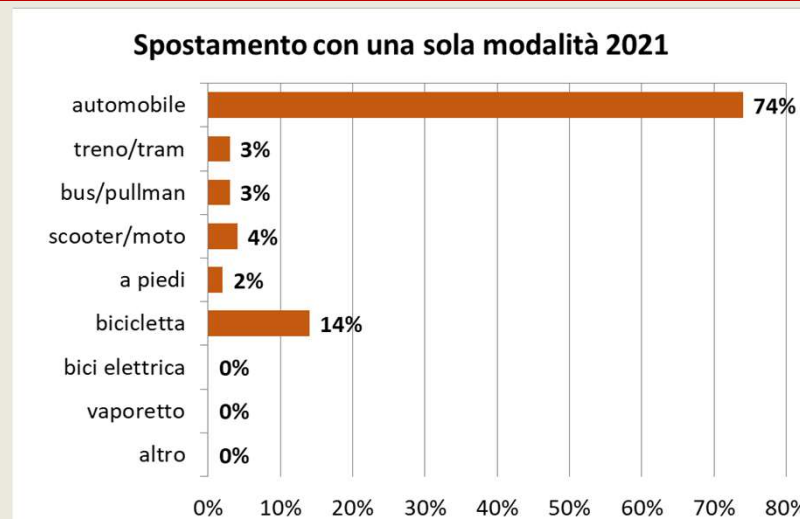
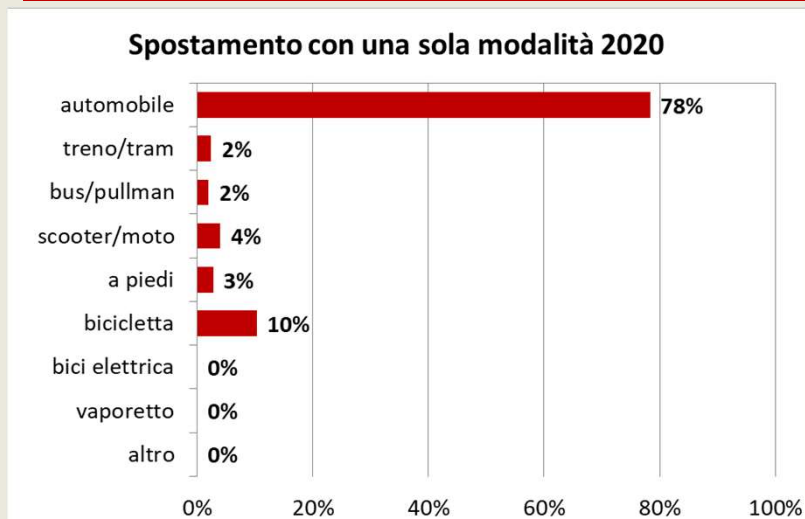
Intermodalità (nello spostamento di andata)



Intermodalità (variazione 2020-2021)

- con una sola modalità dal 56% al 38%
- con due modalità dal 13% al 26%
- con tre modalità dal 31% al 12%

## Il mezzo di trasporto utilizzato



Una sola modalità (variazione 2020-2021)

- Automobile dal 78% al 74%
- TPL ferro/gomma dal 4% al 6%
- Bicicletta dal 10% al 14%

I dati 2022 sono in elaborazione: confermeranno il trend?

**Obiettivo  
PSCL dal  
10% al  
20% in bici**

## La proposta del BIKE TO WORK

Welcome to the United Nations



United Nations

World Bicycle Day  
3 June

SCELTA DI UNA GIORNATA STRATEGICA



Bikers wearing masks during COVID-19 pandemic in New York  
| PHOTO: UN/A. Istria

**Cosa serve a chi sceglie di andare al lavoro in bici?**  
**Parcheggiare in sicurezza e potersi cambiare. Ma occorre anche motivare con adeguata comunicazione e incentivi mirati.**

