



## LIFE CONCEPTU MARIS

LIFE20 NAT/IT/001371

“CONservation of CEtaceans and Pelagic sea TUrtles in Med Managing Actions for their Recovery In Sustainability”

# CONCEPTU MARIS si apre ai cittadini: come e quando imbarcarsi con i ricercatori

*Roma, 16 Maggio 2023*

*A cura di Elena Santini & Eugenia Pasanisi*



# Citizen science: chi era costei ?????!!!

Non c'è una definizione univoca, ma è piuttosto un concetto in continua e rapida evoluzione.

## PREVEDE

coinvolgimento di cittadini volontari nella **raccolta** di dati scientifici di qualità, nell'**analisi** degli stessi e nella **diffusione dei risultati**

## 2017 EUREKA:

UE promuove nei programmi di ricerca ed innovazione la Citizen science

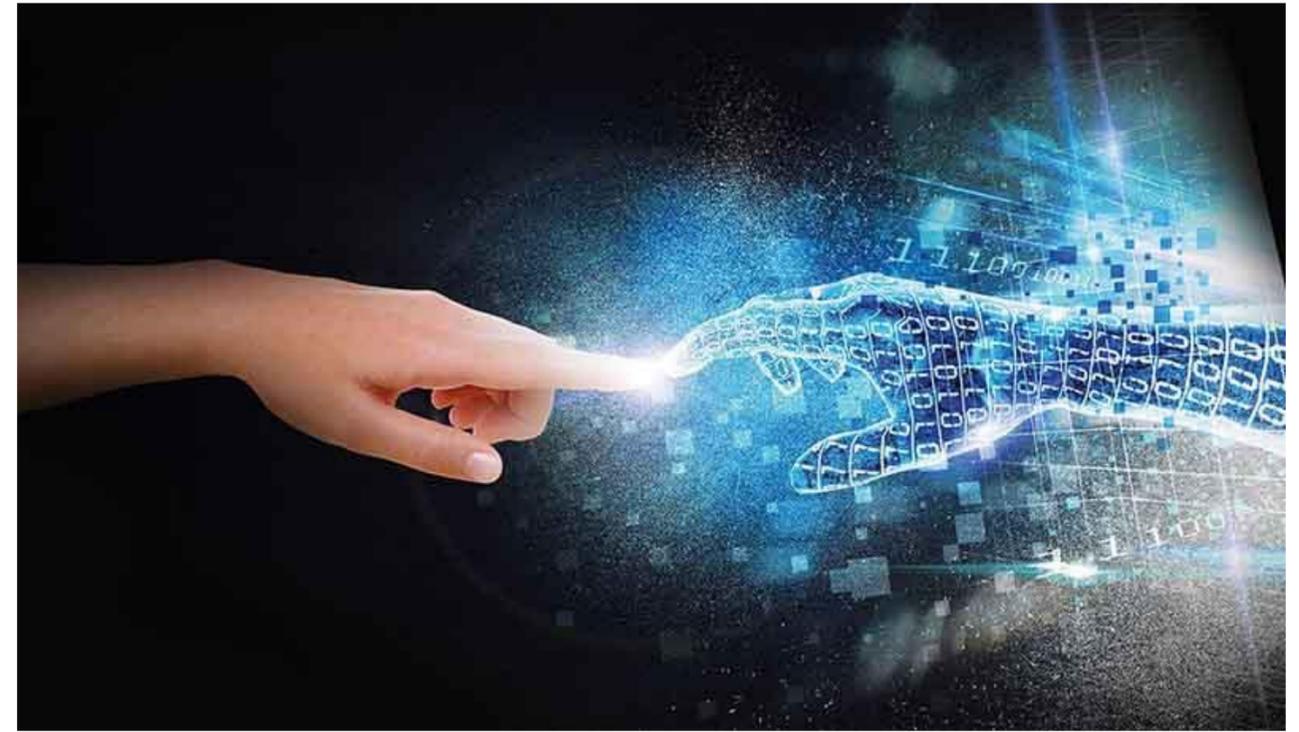
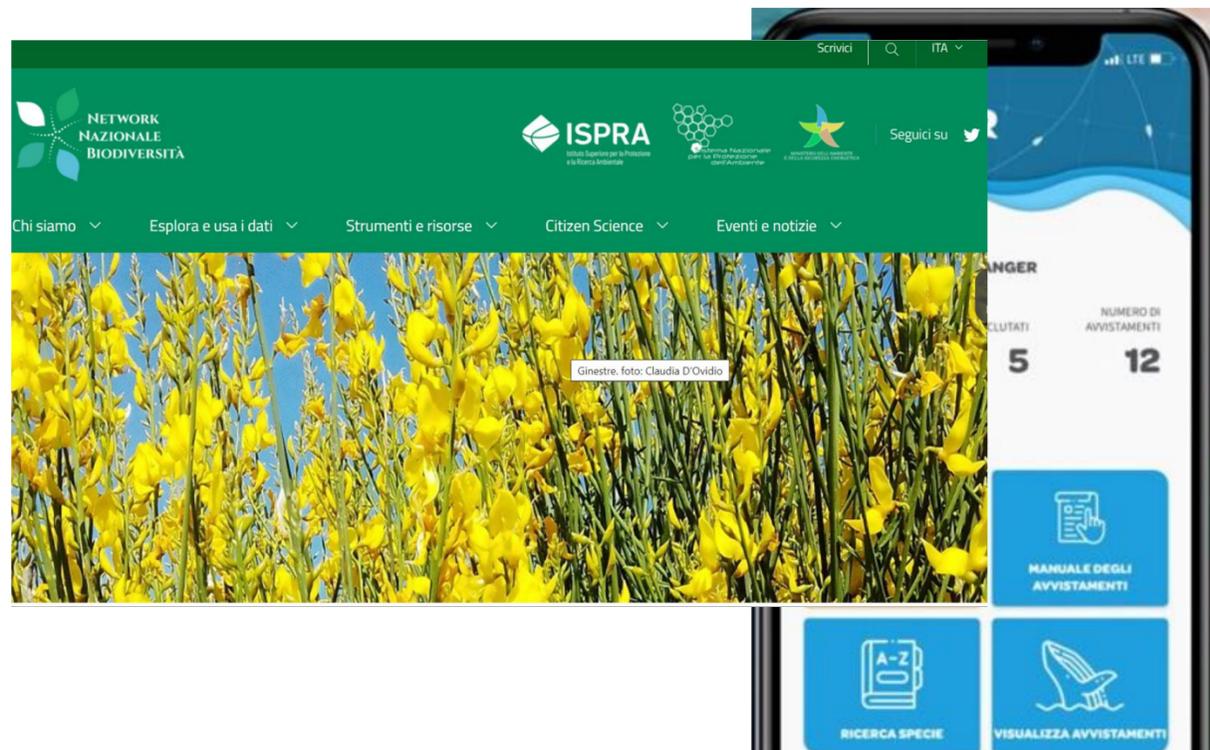
Horizon Europe - Life



