



Proposta formativa 2018/2019

CN EDU EFA – Sezione per la promozione di progetti di alternanza formazione-lavoro
e

VAL AGF - Area per la valutazione, la prevenzione e il controllo dell'inquinamento ambientale derivanti da agenti fisici

La voce dei treni Il rumore ambientale da sorgente ferroviaria

Descrizione

Studio e valutazione del rumore ambientale prodotto da sorgente ferroviaria.

Durata: 24 ore

Struttura

Panoramica sui fenomeni acustici e sulle norme (nazionali ed europee) che regolano le sorgenti sonore e i relativi impatti acustici attraverso:

- analisi della normativa di riferimento e introduzione agli aspetti teorici relativi all'acustica ambientale e alle tecniche di misura;
- misure fonometriche di rumore ferroviario effettuate in sito esterno ad ISPRA all'interno del comune di Roma;
- analisi ed elaborazione delle misure attraverso software dedicati ed interpretazione dei risultati;
- utilizzo di software di simulazione per la modellizzazione del rumore ferroviario e la valutazione di impatto acustico.

Finalità

Gli studenti focalizzeranno l'attenzione su una sorgente di rumore specifica, la sorgente ferroviaria, apprenderanno le tecniche di misura del rumore prodotto dalla sorgente, ne elaboreranno i dati ed effettueranno la modellizzazione acustica. In particolare verrà ricostruita, in ambiente GIS, la sorgente ferroviaria monitorata e l'area di influenza della stessa e attraverso il software acustico CadnaA, gli studenti modelleranno il clima acustico prodotto dalla sorgente nell'intera area di influenza e ne stimeranno i livelli di rumore in opportuni punti ricettori per le verifiche di conformità.

A chi è rivolto?

E' rivolto a studenti del IV e V anno preferibilmente di Licei Scientifici, Istituti Tecnici di Costruzioni, Ambiente e Territorio

Competenze in entrata richieste: buone capacità di utilizzo del PC e del Pacchetto *Office Automation*

Numeri di studenti: tre