**Un esempio?**

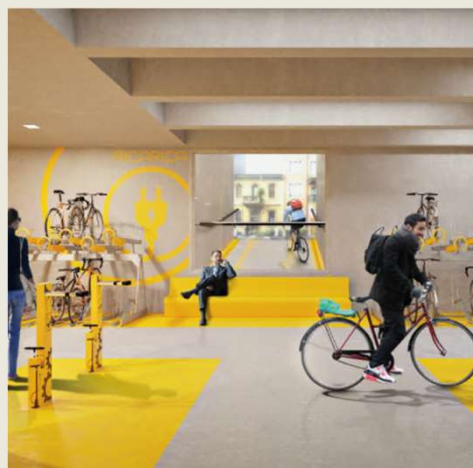
**All'esigenza di parcheggiare la bici, l'azienda può rispondere con:**

- **l'installazione di rastrelliere adeguate (intervento minimo),**
- **fornire in aggiunta una tettoia (intervento buono),**
- **predisporre un locale chiuso dove riporre le biciclette attrezzato per piccole riparazioni, uno spogliatoio con docce (intervento ottimo).**

**Call-to-action**  
**#mobilityweek**



## Vengono dedicate risorse e progettualità al BTW



**IL MONDO È CAMBIATO,  
ADATTATI AL NUOVO MONDO**

<https://bikenomist.com/bike-to-business/>

**La pandemia di Covid-19 ha modificato preferenze e abitudini di mobilità:  
sempre più persone stanno scegliendo la bici e la mobilità attiva,  
ma la tua azienda è pronta per accoglierle?**

**Call-to-action**  
#mobilityweek



## Esempio Bike to work di ARPA Emilia Romagna

ARPAE ha aderito al progetto della Regione Emilia Romagna (D.G.R. 484/2020):

- partito sperimentalmente a fine 2020 con incentivo 0,15 €/km,
- adesione dell'11,5% del personale di ARPAE (144 dipendenti),
- percorsi casa-lavoro in media più di 6 km al giorno,
- complessivamente oltre 16mila chilometri percorsi in bicicletta,
- 2.644 kg di CO<sub>2</sub> risparmiati (considerando 160 g per ogni km pedalato),
- partecipanti 102 dipendenti nei primi 6 mesi (8% del personale),
- in busta paga, premi totali pari a 2.472 euro.

Referente: Demetrio Errigo

<https://www.arpae.it/it/notizie/con-bike-to-work-arpae-premia-chi-va-al-lavoro-in-bicicletta>





## Decreto del CS ARPAV n. 159 del 7-6-2021


ARPAV ha adottato il Progetto sperimentale per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro “Bike to work” per il secondo semestre 2021, con la **concessione di un incentivo di 0,25 €/km**


**Documenti**


D:\inetpub\wwwroot\documenti\in\Mobility Manager\Bike to work  
> Documenti / Mobility Manager / Bike to work

**Bike to work**

**Responsabile: Kitty Lorenzet**  
**Per informazioni: Kitty Lorenzet**

 DCS 159 DEL 7-06-2021 **Allegato A**

 DCS 159 DEL 7-06-2021

 Domanda di partecipazione al bando BikeToWork

### Indice

- Art. 1 Destinatari
- Art. 2 Oggetto
- Art. 3 Requisiti di ammissione
- Art. 4 Domanda di partecipazione
- Art. 5 Elenco dei beneficiari e pubblicazione
- Art. 6 Modalità e termini di erogazione del contributo
- Art. 7 Ricorsi
- Art. 8 Responsabile del procedimento
- Art. 9 Contatti

**1.200,00 €**  
stanziati  
per 6  
mesi

**2.500,00 €**  
stanziati  
per il  
2022

## Delibera del DG ARPAV n. 3 del 14-1-2022

ARPAV ha approvato il Progetto “Bike to work” per il 2022 (dal 15 marzo)

## Domanda di partecipazione al bando BTW



DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL BANDO  
«CONTRIBUTI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-LAVORO “BIKE TO WORK”»