# Citizen science: SI o NO?

## IMPATTO SCIENTIFICO E SOCIALE POSITIVO!

Economicità  
Sensibilizzazione  
Consapevolezza  
Richiesta di cambiamento dal basso ( scala locale)  
Co-creazione di soluzioni



POSSIBILE LIMITE: qualità del dato raccolto  
POTENZIALE RISPOSTA : adeguata  
formazione dei volontari

POSSIBILE LIMITE: quantità di dati raccolti,  
efficacia nel trasferimento e archiviazione  
POTENZIALE RISPOSTA: ICT (Information  
and Communication Technologies)

# Citizen science e Life Conceptu Maris

Il coinvolgimento dei cittadini scienziati nell'ambiente marino è ancora debole



LIFE CONCEPTU MARIS vuole dare il suo **contributo per colmare questo gap** attraverso la gestione partecipativa della raccolta dei dati che potranno contribuire a definire soluzioni di protezione e ripristino degli ecosistemi marini



# La campagna di Citizen science: azione E4

Partner coinvolti: **TUTTI**

Stati europei coinvolti: **IT, ES, FR**

Data inizio (rotta C-BAR): **01.06.2023**

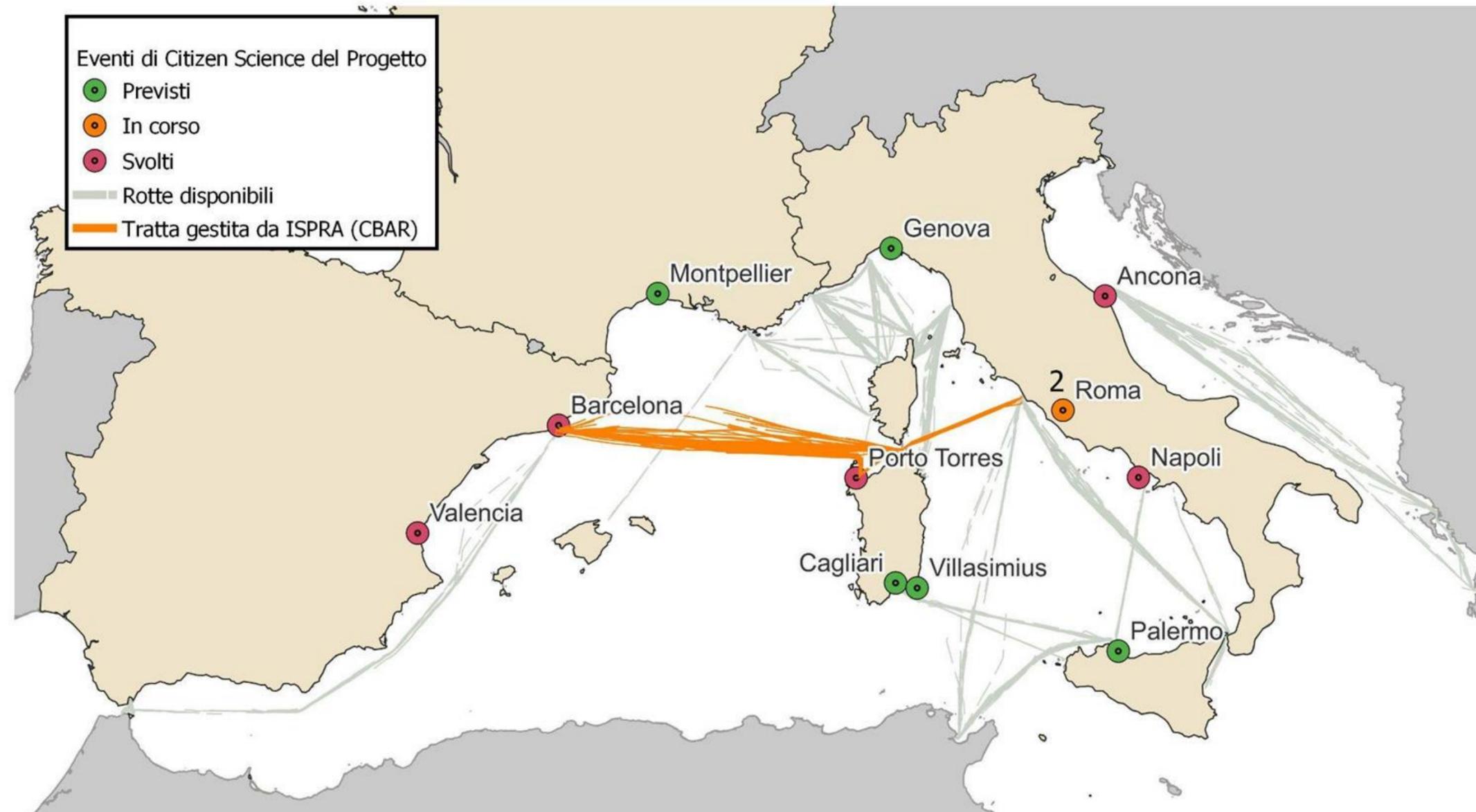
Eventi svolti e previsti: **12**

distribuiti tra i vari partner

Numero totale di volontari che si

prevede di reclutare: **min 60 –max 180**

Possibili tratte: **16**



# La campagna di Citizen science: candidatura

 LIFE20 NAT/IT/00131

 **CONCEPTU MARIS**

 NATURA 2000

*"Conservation of Cetaceans and Pelagic Turtles in Med  
Managing Actions for their Recovery In Sustainability"*

**Citizen science - Coinvolgimento dei cittadini nel monitoraggio visivo di cetacei e tartarughe marine pelagiche a bordo dei traghetti di linea**

**MODULO DI ADESIONE**

**INFORMAZIONI PERSONALI:**

Cognome \_\_\_\_\_  
Nome \_\_\_\_\_  
Data di nascita \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_  
Email \_\_\_\_\_  
Cellulare \_\_\_\_\_  
Skype ID \_\_\_\_\_  
Lavoro o Studi \_\_\_\_\_