*Rif. Mobility Manager Aziendale - Dott.ssa Ketty Lorenzet*  
Area Giuridica e Organizzativa di ARPAV, Via Ospedale 24 – 35121 Padova

74 adesioni  
nel 2021  
75 adesioni  
nel 2022  
Di cui 57%  
dipendenti  
attivi

### DATI DEL DIPENDENTE

Il sottoscritto/a nome: \_\_\_\_\_ cognome \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_

tel \_\_\_\_\_ C.A.P. | | | | | Comune \_\_\_\_\_

Provincia | | | dipendente di codesto ente, matricola n. | | | | | in servizio

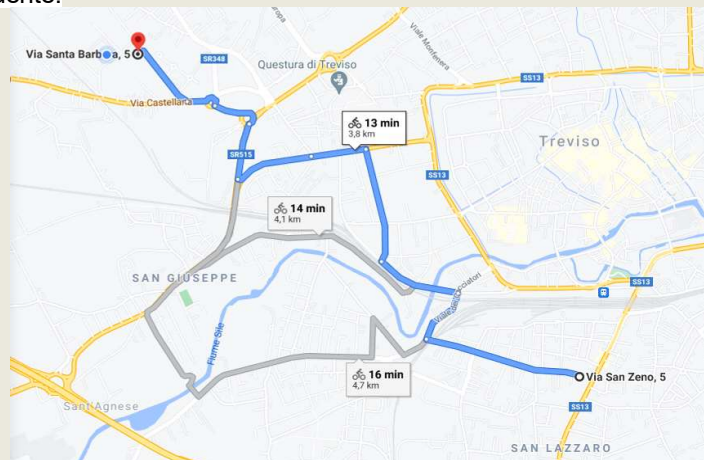
presso la sede \_\_\_\_\_

Codice IBAN del cc postale o bancario italiano, o della carta prepagata abilitata alla ricezione di bonifici bancari da parte delle Pubbliche Amministrazioni, intestati o cointestati al dipendente che fa domanda di contributo \_\_\_\_\_

## Domanda di partecipazione al bando BTW

### DATI DEL TRAGITTO CASA-LAVORO

Il dipendente dovrà calcolare la lunghezza del tragitto casa-lavoro secondo il percorso stradale più breve o sicuro in base alle indicazioni risultanti da un sito ad accesso gratuito scelto tra quelli a maggiore diffusione (es: google maps) e trasmetterlo al Mobility manager aziendale, come nell'esempio seguente:

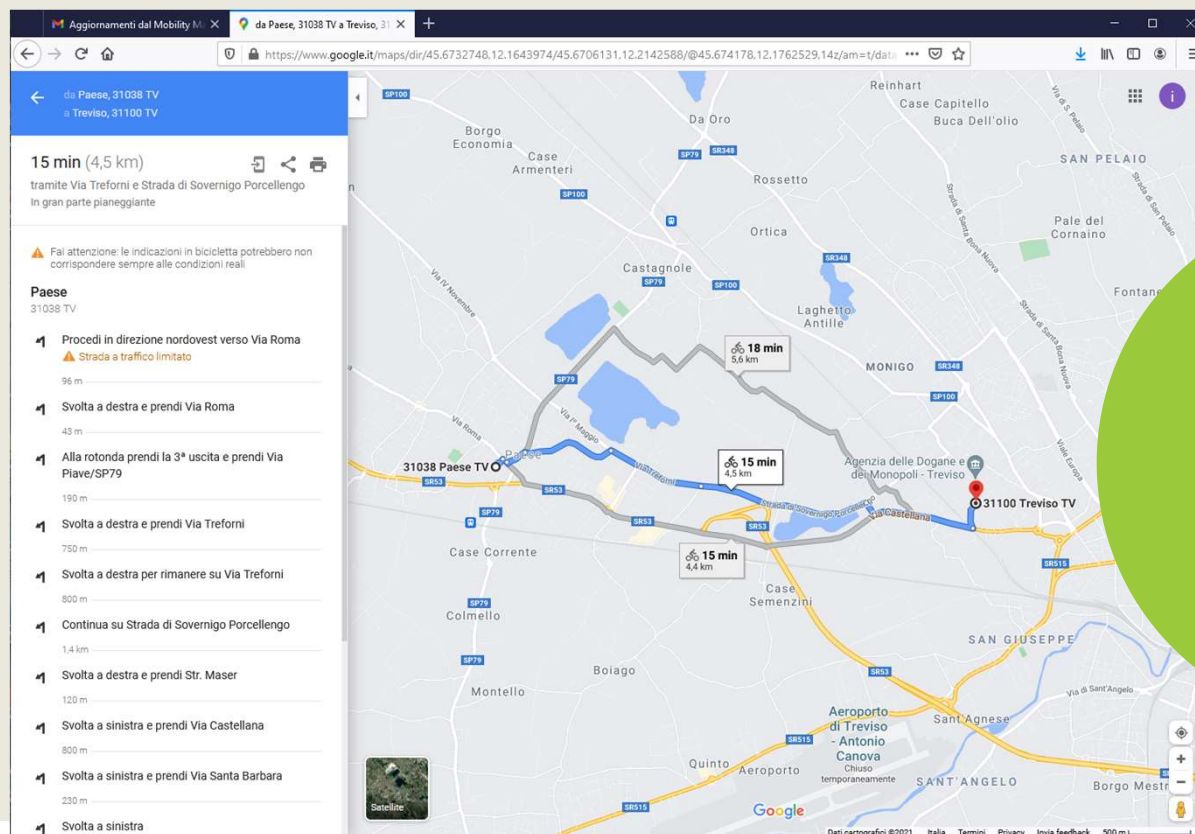


Ai sensi della Legge n. 120/2020, che ha introdotto recenti modifiche al Codice della Strada, si evidenzia che per le biciclette la circolazione nel senso opposto di marcia è autorizzata ma solo in presenza della corsia ciclabile per doppio senso ciclabile, da verificare nei rispettivi percorsi casa-lavoro.

Lunghezza del tragitto casa-lavoro in km

In caso di intermodalità bici-treno indicare separatamente i percorsi casa-treno e treno-lavoro (sia per la mappa che per la lunghezza dichiarata).

## Esempi inviati dai colleghi (tracciati diversi)

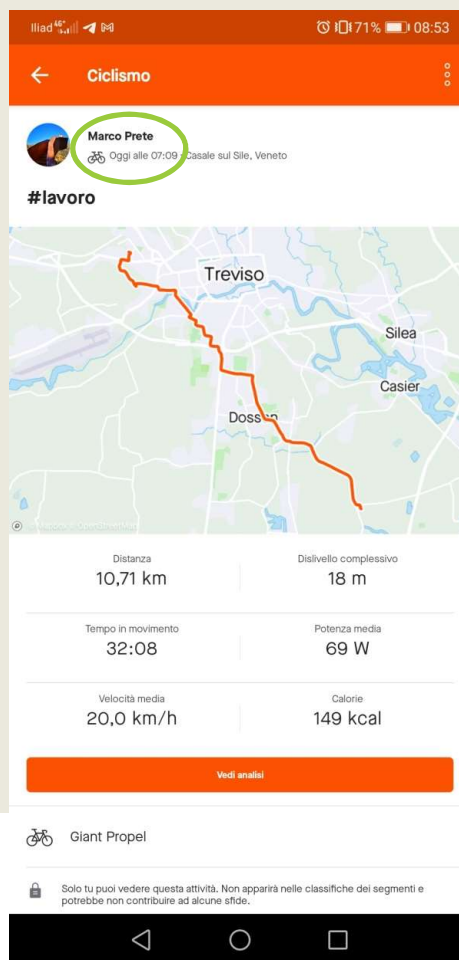
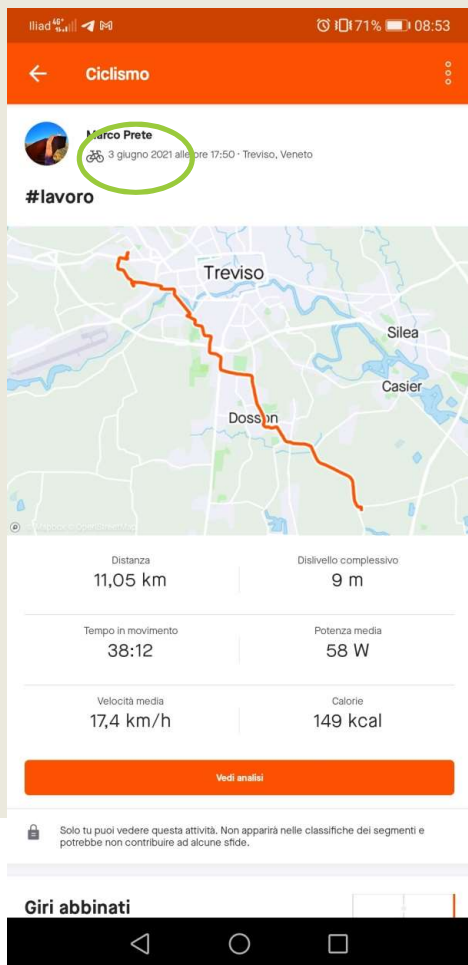


Percorso più  
breve

Percorso più  
lungo

Percorso più  
sicuro

## Esempi inviati dai colleghi (date diverse)



Registrazione App  
Data Percorso casa-lavoro  
Distanza

## Esempi inviati dai colleghi (screenshot diversi)

Diario dei  
viaggi in  
bici

08:44

Bicicletta

**26 mag 2021**

DURATA	PAUSA DURATA
<b>0:12:19</b>	<b>0:00:07</b>
TEMPO INIZIALE	TEMPO FINALE
<b>17:22:13</b>	<b>17:34:40</b>
DISTANZA	RITMO
<b>2,88 km</b>	<b>4:16 min/km</b>

PERCORSO

08:43

Bicicletta

DURATA	PAUSA DURATA
<b>0:16:02</b>	<b>0:05:21</b>
TEMPO INIZIALE	TEMPO FINALE
<b>08:20:01</b>	<b>08:41:25</b>
DISTANZA	RITMO
<b>3,16 km</b>	<b>5:04 min/km</b>

PERCORSO

22:00

Bicicletta

**27 mag 2021**

DURATA	PAUSA DURATA
<b>0:12:32</b>	<b>0:00:46</b>
TEMPO INIZIALE	TEMPO FINALE
<b>17:30:45</b>	<b>17:44:04</b>
DISTANZA	RITMO
<b>2,88 km</b>	<b>4:21 min/km</b>

PERCORSO

FitoTrack

27 MAG 2021 17:30:45  
Bicicletta Ritorno

**2,88 km 12 min**

---

27 MAG 2021 08:20:01  
Bicicletta Andata

**3,16 km 16 min**

---

26 MAG 2021 17:22:13  
Bicicletta Ritorno

**2,88 km 12 min**

+

Media  
**44**  
km/mese  
**15**  
km/giorno

## App per registrare i percorsi effettuati



Wecity

NEWS BIKE SAFE DOWNLOAD

la prima App che premia la tua mobilità sostenibile!