**ROTTTE: (selezionare la rotta/e d'interesse)**

**1ª scelta:**

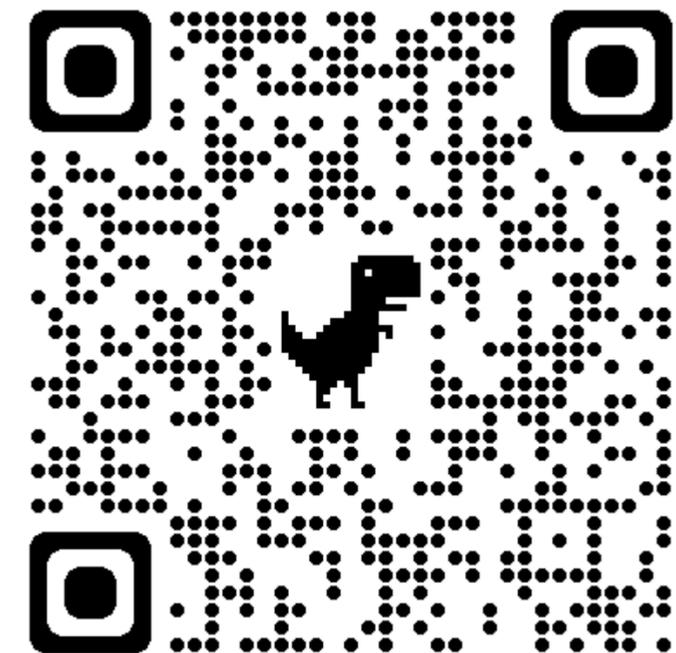
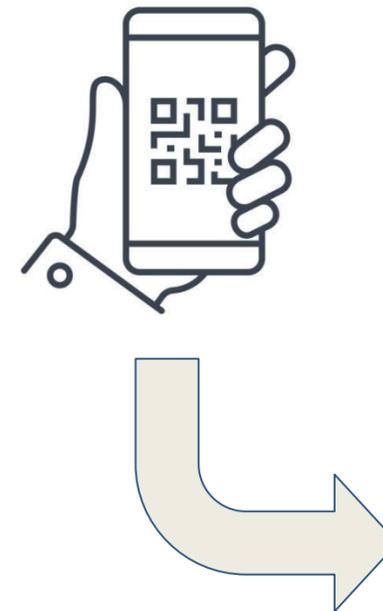
- Cagliari – Palermo
- Civitavecchia – ~~Barcelona~~
- Ancona – ~~Patras~~
- Valencia – Ibiza (~~Botafoch~~)
- Valencia – Palma de Mallorca
- Toulon – ~~Alicúdia~~
- Toulon – Bastia
- Toulon – Ajaccio
- Napoli – Palermo
- Palermo – Salerno (partenza da Napoli)
- Salerno – Salerno (loop)
- Palermo – ~~Tunis~~
- Livorno – Bastia
- Livorno – Golfo Aranci
- Savona – Bastia
- ~~Nice~~ – ~~Île Rousse~~/Bastia

**2ª scelta/e (opzionale):**

- Cagliari – Palermo
- Civitavecchia – ~~Barcelona~~
- Ancona – ~~Patras~~
- Valencia – Ibiza (~~Botafoch~~)
- Valencia – Palma de Mallorca
- Toulon – ~~Alicúdia~~
- Toulon – Bastia
- Toulon – Ajaccio
- Napoli – Palermo
- Palermo – Salerno (partenza da Napoli)
- Salerno – Salerno (loop)
- Palermo – ~~Tunis~~
- Livorno – Bastia
- Livorno – Golfo Aranci
- Savona – Bastia
- ~~Nice~~ – ~~Île Rousse~~/Bastia

## PAGINA DEDICATA

### Citizen science - Life Conceptu Maris



# La campagna di Citizen science: candidatura

Per candidarsi **E' NECESSARIO:**

- Avere **più di 18 anni**
- Essere **interessati** a questo argomento e questa tipologia di attività
- Essere **in grado di stare** mantenendo un alto

TANTA PAZIENZA!!!!!!



# La campagna di Citizen science: candidatura



TI RICORDIAMO CHE:

- I costi dei biglietti sono solitamente **coperti dalle compagnie di navigazione.**
- Il monitoraggio avverrà solo durante le **ore diurne**
- Il **pernottamento in cabina è previsto**, ma potrebbe accadere che, in caso contrario, ti venga chiesto di portare con te un sacco a pelo
- L'invio del modulo di **candidatura non garantisce che tu sia immediatamente contattato** e la tua partecipazione è subordinata ad una precisa corrispondenza tra la tua disponibilità e le esigenze del progetto
- Al **raggiungimento della quota massima di presenze prevista** per ogni rotta, la valutazione delle candidature dei volontari per l'attività di monitoraggio sarà sospesa

# La campagna di Citizen science: formazione on-line

Prima di salire a bordo

3 periodi, 2 sessioni:

-Inizio GIUGNO 2023

-Inizio LUGLIO 2023

-Inizio SETTEMBRE 2023

## Introduzione

## Identificazione specie

## Monitoraggio

visivo

**Il progetto CONCEPTU MARIS**

**Azioni**

- monitoraggio continuativo, utilizzando i traghetti di linea come piattaforme di osservazione, di:
  - mega e macro fauna marina* per la mappatura delle aree importanti per la loro conservazione;
  - traffico marittimo* } per la mappatura delle aree/stagioni ad alto rischio;
  - macro rifiuti marini galleggianti* }
  - DNA ambientale (e-DNA) per fornire informazioni sulla presenza e distribuzione di specie marine;
  - dati ambientali mediante sensori a scafo, installati sui traghetti.

**Dimensione, primo livello di identificazione**

Balenottera comune	Capodoglio	> 10 m	
10 m >	Zifio	Globicefalo	> 4 m
< 4 m			

**Piattaforma di osservazione**

**Disposizione degli osservatori sul ponte di comando**

Gli osservatori (obs) sono, solitamente, 4 in totale:  
3 si occupano del monitoraggio di macro e mega fauna e traffico marittimo (CEPTU)  
1 si occupa del monitoraggio dei rifiuti galleggianti (*marine litter*, ML)

Questi si posizioneranno sulle alette laterali del ponte di comando (2 a destra e 2 a sinistra)

Ponte di comando    Aletta laterale    Osservatore (obs)

Page 2 / 15

# La campagna di Citizen science: formazione on-line

## FINITA LA FORMAZIONE TEORICA?

- Verrà rilasciato un **attestato di partecipazione**;
- Si entrerà a far parte di un **elenco di volontari permanente** da contattare per imbarchi anche post – Life;
- Si verrà chiamati in **ordine di presentazione della domanda** e in base alla **disponibilità temporale** indicata nel modulo di candidatura per completare il percorso formativo con la parte **PRATICA** affianco ai ricercatori



# La tratta Civitavecchia – Barcellona: attività di monitoraggio

Codice ID	CBAR
Responsabile della rotta	ISPRA
Partenza dal	Porto di <b>Civitavecchia</b>
Giorni della settimana	Ogni giorno tranne il venerdì
Orario	In serata (orario variabile in base al giorno della settimana)
Ritorno al	Porto di <b>Civitavecchia</b>
Giorni della settimana	<b>2 giorni dopo</b> la partenza
Orario	Tardo pomeriggio
Durata	21 h andata, 21 h ritorno (totale <b>3 giorni e 2 notti</b> )
Periodo di attività	Tratta annuale



# La tratta Civitavecchia – Barcellona: attività di monitoraggio

Il monitoraggio viene effettuato dalle alette laterali del ponte di comando del traghetto, preferibilmente da un team di **4 osservatori**: 3 dedicati al monitoraggio di megamacro fauna e traffico marino, il quarto ai rifiuti marini.



# La tratta Civitavecchia – Barcellona: punto d’incontro

Calendario mensile per prenotarsi

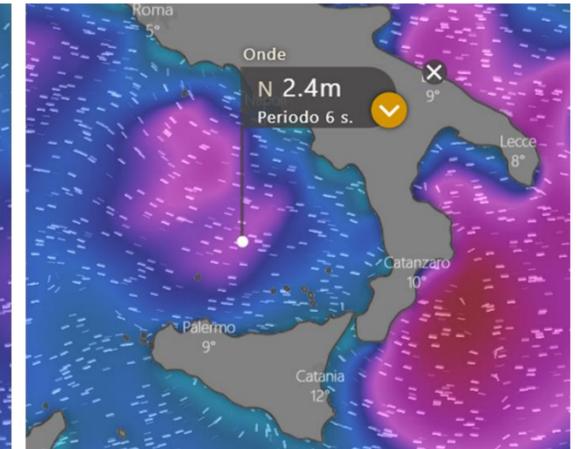
Condizioni meteo-marine favorevoli allo svolgimento del monitoraggio