Available on the App Store

GET IT ON Google play

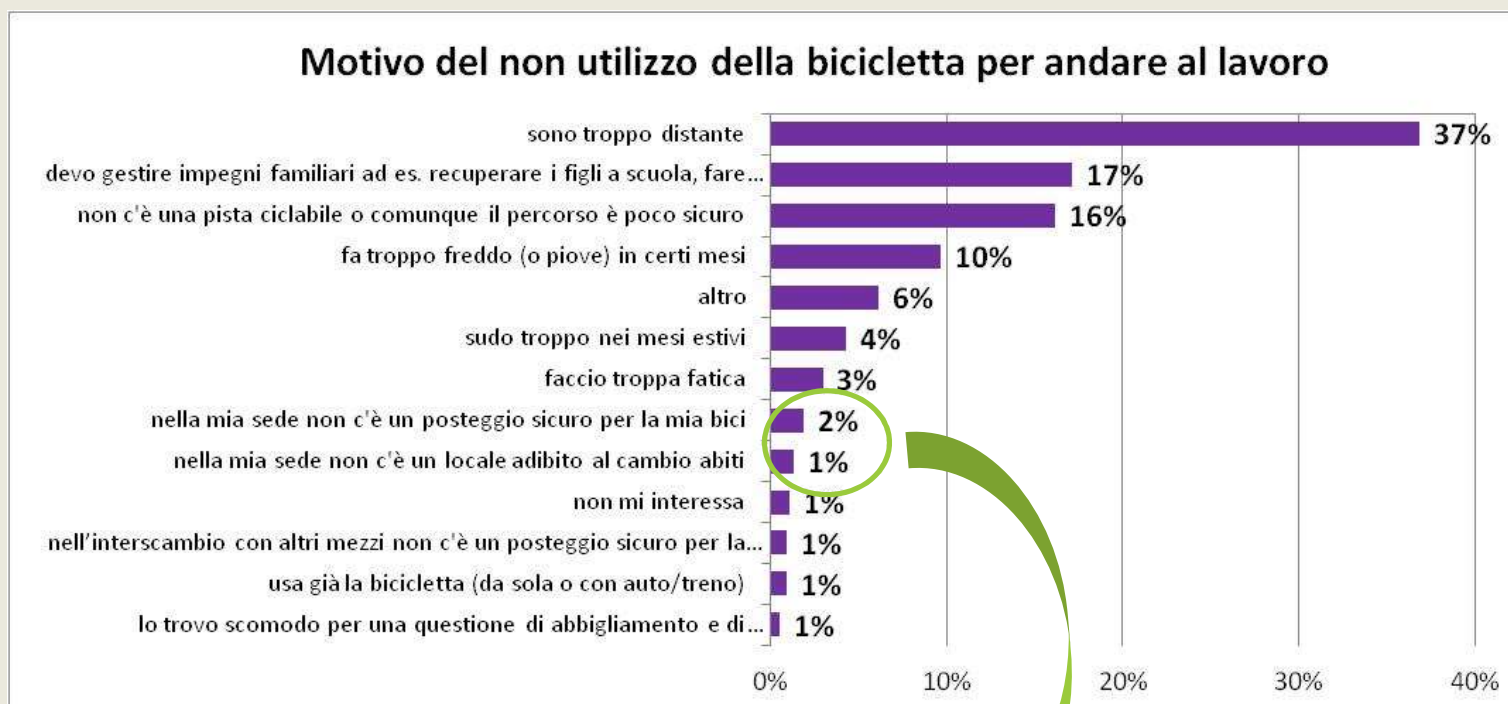
Pensa positivo.

Wecity o  
analoga  
My ride?  
Strava?

Call-to-action  
#mobilityweek



## Torniamo al non utilizzo della bicicletta



Call-to-action  
#mobilityweek

Nuovi ciclisti ??  
Risorse necessarie...





## Mobility management nell'emergenza COVID-19

Il **Decreto Sostegni bis**, pubblicato sulla **G. U. del 25 maggio 2021**, ha istituito un fondo con una **dotazione di 50 milioni di euro per l'anno 2021**, destinato all'erogazione di contributi in favore delle imprese, delle pubbliche amministrazioni e degli istituti scolastici di ogni ordine e grado che provvedano, previa nomina del mobility manager scolastico, a predisporre un piano degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola entro il 31 agosto 2021. Le risorse sono destinate al **finanziamento di iniziative di mobilità sostenibile previste dai piani degli spostamenti casa – lavoro o casa – scuola**, tra cui sono incluse ad esempio quelle di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing e quelle piedibus.