Appuntamento 1 ora prima della partenza, al Terminal dei Traghetti Grimaldi per il check-in, munito di documenti e tutto il materiale necessario per la traversata

V

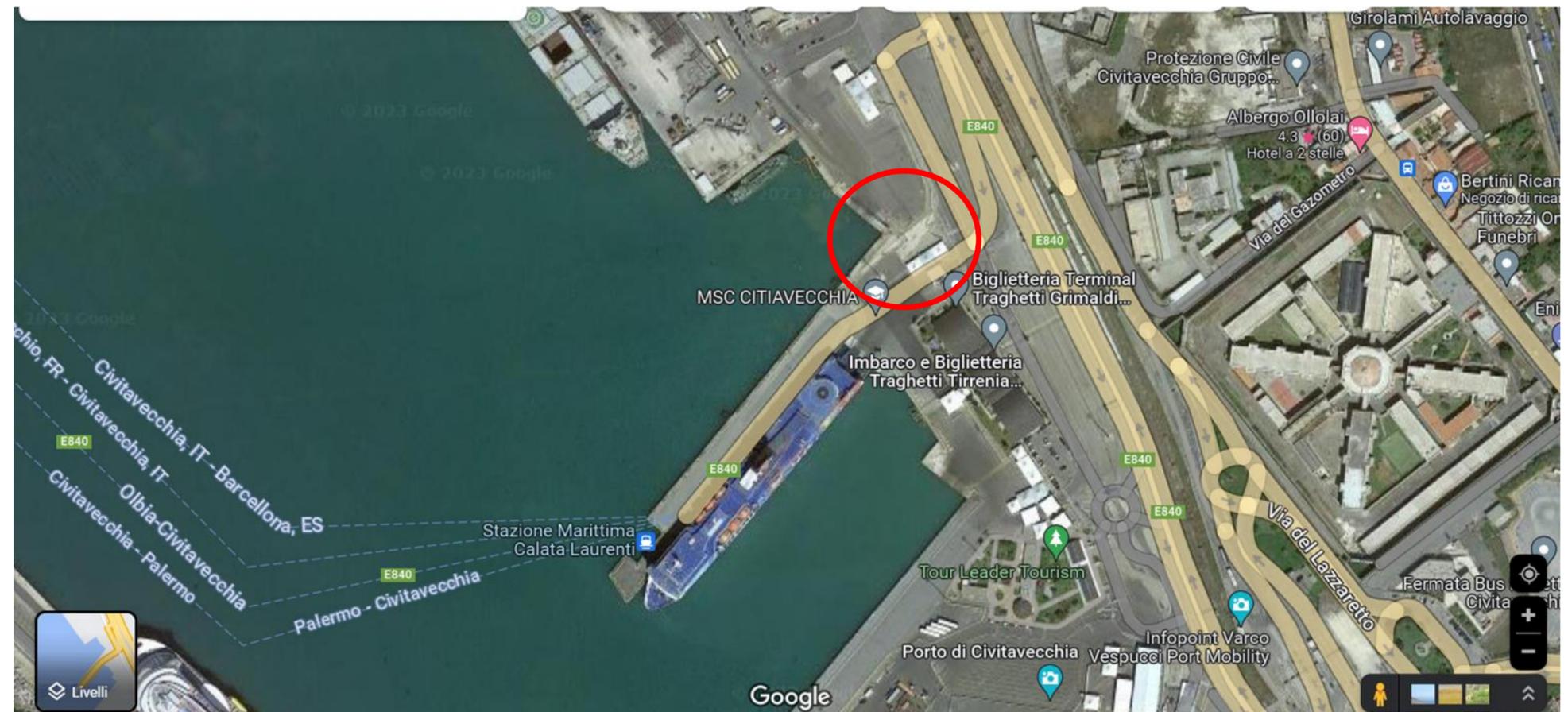


X



## COSA SERVE:

- Documento identità;
- Cibo e acqua;
- Abbigliamento adeguato;
- Macchina fotografica e/o binocolo personali (facoltativo).



*Vi aspettiamo a bordo...*



# Contacts

---



*Life*  
**CONCEPTU  
MARIS**



[www.lifeconceptu.eu](http://www.lifeconceptu.eu)



LIFE Conceptu Maris



@life.conceptumaris



LIFE Conceptu Maris