Adozione  
PSCL  
2020/21 con  
DDG  
392/2020

Approvazione  
Programma  
degli  
interventi  
attuativi del  
Piano con  
DCS 244/2021

Attesa  
Decreto 436  
del 5/11/2021  
con i criteri  
per il riparto  
delle risorse

DDMIMSTPL  
104 del  
15/3/2022 con  
«data» spese  
ammissibili

## L'incentivo all'uso della bicicletta

**Rendicontazione onerosa per accedere alle risorse del fondo**, con documentazione delle spese di parte corrente sostenute nel periodo di ammissibilità dal 25/05/2021 al 31/12/2021, comprovate da fatture quietanzate o giustificate da documenti contabili aventi valore probatorio **entro il 30 giugno 2022**.

Le risorse richieste da ARPAV sono afferenti:

- all'Asse 2 per favorire l'uso del trasporto pubblico (con incentivo di 1/12 del costo dell'abbonamento annuale al TPL)
- all'Asse 3 per favorire la mobilità ciclabile (con rimborso km spostamento casa-lavoro)

MA solo per le sedi con più di 100 dipendenti (PD-VE-TV), ad oggi comunicati tramite il Mobility manager di Area del Comune di Treviso ma non ancora ricevuti.

Adozione  
Progetto  
"Bike to  
work" per il  
secondo  
semestre  
2021

Stanziamen-  
to  
iniziale di  
1200,00 € da  
bilancio  
ARPAV

Totale km  
rendicontati  
20.927 per  
5.231,88 € di  
incentivi  
corrisposti

Beneficio  
ambientale  
conseguito  
- 3,3 t CO<sub>2</sub>

## L'evento «M'illumino di meno»

ARPAV ha aderito a M'illumino di meno proponendo di utilizzare la bicicletta per recarsi al lavoro nella giornata di **venerdì 11 marzo 2022**.

Complessivamente dai dipendenti ARPAV sono stati percorsi 800 km con un risparmio di 130 kg di CO<sub>2</sub>.  
Altri dipendenti erano in SW e grazie al lavoro agile hanno evitato spostamenti per 103 km e 16 kg di CO<sub>2</sub> risparmiata.

**Totale  
rendicontato  
903 km**

**Beneficio  
ambientale  
conseguito  
- 146 kg  
CO<sub>2</sub>**

## Settimana della Mobilità Sostenibile «Giretto d'Italia 2022» e «Venezia in bici»

ARPAV ha diffuso la proposta dei Comuni di Padova, Treviso, Venezia (dai Mobility manager d'Area)

**Call-to-action**  
#mobilityweek



# La comunicazione dell'iniziativa nella stampa



## Bike to work – Pro e contro



**Criticità** Progetto per la mobilità sostenibile Casa-Lavoro “Bike to work” ?? **Si:**

- Progetto «seppur virtuoso» non condiviso da tutti, per distanze eccessive casa-lavoro, bici elettrica non accessibile, bike sharing comunale assente nel percorso casa-lavoro (...oltre a esigenze familiari, professionali, fisiche...)
- Rendicontazione con screenshot troppo onerosa (4.127 file analizzati dal Mobility manager, di cui 176 «dimenticati» causa di domande di riesame: 4% del totale)
- Tempi di attesa per il riconoscimento dell'incentivo troppo lunghi
- Franchigia di 258,23 € per non concorrere alla formazione del reddito (benefit erogati al dipendente si... ma solo se non superiori / se non tassati !!)
- Ricerca di una modalità di rendicontazione con un costo sostenibile (1.000 €/mese non lo è), preferibilmente in convenzione con i Mobility manager d'Area e/o SNPA



GRAZIE DELL'ATTENZIONE

[mobility.manager@arpa.veneto.it](mailto:mobility.manager@arpa.veneto.it)

Ketty Lorenzet